

Edito

- Aller plus loin, ensemble…
- Prenez le large avec GIC Voile
- Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Naviguer en Norvège le long des fjords

B27.27 : Bodoe > Alesund

Du 10 au 24 juillet 2027

Sur Boavista-bateau du club-Dufour 455GL-4 cabines doubles-Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur-radar-AIS-pilote-chauffage-gilets automatiques avec balises et longes.

La zone de navigation qui s'étale le long de la côte ouest entre Bodø et Ålesund (environ 450 NM entre le 67è et le 62ème parallèle) est réputée pour être un des plus beaux tronçons de la cote ouest. En juillet les vents dominants sont majoritairement de secteur SW avec des occurrences de coup de vent les plus faibles de l'année. Des phénomènes ponctuels de renforcement du vent peuvent cependant apparaître dans les fjords et dans les chenaux étroits.

- Au cours de notre navigation nous découvrirons une côte très découpée pourvue de nombreux archipels à la nature préservée (réserves ornithologiques, anciens petits ports de pêche). La navigation dans les chenaux entre les îles peut être délicate mais le balisage norvégien est abondant. Des fjords profonds bordés de falaises et de cascades permettront de découvrir des paysages de montagne et des glaciers.

- Nous choisirons des escales dans des petits ports de pêche et des mouillages dans des anses abritées autant que possible.

- Ce sera l'occasion pour tous les équipiers de participer au fonctionnement du voilier : tenue de la barre, navigation et tâches de la vie à bord.





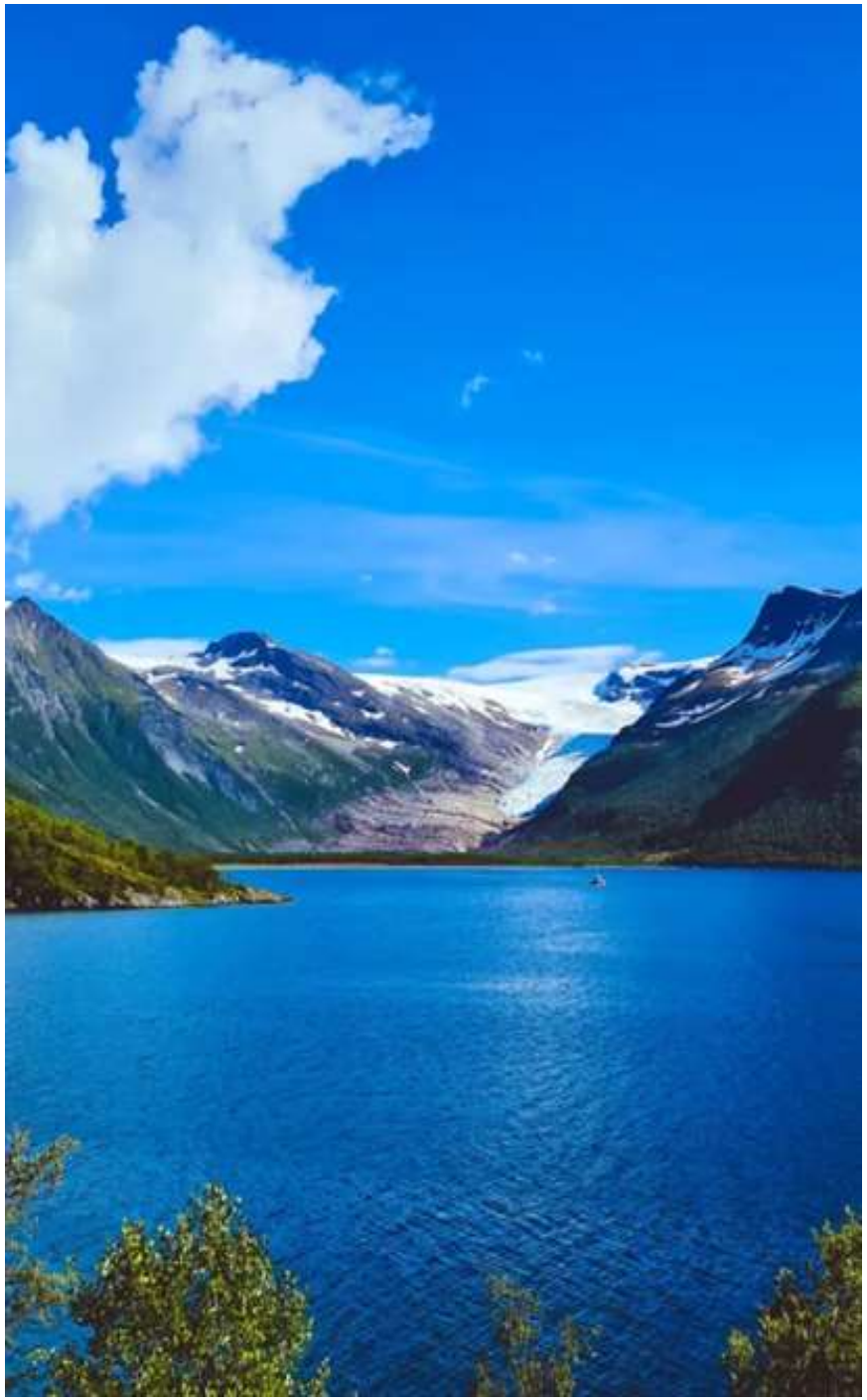
PROGRAMME

Le programme de navigation entre Bodø et Ålesund, qui sera défini avec l'ensemble de l'équipage au cours de la réunion de préparation avant notre départ, sera non contractuel. Il pourra à tout moment de la croisière être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte majeure.

- 1er jour : Embarquement à 9h00 au port de Bodø. Achat de l'avitaillement ensemble au supermarché local.
- 2ème au 13ème jour : étapes à définir avec l'ensemble de l'équipage.
- 14ème jour : débarquement à 9h00 au port d'Ålesund. Nettoyage du bateau la veille.







EN PRATIQUE

- **Embarquement :** Bodø samedi 10/7 à 9h –
- **Débarquement :** Ålesund samedi 24/07 à 9h

- **Caisse de bord** : compter environ 35€/jour : frais de nourriture, gazole, ports...(Excursions, visites, etc., en sus). Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau.

- **Passeport ou carte d'identité en cours de validité** – membre de l'espace Schengen

- **Monnaie**: couronne norvégienne 1NOK = 0,1€. Cartes bancaires visa etc… acceptées, mais parfois banques locales exigées (prévoir du cash)
- **Carte Européenne d'assurance maladie** conseillée, délivrée par votre caisse de sécurité sociale.

- **Rejoindre Bodø et quitter Ålesund** : nombreux vols A/R à partir de Paris CDG, Orly ou Bruxelles avec escale à Oslo (vol de 4h à 6h). Liaisons par bus entre aéroport de Bodø et son port (10 mn) et du port d'Ålesund à son aéroport (20mn)