Groupe International de Croisière

Croisière Chef de Bord sur Boavista
Cherbourg - Cherbourg

P27-15 : du 2 avril 17h au 9 avril 16h
P27-16 : du 24 septembre17h au 1 octobre 16h

Votre programme

Cette *croisière d'entraînement* est conçue pour compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où un CdB (chef de bord) doit être à l'aise, afin de préparer et conduire une croisière en sécurité et de façon conviviale.

Elle est destinée à des pratiquants confirmés qui souhaitent gagner en autonomie, éventuellement devenir second ou CdB. Elle est ouverte en priorité aux participants au séminaire CdB organisé par le GIC.



Traversée de Manche à bord de Boavista

Chaque participant s'investit dès la préparation de la croisière pour contribuer à son organisation pratique et s'exercer. Lors de la semaine de navigation chacun sera amené à être pour un temps en situation de chef de bord dans toutes les composantes du rôle.

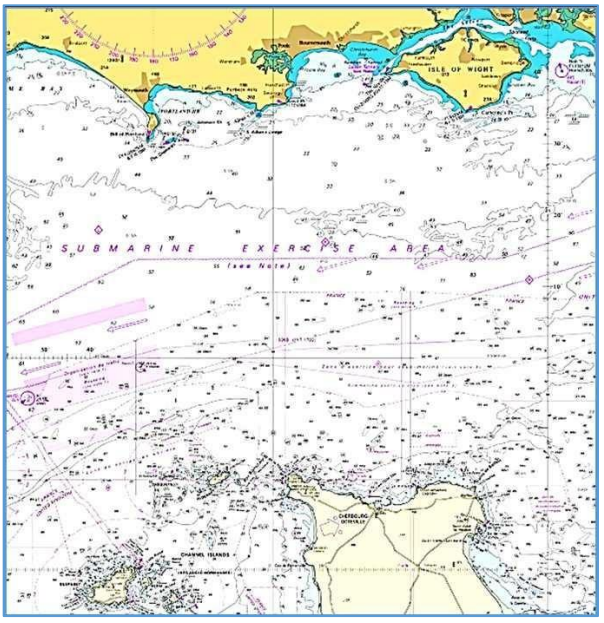
L'entraînement pratique comprend des exercices liés à la sécurité, à la maîtrise des manœuvres au moteur et à la voile, à la navigation et à la conduite d'un équipage. Il pourra être adapté en fonction des attentes des participants et des conditions météo.

Chaque participant pourra ainsi :

- Situer sa pratique en condition réelle sur un 45 pieds et gagner en expérience et en autonomie.
- Appréhender les pratiques des autres participants et élargir ses connaissances.
- S'exercer à composer avec des conditions dégradées et s'armer pour remédier aux anomalies courantes.
- Mieux comprendre les différents rôles à bord, en les vivant en situation et avoir un retour des autres sur leur compréhension et leur ressenti.
- Renforcer son savoir-faire et son savoir faire faire dans un cadre sécurisé sous la supervision d'un chef de bord expérimenté.
- Développer une approche de la conduite d'équipage au GIC, liant sécurité, convivialité et efficacité.
- Bénéficier d'une appréciation de la qualification démontrée et identifier des points de progression.

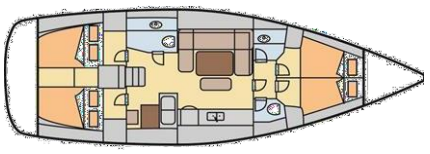
Conditions de navigation

Cherbourg offre des installations et un plan d'eau qui permettent un entraînement dans des conditions d'avant saison. Le temps est généralement frais (10°C) avec quelques averses. Prévoir l'équipement en conséquence.



La traversée de Manche exige une bonne gestion des fenêtres météo, la maîtrise du routage dans les courants et une bonne organisation à bord pour les quarts (navigation, barre, repas, repos). Elle pourra demander une navigation de nuit.
Le passage du rail est facilité par l'AIS et le radar mais nécessite des conditions maniables et une veille organisée et vigilante, surtout de nuit.
Des formalités sont nécessaires auprès des autorités UK par internet et aussi à la VHF (en anglais).
Les atterrissages doivent être soigneusement préparés pour se synchroniser avec les marées, les courants et les effets locaux qui peuvent interdire le passage.

Votre bateau



Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea / TZ sur PC et Axiom / Raymarine pour navigateur et barreurs. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longes.
Vous embarquez à **5** plus votre Chef de Bord.

Points d'intérêt :

Le Solent est le bras de mer (27Mn) qui sépare l'île de Wight de l'Angleterre, large de 0,5 à 4Mn. Les vents affectés par le relief sont changeants, la marée est une



La bouée The Bridge et le phare des Needles marquent l'entrée du Solent

combinaison complexe donnant des courbes très particulières. Les courants sont forts avec des contre courants. Bref, on a ici le summum des terrains de jeu avec des ports à l'ambiance Yachting comme Lymington, Yarmouth, Cowes ou Gosport.

Selon les conditions météo, on pourra orienter le parcours plutôt vers les îles anglo-normandes.

Alderney (Aurigny) – Port Braye

Port Braye est une étape naturelle qui offre un mouillage sur coffre pratique pour attendre les courants favorables et se projeter pour une traversée de Manche ou plus simplement un retour vers Cherbourg.



Port Braye

Île de Guernesey – Port de Saint Peter

La ville domine de ses façades, tours et clochers splendides le port à seuil et les pontons visiteurs. On goûtera le charme désuet de la haute ville et l'animation provinciale des rues commerçantes.



Saint Peter

Si on manque de vent, visiter **Sark** est une bonne option. Si les conditions sont défavorables, on pourra apprécier un repli à **Carteret** ou à **Diélette**.

Pour en savoir plus :

Pilote Imray Tom Cunlife
Bloc Marine 2026 ; Reeds 2026
Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating, UK ETA…

Rejoindre votre bord :

Paris - Cherbourg aller / retour : train à St Lazare. https://www.sncf-connect.com
De la gare de Cherbourg, 15 mn à pied jusqu'au port

Penser aussi au covoiturage. https://www.blablacar.fr

En pratique

Embarquement Rendez-vous le jour du départ à port Chantereyne entre 14h et 16h pour la passation avec l'équipage précédent, l'avitaillement puis l'embarquement. Débarquement le dernier jour à 16h pour optimiser le transport retour.

Budget Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau,
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, eau, gaz) : Environ 25 € /jour/pers
- Les sorties à terre restos etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport et ETA en cours de validité indispensables pour le Royaume uni et à prévoir pour les îles anglo-normandes. Le Chef de Bord fera les formalités de traversées en ligne à l'avance

- La livre est acceptée partout en UK et aux Anglos, mais chaque île a ses propres devises, qu'elle seule accepte. CB acceptée partout.
- Des restrictions d'importation de produits laitiers et viandes sont appliquées par les douanes UK.
- La carte européenne d'assurance maladie est acceptée en UK.

Important

Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC en cas de modification éventuelle pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.



Boavista en route sous Solent amisé