

➢ Edito

- ➢ Aller plus loin, ensemble…
- ➢ Prenez le large avec GIC Voile
- ➢ Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- ➢ Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- ➢ Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Des Shetland à la Norvège

B27.23 : Lerwick > Trondheim

Du 15 au 29 mai 2027

Nous naviguerons à bord de Boavista, le Dufour 445 du GIC, monocoque confortable de 13,50m, entièrement reconditionné, équipé pour la navigation hauturière et disposant de 4 cabines doubles.

Une croisière dense et variée, des sauvages Shetland et leurs réserves de Fous et Macareux à la côte norvégienne et ses milliers de recoins, avec entre les deux une traversée hauturière de 180 milles

Une croisière dans l'esprit du GIC, où chacun pourra participer à toutes les tâches du bord, de la navigation à l'intendance …

Programme non

Les Shetland

L'archipel compte environ100 îles dont 16 habitées, étirées sur une soixantaine de milles du nord au sud

Lerwick, où nous embarquerons, est sur l'île principale appelée Mainland, qui forme la pointe sud de l'archipel et représente plus de la moitié de sa surface (45 milles par 18, très découpée).

Lerwick est la plus grande agglomération et le principal centre administratif des Shetland. L'aéroport se trouve à une vingtaine de kilomètres au sud.

La culture de l'archipel est marquée par ses héritages scandinave et écossais. Le patrimoine viking est resté important dans sa vie culturelle.

De nombreuses réserves naturelles protègent la faune et la flore locales, incluant de nombreux sites de nidification pour des oiseaux maritimes : Fou de Bassan, Macareux, Pétrels, Plongeon, Grand Labbe.







La Côte Norvégienne

Notre remontée de la côte norvégienne vers le nord empruntera de multiples chenaux protégés du vent et de la houle du large, entourés de paysages de grande beauté, parsemés de mouillages dans des baies abritées ou au fond de petits fjords. Quelques belles escales possibles…

- **Alesund**, entourée des magnifiques montagnes du Sunnmøre, entièrement reconstruit en style « Art Nouveau », avec (pourquoi pas ?) l'ascension du mont Aksla.
- **L'île de Ona** et son phare (1865), équivalent norvégien de notre île de Sein et sa petite communauté de pêcheurs et d'artisans accrochés aux rochers.
- **Kristiansund**, à cheval sur 4 îles, très ancien port de pêche toujours très actif auquel ces dernières années s'est adjoint une activité gazière et pétrolière. Reconstruite après la guerre, avec une belle architecture polychrome.
- En terminant par **Trondheim**, 3ème ville de Norvège, fondée en 997.









PROGRAMME

Le programme ci-dessous est non contractuel. Il peut à tout moment être modifié en fonction des conditions météo ou de toute autre contrainte.

- 1er jour : Embarquement à 9h00 à Lerwick. Avitaillement au grand supermarché local.
- 2ème au 3ème jour : selon les conditions, mouillage à Bressay et sa réserve d'oiseaux, escapade aux Out-Skerries, à Garth Voe, randonnée vers la réserve de Hermaness…
- 4ème-5ème jour : Traversée vers la Norvège (180 à 200 milles, 36-40 heures), plutôt vers l'entrée du Sognefjoord que vers Bergen.
- Quelques étapes possibles : vers Maloy (55 milles), Alesund (50 milles), Ona (30 milles), Kristiansund (38 milles), Vage (40 milles), Trondheim (50 milles), 6 étapes principales, soit trois jours de marge, autorisant des variantes

Fin mai, nous profiterons de longues journées, permettant de prévoir de belles étapes.
Il faut s'attendre à des températures un peu fraîches (en moyenne 9°)
Et il n'est pas impossible qu'il puisse pleuvoir !





EN PRATIQUE

- **Embarquement à Lerwick le samedi 15 mai 9h:**
  - Lerwick est à 24 miles de l'aéroport de Sumburgh, situé à l'extrémité sud de Mainland, et est desservi par des vols réguliers via Edimbourg. Prévoir bien sûr d'arriver la veille, avec un éventuel dîner d'équipages.
  - Venue possible en ferry d'Aberdeen (et pourquoi pas un beau voyage en bus ou en train à travers le Royaume-Uni…)
- **Débarquement à Trondheim le samedi 29 mai à 9h**
- **Caisse de bord : compter au moins 35 €/jour** (frais de nourriture, gazole, ports…. La vie est chère en Norvège**)**
- **Prévoir Passeport et ETA pour le Royaume-Uni**
- **Carte Européenne d'Assurance Maladie** conseillée, délivrée par votre caisse de Sécurité Sociale