

Edito

- Aller plus loin, ensemble…
- Prenez le large avec GIC Voile
- Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr

Perfectionnement manœuvres catamaran

P27.20 : Lorient

Du 1 au 4 octobre 2027



Lagoon 42

Vous naviguerez sur catamaran Lagoon 40 ou 42 ; 4 cabines doubles, 2 ou 4 salles de bain

Lorient offre des installations et un plan d'eau qui permettent un entraînement en situation, dans des conditions d'arrière-saison. Le temps est généralement couvert, de 10 à 15°C, avec quelques averses. Prévoir l'équipement en conséquence.

Programme non contractuel

Présentation et objectifs.

- Cette cession est proposée sur un week-end de 3 jours. Elle est organisée à partir de 4 participants et au maximum 6.
- Elle s’adresse à des Chefs de bords et équipiers expérimentés sur monocoque.
- L’essentiel vise à rendre tous les participants capables :
- D’organiser et d’exécuter les manœuvres d’arrivée et de départ de port sur un catamaran de croisière.
- De connaître les manœuvres de base au moteur et à la voile, savoir mettre en œuvre les moyens à bord pour maîtriser les évolutions en situation normale.
- Vous serez encadrés par un skipper instructeur expérimenté. Chacun à tour de rôle exécute les manœuvres et observe celles des autres participants

Votre programme

- Un skipper représentant le GIC sera désigné avant le départ. Votre instructeur vous rejoint au bateau le matin à 9h pour un petit-déjeuner briefing, puis commencent les ateliers, coupés par une pause déjeuner, jusqu’à 17h.



PROGRAMME

Le programme ci-dessous est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.

Tour du bateau et check-in

Présentation générale du catamaran.
Les points de sécurité à voir avant d'appareiller
Les incontournables (gilets, vannes wc, démarrage et arrêt moteur, VHF)
Les points particuliers à surveiller : poutre, cadènes, gréement, coup sur coque, safrans, drosses, hydraulique, barre de secours.
La motorisation (plein GO, niveaux huile et eau, courroie, niveau inverseur) faire tourner le moteur avant le premier départ.
Le confort (consommation électrique, frigo, plein d'eau et nables, pompes, hublots)
La sécurité active, règles de base pour éviter le désordre : (rangement des bouts, prise de ris, annexe bien saisie, voilure) ; (rangement vaisselle, hublots, vannes, équipement de sécurité, équipements personnels à poste, gilets, alimentation)

La Pratique

Les manœuvres dans un port

Evoluer avec un catamaran sur un plan d'eau (route moteur, maîtrise de la barre, des moteurs, du point mort, du demi-tour)

Navigation

Le près sur un catamaran (absence de gîte, girouette)
Le virement sur un catamaran (à quel moment larguer l'écoute)
L'empannage (préparation, chariot, écoute, génois)
Prendre / larguer un ris (quand, au près, au portant, préparation, exécution)
L'allure portante (maîtrise de la bôme, ses dangers, stabilisation G.V

Le mouillage

L'utilisation de l'ancre (moteurs en marche, télécommande, longueur, patte d'oie, utilité, orin, évitage, sécurité au mouillage)
Les pannes (fusible, disjoncteur, moteurs, fils, comment remonter la chaîne manuellement, l'ancre accroche, que faire.)

La prise de coffre

La préparation (repérage, analyse du plan d'eau, marée, abri, coffres) et l'approche (vent, courant, voisinage)
La prise par l'avant / par l'arrière (approche, communication, gaffe, amarres)
Manœuvre en solitaire

Le Mouillage sur pendille & le mouillage « cul à quai » Approche, manipulation de l'ancre, amarres, moteurs

Arrivée dans un port
Le repérage de la place (contact capitainerie)
La préparation des amarres (où, comment, pourquoi)
Mise en place des défenses (où, comment, pourquoi)
Analyse du plan d'eau (courant, vent, place disponible pour l'évolution)
L'approche du quai (vitesse, barre, moteurs et commandes, amarres « urgentes », utilisation de la gaffe, comment éviter de sauter à quai)
L'amarrage
Manœuvre en solitaire

Départ du port
Le départ du quai (analyse du plan d'eau, préparation des amarres, mise en place des défenses)

Navigation & Pilote Automatique
Son utilisation, veille, virement, consommation, dangers de la navigation sous pilote
Le près (manœuvre en solitaire)
Le virement sur un catamaran (manœuvre en solitaire)
Prendre / Larguer un ris (manœuvre en solitaire) L'allure portante et l'empannage (manœuvre en solitaire)



L’homme à la mer

Comment, à quelle allure, conditions, bouée, défense, moteur ou voile, approche, gaffe, bout, échelle, remontée, état, soins

Les pannes

Evolution sur un moteur, absence de guindeau, absence d’électricité…
Questions diverses

…

Si vous souhaitez mettre en oeuvre ce perfectionnement et verifier vos acquis en le prolongeant par une croisière de quelques jours, contactez le club :

croisiere@gic-voile.fr

S‘il y a suffisamment de demandes, le club pourra organiser une mini-croisière


Kernevel
Lorient


La maitrise de
l’art du V

Infos Pratiques :

Embarquement le vendredi à partir de 18h. Prévoir votre sac de couchage et un drap de protection du matelas.
Débarquement le lundi à 17h.

Les dîners seront pris aux restaurants de la marina aux frais des participants. (Pas de cuisine à bord).
Sur la durée du stage, les petits déjeuner et les déjeuners seront organisés par l’instructeur et pris en commun à bord. Il est demandé pour cela une participation par personne de 50€ (2 petits déjeuners et 2 déjeuners) à régler à l’instructeur à l'arrivée.

Sont inclus dans le prix : L'usage du bateau, la prestation du skipper instructeur, les frais de port, le carburant et les consommables tels que piles et gaz, le nettoyage final, l'assurance du bateau.

Une caution de 100€ est à déposer au CdB, pour couvrir les dégradations éventuelles.
Il n'est pas autorisé de fumer à bord.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d’équipage sera organisée avant le départ,