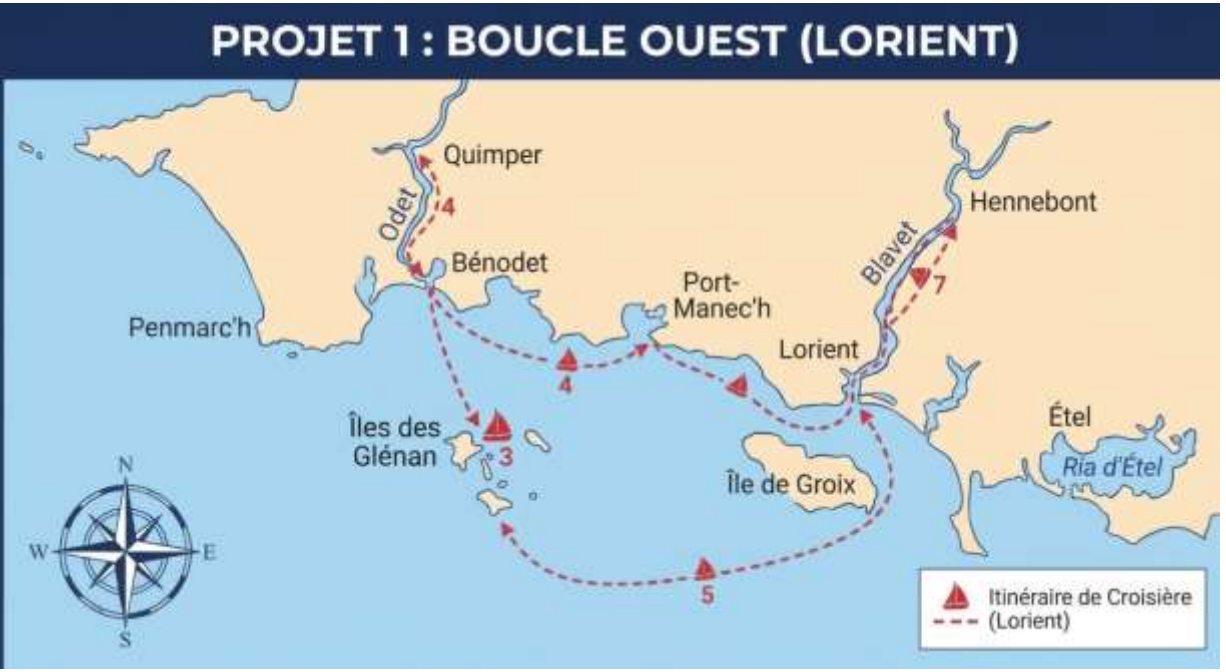


Edito

- Aller plus loin, ensemble…
- Prenez le large avec GIC Voile
- Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr





Programme non

Flottille en Bretagne Sud

L27.27/28/29 : La trinité

Du 11 au 18 septembre 2027

Sur des Sun Odyssey 410, 12m35 de long, 3m99 de large, tirant d'eau2m14, équipés pour la croisière côtière. Le port d'embarquement sera Lorient ou la Trinité

Sur un bassin de navigation riche en rivières et rias, îles et mouillages, partagez le plaisir de naviguer à plusieurs bateaux… et donc plusieurs équipages. La flottille est une agréable occasion de « régater » entre équipages pour pimenter un peu la navigation !

NB : les cartes à gauche sont des illustrations ! Pas des documents de navigation

Naviguez en Bretagne Sud, entre l'île Dumet et Penmarch (selon le port de départ) avec pour objectif de (re)découvrir la zone à travers ses cours d'eau, de les remonter pour profiter des paysages où la mer se mélange à la rivière, où le monde marin cède le pas à la campagne bretonne.
Rivière d'Auray, Etel, Blavet, Aven et Belon, Odet... le choix sera vaste. Et si on rajoute les îles de Glénan, Houat, Belle île, Groix, une chose est sûre … le temps manquera pour tout faire.

La météo sera encore estivale, avec des flux majoritairement de secteur Ouest.
Il n'y a pas de difficulté physique particulière, mais la Bretagne peut réserver quelques pluies, et les nuits de septembre peuvent être fraîches. Prévoyez des vêtements chauds et étanches.

La navigation se fera en système de quart, avec des rotations qui permettent à tous de participer à la marche du bateau (route, barre, veille, réglages, mais aussi vaisselle, ménage et cuisine).





PROGRAMME

- Le programme, non contractuel, reste à définir, et sera lié au port de départ. Deux schémas sont possibles :

- Départ de La Trinité : navigation entre la rivière d'Auray, le Golfe du Morbihan, la Vilaine, et les îles Dumet, Houat, Hoedic et Belle ïle.

- Départ de Lorient : possibilité de remonter le Blavet, puis rentrer dans Etel, avant de remonter vers Port Manec'h puis remonter l'Aven ou le Belon, avant de pousser jusqu'à l'Odet et revenir en passant par les Glénan.





EN PRATIQUE

les deux embarquements sont accessibles par le train (Lorient ou Auray).

Des réunions d'équipage seront organisées en amont de la croisière pour construire le programme et les détails pratiques d'organisation.

Caisse de bord : compter environ 35€/jour : frais de nourriture, gazole, ports

LOGISTIQUE

Sera définie selon choix du port de départ.