

Edito

- Aller plus loin, ensemble…
- Prenez le large avec GIC Voile
- Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr





Naviguez entre Bretagne et Galice
La Trinité><La Corogne
L27.19 : Du 3 au 17 Juillet 2027

Sur un POGO 36 : voilier croisière« rapide » L 10,86 m hors tout, L 4,00 m, poids 3,8 t, T.E 1,1/2,80 m, 3 cab. doubles, très confortable
(voir « pogostructures.com)

D' abord nous traverserons le Golfe de Gascogne sur 300 milles et avec un vent NW entre 2/4 B selon les stats pour juillet et les polaires du Pogo, nous devrions atteindre la Galice/La Corogne sous +/- 48 h et profiter pleinement du plaisir des sensations de glisse de cette carène, unanimement reconnues par nos équipages précédents.

La côte découpée de Galice sur environ 120 milles de La Corogne à Vigo nous offrira ses rias, ses iles, bordées de végétation abondante, synonymes de mouillages mémorables, de villages de pêcheurs typiques, et aussi de marinas réputées accueillantes ; en résumé une culture très identitaire semblable à la Bretagne à découvrir sous le soleil et une température de 25 °.

Programme non

Nous découvrirons **LA COROGNE**, sa tour d' Hercule, le plus ancien phare du monde, sa vieille ville, où pourquoi pas aller déguster une spécialité locale telle que « el pulpo a la gallega »
Plus à l' Ouest, la côte plus sauvage, est une succession de caps, de rias, dessinant criques et plages telle qu' **Enseada de Corme**, surmontées de pinèdes où se nichent d' improbables villages…Notre faible tirant d' eau (1,1 m) nous autorisera à naviguer au plus près de ces rivages le plus souvent peu fréquentés.
Plus au Sud, doublant le mythique **« Capo Finisterio »** perché sur ses hautes falaises, nous accueilleront les mouillages de **Punta Arneda**, dans la ria de **Corcubion**,ou ceux de l' **Ensenada de Ezaro**, du **Porto del Pindo**…avec à quelques milles **Camarignas**…d' autres rias, **Munos e Noia, Arousa**, seront des mouillages du possible, nous permettant d' admirer les « **pazos** », ces maisons seigneuriales anciennes…viendra ensuite celle de **Pontevedra**, avec le mouillage forain des **Iles Cies** sur laquelle une ballade jusqu' au **Monte Faro** est conseillée.
Et enfin **Baiona** au Sud de la baie de **Vigo** avant notre retour







PROGRAMME

Le programme ci-dessous est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.

En résumé, nous prévoyons en accord préalable et en dialogue constant avec l'équipage :

-1er jour : Embarquement La Trinité samedi 9 h,

-2ème au 13ème jour : Traversée du Golfe de Gascogne. Arrivée sur zone prévisible le lundi soir et cabotage le long des côtes galiciennes y compris randonnées. Retour vers La Trinité pour le vendredi - nous aurons au moins 2 x 2 nuits en navigation.

-14ème jour : Débarquement La Trinité vendredi 16 h

Le chef de bord désignera son second ; l' équipage fonctionnera en quarts la nuit et le jour suivant conditions dans le respect des règles de sécurité du GIC, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : repas, vaisselle, entretien…et pour le plaisir de chacun aux manœuvres, à la barre, la navigation - on veillera aussi à l' autonomie en eau et à l' énergie.

Cette croisière « voile rapide » implique **une condition physique « normale »** identique à celle demandée pour les autres croisières GIC et **surtout** sans dimension « sportive » particulière ; chacun pourra s' exercer et progresser suivant son souhait aux différents postes de manœuvres notamment des voiles d' avant et à leur synchronisation.







EN PRATIQUE

-Embarquement le 3/07 à 9h (nuit du 2 à bord) – Débarquement le 16/07 à 16h : port de La Trinité

- **caisse de bord** : compter environ 30 E+/jour (frais de nourriture, gazole, ports…)
- le programme est donné à titre indicatif ; une réunion d' équipage par zoom sera organisée par le CdB permettant de préparer le projet de navigation, etc…

-Passeport ou carte d' identité en cours de validité
-Demandez la carte européenne d' assurance maladie délivrée par les caisses de sécurité sociale

- **Rejoindre le bord : -** avec votre véhicule (bénéficiez d' une place gratuite au port) - soit par le train/TGV depuis Paris (si possible en arrivée groupée assez tôt l' après-midi du 2) le CdB viendra vous chercher à la gare.