

➢Édito

- ➢ Aller plus loin, ensemble…
- ➢ Prenez le large avec GIC Voile
- ➢ Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- ➢ Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- ➢ Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Naviguer entre Norvège et Shetland

B27.*28* : Ålesund > Lerwick

Du 24 juillet au 7 août 2027

Deux pays, deux mers, deux modes de navigation : le pilotage à vue entre les îles et une traversée hauturière. Du temps à terre pour visites ou petites randonnées. Phoques, loutres, macareux… et, avec un peu de chance, des orques.

Norvège, un labyrinthe d'îlots, de récifs et de passes étroites. Des eaux souvent abritées où la navigation demande d'être très attentif à la carte.

Une traversée de la mer de Norvège à la mer du Nord avec une nuit ou plus en pleine mer.

Shetland, une Écosse à part, entre vent et courants de marée. Un archipel sauvage aux pubs chaleureux.

LE BATEAU

Boavista, le bateau du GIC, est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Avec systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longes.
Nous serons 7 personnes à bord.

LA NAVIGATION

Vents dominants de Nord à Ouest, souvent entre 10 et 25 nœuds, avec des coups de vent possibles en mer de Norvège et autour des caps.
Températures moyennes de 10 à 15 °C. Prévoir des vêtements chauds et imperméables. Et aussi casquette et crème solaire.

L'ORGANISATION A BORD

Tout l'équipage participe à la marche du bateau (route, barre, veille, réglages) et aussi à l' avitaillement, la cuisine, la vaisselle et le nettoyage.





PROGRAMME*

1er jour : Embarquement port d'Ålesund, ville à l'architecture Art nouveau.

2ème au 7ème jour : dans le dédale des îles de la côte norvégienne

- Runde, l'île aux falaises et macareux moines
- Passage par le cap Stad, sorte de Cap Horn norvégien
- L'île de Frøya et le village de pêcheurs de Kalvåg avec des hangars en bois traditionnels.
- L'île d'Alden et la possible ascension du sommet (480 mètres) pour une vue panoramique
- Le géoparc FjordKysten avec l'île Utvaer, le point le plus à l'ouest de la Norvège

8ème et 9ème jour : traversée vers les Shetland

9ème au 13ème jour : les îles Shetland

- Arrivée sur l'île de Unst
- Navigation entre les îles Yell, Fetlar, Out skerries ou Whalsay

- 14ème jour : Arrivée port de Lerwick

*Le programme ci-dessus est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.







EN PRATIQUE

- **Embarquement** à Ålesund le samedi 24 juillet 9h.
- **Débarquement** à Lerwick le samedi 7 août à 9h.

- Caisse de bord : compter environ 35 €/jour (nourriture, ports, carburants, gaz)

- **Passeport en cours de validité**
- **Nécessité d'une autorisation électronique de voyage** (ETA) pour les îles Shetland (20£, sur le site www.gov.uk/eta)
- Carte Européenne d'assurance maladie (gratuite, sur le site ameli.fr ou autre régime d'assurance maladie)

Transports :

- **Aller** : vols vers l'aéroport d' Ålesund (AES) puis navettes- bus jusqu'au centre-ville (25 mn)
- **Retour** : de Lerwick - bus (ligne 6) ou taxi jusqu'à l'aéroport de Sumburgh (LSI) puis vols vers la France. Possibilité de partir en ferry jusqu'à Aberdeen puis train jusqu'en France via Edinburgh et Londres.