



Naviguez en rase-cailloux dans les Anglo-Normandes

L26.28 : St Malo – St Malo

Du 25 septembre au 2 octobre 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

À quelques encablures du Cotentin, les îles Anglo-Normandes forment un archipel unique, véritable trait d'union entre la France et la Grande-Bretagne.

Composé des îles anglaises : **Jersey, Guernesey, Aurigny, Sercq et Herm** auxquelles on peut aussi ajouter **les Ecrehous et les Minquiers** ainsi que **les îles Chausey** qui, elles, sont Françaises !

Ce chapelet d'îles séduit par la diversité de ses paysages, son histoire fascinante et son art de vivre insulaire, entre traditions britanniques et racines normandes. Chaque île possède sa propre identité, son rythme et ses trésors à découvrir, promettant un dépaysement total à seulement quelques kilomètres des côtes françaises !

Les conditions météo conditionneront notre navigation. Les coefficients de marée seront raisonnables à cette période (entre 70 et 100) et nous aurons un bateau de type dériveur qui nous permettra de faire des mouillages exceptionnels dans ce chapelet d'îles : Minquiers, Ecrehous, Sercq, Herm, Guernesey sans oublier les Chausey !!

La navigation parmi ces îles nous permettra de renouer avec les méthodes de navigation basique : amers, alignements et bon sens marin afin de gérer intelligemment les courants !

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Notre bateau sera un SUN ODYSSEY 389 DL (Dériveur Lesté) de 11,75m avec un tirant d'eau de 2,25m à 1,10 qui nous permettra de faire de beaux échouages (volontaires... !)



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

Une multitude de superbes mouillages

Île de Sercq – Havre Gosselin



Îles Chausey :



Les Ecrehous :



Île de Guernesey : Hauteville House, maison de Victor Hugo



Pour en savoir plus

Quelques liens utiles : .

*<https://www.encotentin.fr/iles-anglo-normandes/>

*<https://www.jersey.com/fr/preparer-votre-sejour/visiter-les-iles-anglo-normandes/#top>

* <https://blog.kazaden.com/carnet-de-bord-les-iles-anglo-normandes-a-la-voile/>

Rejoindre votre bord :

Le bateau sera au port des Bas Sablons à St Servan situé à 5 km de la gare SNCF de **St Malo (TGV)**

En pratique :

- **Embarquement au port des Bas Sablons (St Servan) – St Malo le vendredi à partir de 18h.**

- Retour au port le vendredi pour nettoyage du bateau, tout l'équipage y contribue. **Débarquement le vendredi vers 14h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : environ 35€ par jour (nourriture, auxquels il faudra ajouter frais de port, carburant). Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage en mode Visio sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport en cours de validité.** Les Anglo-Normandes étant en Grand Bretagne, il est obligatoire de faire **une demande ETA 1 mois à l'avance** (privilégier les demandes via smartphone rapide et efficace, environ 16£, soit 19 €. Il est valable 2 ans, ou jusqu'à l'expiration du passeport auquel il est lié)

- Demandez une autorisation électronique de voyage <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : £

- **Important** : Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.