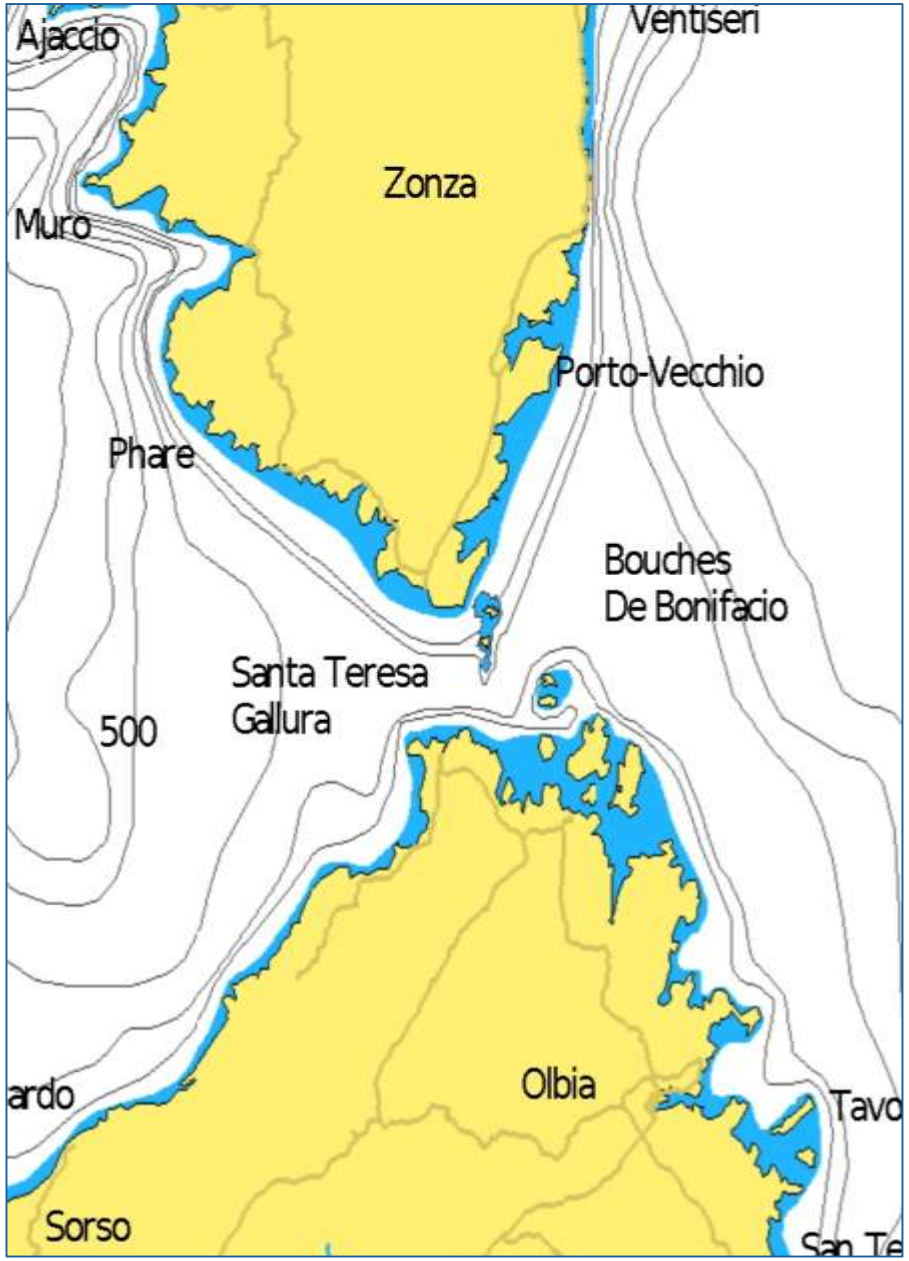


Edito

- Aller plus loin, ensemble…
- Prenez le large avec GIC Voile
- Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Naviguer entre Sardaigne et Corse

L27.24 : Olbia - Olbia

Du 4 au 18 septembre 2027

Sur un Sun Odyssée 479.1, 4 cab dbles , 2 salles d'eau, pour 7 équipiers plus le chef de bord

La côte Est de la Sardaigne présente une succession de golfes étroits et profonds, de récifs et d'îles. Le vent dominant étant Ouest ou Nord Ouest, la mer reste peu formée, et de nombreux mouillages abrités sont possibles. Dans les Bouches de Bonifacio les vents et courants peuvent être forts, mais un abri est rarement éloigné.
L'archipel de la Maddalena et les Lavezzi comportent chacun une zone de protection naturelle avec quelques restrictions à la navigation et au mouillage, largement compensées par la beauté des lieux.

Programme non





Principaux centres d'intérêt

Le groupe sud des îles de la Maddalena :
L'ile de Caprera : couverte de garrigue elle est reliée à La Maddalena par une chaussée, il est possible de trouver un bon abri quelle que soit la direction du vent.
L'île de la Maddalena : sa vieille ville a gardé tout son caractère, elle mérite le détour.

Le groupe nord des îles de la Maddalena
Quasi désertiques, couvertes de maquis elle renferment une magnifique zone de protection naturelle.

Les Bouches de Bonifacio parsemée d'îles et de récifs sont un site unique.
Les Lavezzi, rendue célèbres par l'agonie de La Sémillante, comportent un mouillage unique. On y trouve également une superbe zone protégée.

Bonfacio est un site impressionnant par sa falaise et sa citadelle.



PROGRAMME

Le programme ci-dessous est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.

>1er jour : embarquement samedi 17h ; courses ; rangement de l'avitaillement ; prise de contact avec le voilier, inventaire ; check-in ; repas ensemble et si possible avec l'équipage précédent.
>2ème jour : départ pour une destination proche en vue de la prise en mains du bateau.
>3ème au 13ème jour : navigation selon météo et envies de l'équipage
Santa Theresa Gallura
Archipel de la Maddalena
Archipel des Lavezzi
Bonifaccio
Cala di Roccapina
Propriano
Iles Sanguinaires (si possible).
>13ème 14ème jour : retour à Olbia vers 17h ; check-out ; nettoyage du bateau ; nuit à bord possible - débarquement à 9h le samedi.





EN PRATIQUE

- **Embarquement Olbia** le samedi 4/09 à 17h
- **Débarquement Olbia** le samedi 18/09 à 9h

- **Caisse de bord** : compter environ 30€ +/jour (frais de nourriture, gazole, ports…) - Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau
- le programme est donné à titre indicatif ,une réunion d' équipage sera organisée par le CdB

- **Passeport ou carte d' identité en cours de validité**
- Demandez la carte européenne d' assurance maladie délivrée par les caisses de sécurité sociale

- **Rejoindre le bord :** Par avion, vols directs depuis Paris pour Olbia. La marina est à moins de 3 kms de l'aéroport.