

Edito

- Aller plus loin, ensemble…
- Prenez le large avec GIC Voile
- Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Naviguez « Low Tech »

L27.22 : Brest > Scilly>Brest

Du 13 au 27 août 2027

Sur un bassin de navigation riche en îles, en raz, chenaux et caps, vous ferez l'exercice de naviguer différemment.

Vous retrouverez le plaisir de la règle de Cras, du compas de relèvement. Vous calerez votre regard sur les alignements. Vous observerez le courant sur les bouées.
Vous traverserez la Manche en tenant une estime, et en cherchant les phares.
Nous serons à bord d'un bateau vivant. Barreurs et régleurs prendront autant de plaisir que les navigateurs!

Vous naviguerez avec tous vos sens !

Programme non contractuel

VOTRE BATEAU

Votre bateau est un First 45F5, avec 4 cabines. Grément fractionné, grand tirant d' eau, safran profond, grande barre à roue, winches correctement dimensionnés, il est conçu pour le plaisir sous voiles. Ce bateau vivant et marin est équipé pour la croisière hauturière. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.

VOTRE NAVIGATION

Nous allons naviguer en mer d'Iroise, en Manche et en Cornouaille anglaise.
La croisière prévoit deux traversées de nuit.
La météo sera estivale, avec des flux majoritairement de secteur Ouest.
Il n'y a pas de difficulté physique particulière, mais la Bretagne peut réserver quelques pluies, et les nuits peuvent être fraîches. Prévoyez des vêtements chauds et étanches.

Nous naviguerons en système de quart, avec des rotations qui permettent à tous de participer à la marche du bateau (route, barre, veille, réglages, mais aussi vaisselle, ménage et cuisine).
Le rôle de navigateur sera primordial.

Si nous en ressentons le besoin, nous pourrons bien sûr rebrancher GPS et cartographie électronique !





PROGRAMME

- Notre programme va nous amener à naviguer en mer d'Iroise entre Sein et Ouessant, à traverser la Manche de nuit vers les Scilly (îles Sorlingues pour les puristes), puis selon la météo et l'envie, nous pourrons caboter le long de la côte sud de la Cornouaille anglaise autour du cap Lizard (Penzance d'un côté, Falmouth de l'autre).
- Après une nouvelle navigation de nuit nous reviendrons en France par l'Aber Wrach, et nous terminerons notre croisière en musardant dans les recoins de la mer d'Iroise (Presqu'île de Crozon, Douarnenez, etc.)

- Nous essayerons, avec humilité, de réaliser ce programme sans aide électronique de navigation. Ces merveilleux outils ont en effet quelques inconvénients !
  - Plus besoin de vérifier où nous sommes : le gps nous le dit et nous le montre sur la carte
  - Plus besoin de chercher un alignement : la carto nous donne la route à suivre
- En prenant plaisir à retrouver ces fondamentaux de la navigation, nous développerons nos réflexes de marins, et surtout nous créerons une symbiose avec l'élément naturel qui nous entoure.





Crédit Photo : Thesupermat (Wikimedia) – Licence : CC BY-SA 4.0

EN PRATIQUE

• Embarquement le vendredi 13 août à 19h30 et débarquement le vendredi 27 août à 16h.

• Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

• Budget : comptez 30 € par jour couvrant les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

• Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

• Passeport en cours de validité. Nécessité d'une autorisation électronique de voyage (ETA) pour le Royaume-Uni .

• N'oubliez pas la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

• Monnaie : la livre sterling aux Scilly et en Angleterre

• Important : prenez vos dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

LOGISTIQUE

• Pour rejoindre Brest : le plus simple est le train à partir de Montparnasse (un train par heure, moins de 4 heures de voyage).

• Le bateau sera au port du Moulin Blanc (loueur Eridan)

• Si vous venez en voiture, vous pourrez vous garer sur le parking du port (mais pas de gardiennage)