Entrainement manœuvres sur Boavista

Cherbourg - Cherbourg

P27.13 : du 25 mars (17h) au 29 mars(16h)

P27.14 : du 29 mars(17h) au 2 avril (16h)

Groupe International de Croisière

Votre programme

Le programme s'étend sur 4 jours. Il comprend des ateliers liés à la connaissance du bateau et de ses équipements, des exercices pratiques d'évolutions et de manœuvres au moteur et à la voile.
Il pourra être adapté en fonction des attentes des participants et des conditions météo.

L'essentiel vise à rendre tous les participants capables :

- D'organiser et d'exécuter les manœuvres d'arrivée et de départ de port sur un croiseur de 45 pieds.
- De connaître les manœuvres de base au moteur et à la voile, savoir mettre en œuvre les moyens à bord pour maîtriser les évolutions en situation normale.
- De pouvoir composer avec des conditions dégradées et savoir remédier aux anomalies courantes.

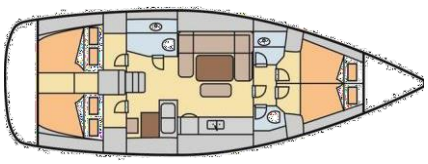


Conditions de navigation

Cherbourg offre des installations et un plan d'eau qui permettent un entraînement en situation, dans des conditions d'avant saison. Le temps est généralement couvert, de 10 à 12°C, avec quelques averses. Prévoir l'équipement en conséquence.
Le bateau revient chaque soir au ponton.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Vous embarquez à 5 plus votre Chef de Bord.





Exemple de déroulement

- Accueil, avitaillement, et installation.
- Check-in rapide et contrôle moteur.
- Inventaire détaillé et topo sécurité.
- Les gestes de base et les mots pour le dire.
- Evolution au moteur et prise de ponton simple.
- Amarres et aides aux manœuvres.
- Evolution au moteur en espace réduit
- Méthodologie, visualisation, séquences, rôles.
- Prises et départs de catway selon contexte.
- Prise de coffre / mouillage.
- Essais toutes voiles, manœuvres de réduction.
- Mise à la cape et maîtrise de la trajectoire.
- Homme à la mer, Rescuer / Sling-line.
- Topo : Prévenir et maîtriser les anomalies courantes.
- Debriefing, Nettoyage, Débarquement.



En pratique

- Rendez-vous au port Chantereyne le premier jour en début d'après-midi pour l'avitaillement. Embarquement à 17h. Débarquement le dernier jour à 16h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les frais de repas à bord, ports, carburants, gaz), environ 30€/j.
- L'équipage pourra organiser un co-voiturage ou prendre le train (Horaires aménagés en ce sens).

Important
Prenez des dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord la quinzaine avant le départ.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

Fiche d'information sans garantie ni valeur contractuelle