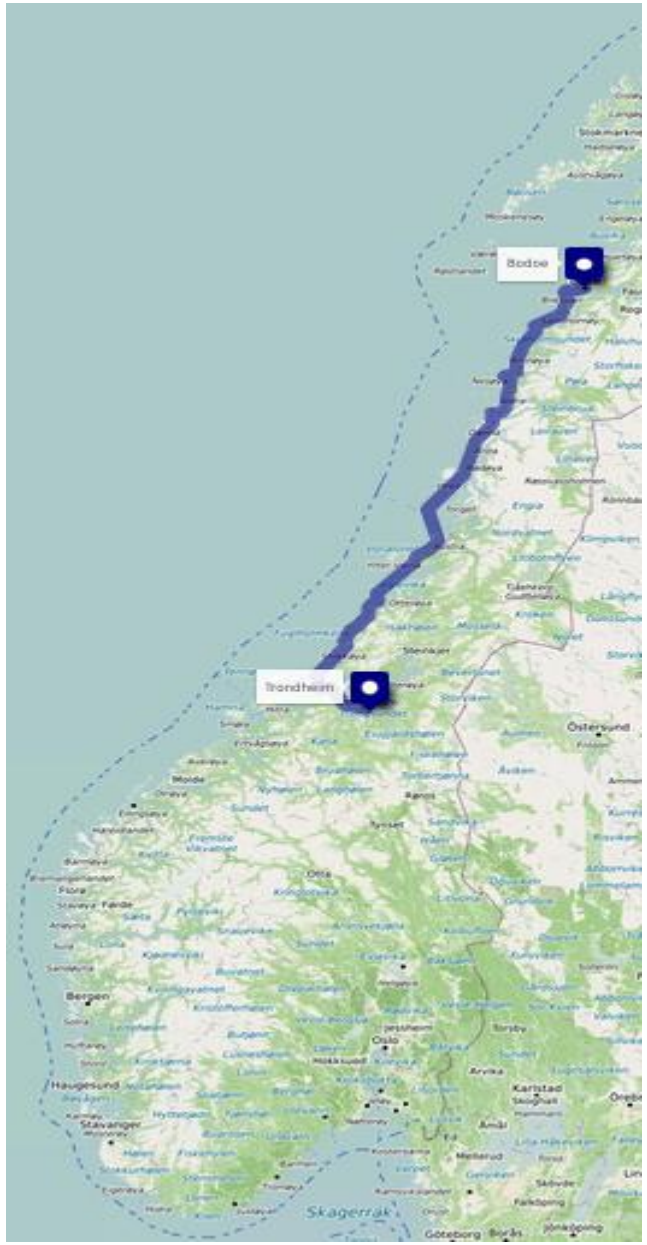


➢Edito

- ➢ Aller plus loin, ensemble…
- ➢ Prenez le large avec GIC Voile
- ➢ Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- ➢ Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- ➢ Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Naviguer le long des fjords de Norvège

B27.24 : Trondheim > Bodoe

DU 29 mai au 12 juin 2027

Sur Boavista-bateau du club-Dufour 455GL-4 cabines dbles-entièrement remis à neuf et équipé pour la croisière en mer froide.

Sur une zone de navigation qui fait partie sans aucun doute des plus belles au monde, porté au nord par le grand courant norvégien et par des vents dominants W-SW

A la découverte de sites d'une très grande beauté : e montagnes aux falaises tombant à-pic, de glaciers, de fjords profonds, de petits mouillages isolés entourés de quelques maisonnettes de bois peintes en rouge et astucieusement nichées derrière des replis de terrain pour se préserver du vent du large.

Programme non contractuel

Partant de la grande ville de Trondheim, nous remonterons vers le nord à la découverte de très nombreux mouillages dans des baies abritées ou au fond de petits fjords entourés de paysages incroyables , en suivant de multiples canaux bien protégés du vent et de la houle du large.

Sur cette côte très sauvage, méconnue des plaisanciers, nous trouverons des points de ravitaillement à Rørvik puis à Sandnessjøen.

Nous passerons le Cercle Polaire (66°33’) au niveau de l’île de Vikingen, à une cinquantaine de milles de notre port d’arrivée, Bodoe.





PROGRAMME

Le programme ci-dessous est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.

- 1er jour : Embarquement à 9 h le 29 mai au port de Trondheim. Arrivée la veille pour l'achat de l'avitaillement ensemble au supermarché local, puis dîner avec l'équipage descendant.
- 2ème au 13ème jour : Exploration des iles et fjords
- 13ème -14ème jour : Arrivée au port de Bodoe, pour nettoyer le bateau et diner avec l'équipage montant.
- 14ème jour : Déparquement à Bodoe le 12 juin à 9 h





EN PRATIQUE

- **Embarquement à Trondheim** le 29 mai à 9 h (prévoir d'arriver la veille pour l'avitaillement)
- **Débarquement à Bodoe** le 12 juin à 9 h

- Caisse de bord : compter environ 35 €/jour : frais de nourriture, gazole, ports… Attention ! Le coût de la vie en Norvège est le double de celui de la France

- La Norvège fait partie de l'espace Schengen, donc une **carte nationale d'identité valide postérieure à 2013 ou un passeport valide** suffisent

- Carte Européenne de santé délivrée par votre caisse d'assurance maladie.

- **Trajet :** Nombreux vols aller pour Trondheim via Oslo, Amsterdam ou Copenhague – prévoir 4 h 30 depuis Paris. Vols retour au départ de Bodoe via Oslo – prévoir 5 h 30
- Pour les amateurs de périple décarboné au long cours avec un budget conséquent : départ de Paris le mardi 25 mai en train de nuit pour Hambourg (European sleeper) pour rejoindre ensuite le port de Kiel pour un ferry de nuit pour Oslo via ColorLine, puis train scénique Oslo-Trondheim d'une durée de 6 h. Au retour, ferry de nuit pour Harstad avec Hurtigruten, puis bus de Harstad à Narvik (1 h 30), puis le train de l'artique, train de nuit mythique qui relie Narvik à Stockhom (SJ), et enfin retour