

➢Edito

- ➢ Aller plus loin, ensemble…
- ➢ Prenez le large avec GIC Voile
- ➢ Association de 250 navigants, 30 chefs de bord, tous passionnés par la mer
- ➢ Notre objectif : aller à la découverte des plus beaux paysages marins dans tous les pays du monde
- ➢ Depuis plus de 60 ans.

www.gic-voile.fr



Montez vers l'Ecosse !

B27.20 : Brest > Oban

Du 17 avril au 1 mai 2027

Sur Boavista, le bateau du Club,
vous partirez dans une zone de navigation exigeante,
à la découverte des mers celtes.

Trois grandes phases :

1/ Les traversées hauturières de Brest vers l'Irlande, avec deux nav de nuit
2/ Le cabotage le long de la côte est de l'Irlande jusqu'à l'île de Man
3/ Le dédale des lochs et des îles en Ecosse

Programme non contractuel

VOTRE BATEAU

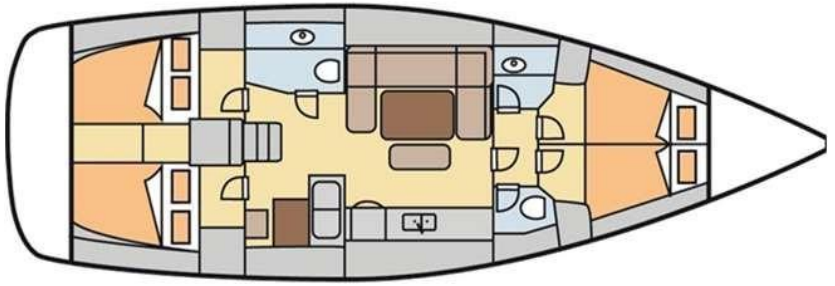
Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longes.
Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.

VOTRE NAVIGATION

Nous allons croiser dans plusieurs mers successives : La Manche, la mer Celtique, la mer d'Irlande, puis le fameux canal du Nord et finalement les Hébrides.
La croisière prévoit deux traversées de nuit.
La météo sera printanière, donc fraîche, avec des flux majoritairement de secteur Ouest.
Une bonne condition physique et des vêtements chauds et étanches sont nécessaires.

Nous naviguerons en système de quart, avec des rotations qui permettent à tous de participer à la marche du bateau (route, barre, veille, réglages, mais aussi vaisselle, ménage et cuisine).







PROGRAMME

Ce programme vous propose de (re) découvrir les îles Scilly, puis la côte est de l'Irlande, faire un détour à l'île de Man pour y découvrir les chats sans queue, puis d'embouquer le fameux Canal du Nord et ses courants puissants, avant d'atteindre les Hébrides, ses lochs profonds, ses îles aux noms de whisky jusqu'à Oban.

Vous mouillerez au pied de vieux châteaux étonnants, plantés sur des îlots perdus, dans des lochs au décor splendide où vous serez souvent seuls. Cette beauté sauvage vous fera oublier les quelques séquences de pluie. Vous découvrirez aussi des passages aux courants puissants et quelques « marmites » entre les îles.



Copyright By Walter Baxter



EN PRATIQUE

• Embarquement le vendredi 17 avril à 17 h et débarquement le samedi 1 mai à 9 h.

• Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

• Budget : comptez 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

• Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

• Passeport en cours de validité. Nécessité d'une autorisation électronique de voyage (ETA) pour le Royaume-Uni . Nous ferons 3 passages de frontières !

• N'oubliez pas la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

• Monnaie : - la livre aux Scilly, Ecosse et Irlande du nord. l'euro en République d'Irlande

• Important Prenez vos dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

LOGISTIQUE

• Pour rejoindre Brest : le plus simple est le train à partir de Montparnasse (un train par heure, moins de 4 heures de voyage).

• Pour quitter Oban vous avez deux options :

- rejoindre l'aéroport de Glasgow par le train, puis vol vers la France.

- Rejoindre l'aéroport d'Edimbourg par un bus direct (Scottish Citylink opère la ligne directe Service 978). Puis vol vers la France. Notez qu'il y a nettement plus de vols à partir d'Edimbourg (et à priori moins chers).