

➢Edito

- ➢ Aller plus loin, ensemble…
- ➢ Prenez le large avec GIC Voile
- ➢ Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- ➢ Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- ➢ Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr





Allons naviguer en Colombie Britannique : Canada côté Pacifique

L27.20 : Nanaimo > Port McNeill

Du 22 juillet au 6 août 2027

L27.21 : Port McNeill > Nanaimo

Du 6 août au 20 août 2027

Sur un Bénéteau 50, monocoque confortable de 15 m équipé pour la navigation hauturière et disposant de 4 cabines doubles

L'île de Vancouver, longue de 460 km est séparée du continent par une succession de détroits et d'archipels. Ce sera la zone de navigation. La capitale de la province, Victoria, est au sud de l'île alors que la ville de Vancouver lui fait face sur le continent. Nanaimo, base de départ de la première croisière et aboutissement de la deuxième croisière se trouve au nord-ouest de Victoria. Port McNeill est situé dans la partie nord-ouest de la zone de navigation

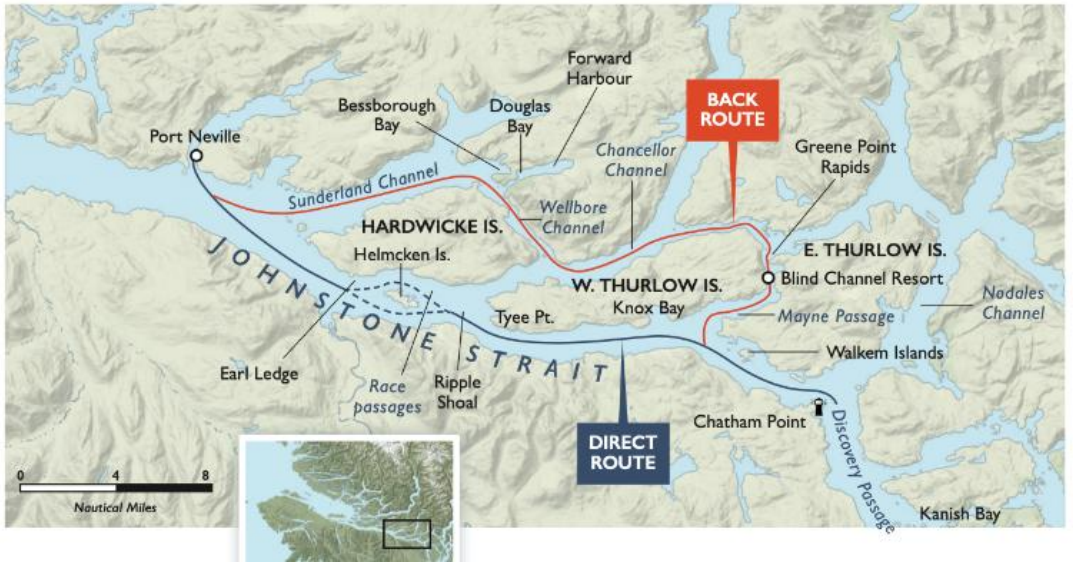
Programme non contractuel

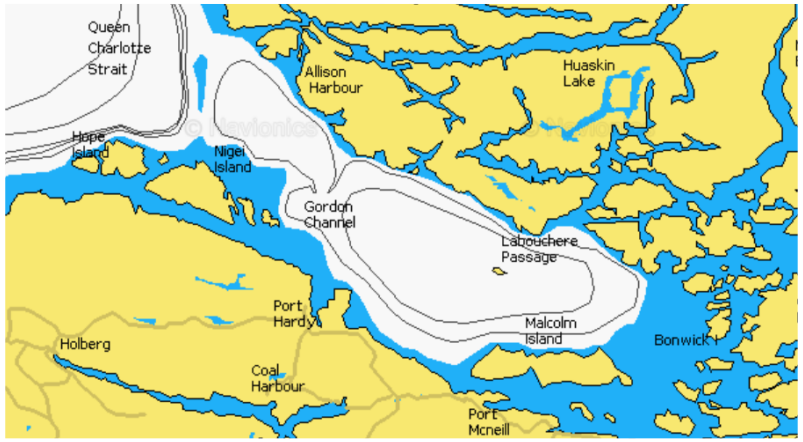
Trois zones de navigation séparent Nanaimo de Port McNeill. Du sud-est vers le Nord-ouest :

Desolation Sound : Malgré son nom, un site d'une beauté à vous couper le souffle, doté d'un climat agréable en été Fjords, lacs et mouillages superbes vous invitent à la baignade : (ex : *Tenedos Bay, Prideaux Haven, Melanie Bay, Cortes Bay)* On pourra s'y attarder plusieurs jours. Le parcours entre Nanaimo et Desolation Sound compte également de beaux mouillages *(Jedidah island, Copland Islands)*.

Johnstone Strait : c'est la partie centrale du périmètre, on navigue dans de nombreux chenaux encadrés par la montagne avec un vent qui se renforce périodiquement en journée. Plusieurs possibilités de routes s'offrent à l'équipage. Il faut tenir compte des renverses de courants pour passer les *Rapids*. Mouillages et petites marinas pittoresques jalonnent le parcours. Les nombreux pygargues à tête blanche vous observent du haut de leur perchoir.









Sullivan Bay

Les Queen Charlotte et Broughton Straits : *entre la sortie du Johnstone Strait et la pointe nord de l'ile de Vancouver*. L'horizon se dégage, les détroits s'élargissent, c'est l'opportunité de faire une belle boucle avant d'aboutir à Port Mcneill ou après l'avoir quitté. A proximité immédiate de Port McNeill : *Alert bay* (*Cormorant Island)* et son centre culturel amérindien U'Mista. Plus loin à l'ouest *: Port Hardy, les îles de Hope et Nigel*. Sur la rive nord du détroit, pourquoi ne pas explorer les chenaux qui entourent *Broughton Island* et s'amarrer aux pontons de l'étonnant village flottant de *Sullivan Bay* niché dans un écrin de sapins



Programme non contractuel

Le programme ci-dessous est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.

- Croisiere L27 -20 Embarquement à la Stones Marina de Nanaimo le Jeudi 20/07 à 14h, débarquement à la marina de Port McNeill le vendredi 6/08 à 10h.
- Croisière L27-21 Embarquement à la marina de Port McNeill le vendredi 6/08 à 10h. Débarquement à la Stones de Nanaimo le vendredi 20 août à 10h.

En considérant la zone de croisière du sud-est au nord-ouest l'accès à et l'exploration de *Desolation Sound* mérite d'y consacrer 4 à 6 jours.
Le passage du *Johnstone Strait* qui nécessite de jongler avec les marées et les courants réclamera 2 à 3 jours.
La découverte sous forme de boucle de la partie nord-ouest du périmètre – *Queen Charlotte et Broughton Straits*- mérite 4 à 6 jours.
Il n'y aura pas de navigation de nuit (il faut faire attention aux troncs d'arbre flottants que l'on peut croiser dans cette région d'industrie forestière).
La navigation alternera mouillages (souvent avec amarrage par l'arrière à un arbre ou un piton planté dans la roche) et haltes dans de petites marinas pittoresques. Certaines escales offriront la possibilité de balades à terre.
En règle générale l'été il fait beau et chaud, mais il peut y avoir des journées fraiches et/ou pluvieuses justifiant le port d'une polaire et d'un ciré.
Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.





> Rejoindre votre bord

Utiliser les comparateurs classiques.

Air France assure des vols directs pour Vancouver depuis Paris, Air Canada dessert Vancouver via Montreal ou Francfort

WestJet (westjet.com) dessert Vancouver depuis Paris via Calgary.

Billets d'avion entre 1200 et 1500 € A/R (indicatif)

Un ferry rapide (1h20) dessert Nanaimo depuis le centre de Vancouver. 20 $CAD. www.hullo.com

Pour rejoindre ou quitter Port McNeil : aéroports régionaux de Port Hardy (1/2 de taxi) ou Campbell River (à 2h20 de bus) Ces aéroports sont desservis par. Pacific Coastal Airlines (pacificcostal.com). Campbell River est également desservi par West Jet depuis Calgary.

Lignes de bus entre Nanaimo, Campbell River et Port McNeill : https://www.islandlinkbus.com/

> Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

Budget : 35 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

> **Pour aller au Canada** : Passeport valide et AVE (Autorisation de voyage), https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave.html

Pensez à vous couvrir en cas de frais de santé.

La monnaie est le $ canadien (1CAD=0,68€). La CB Visa est acceptée partout.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.