



Groupe International de Croisière

Naviguez en Grèce et en Crète

L26.20 : La Canée - Rhodes

Du 12 au 26 septembre 2026

Conditions de navigation

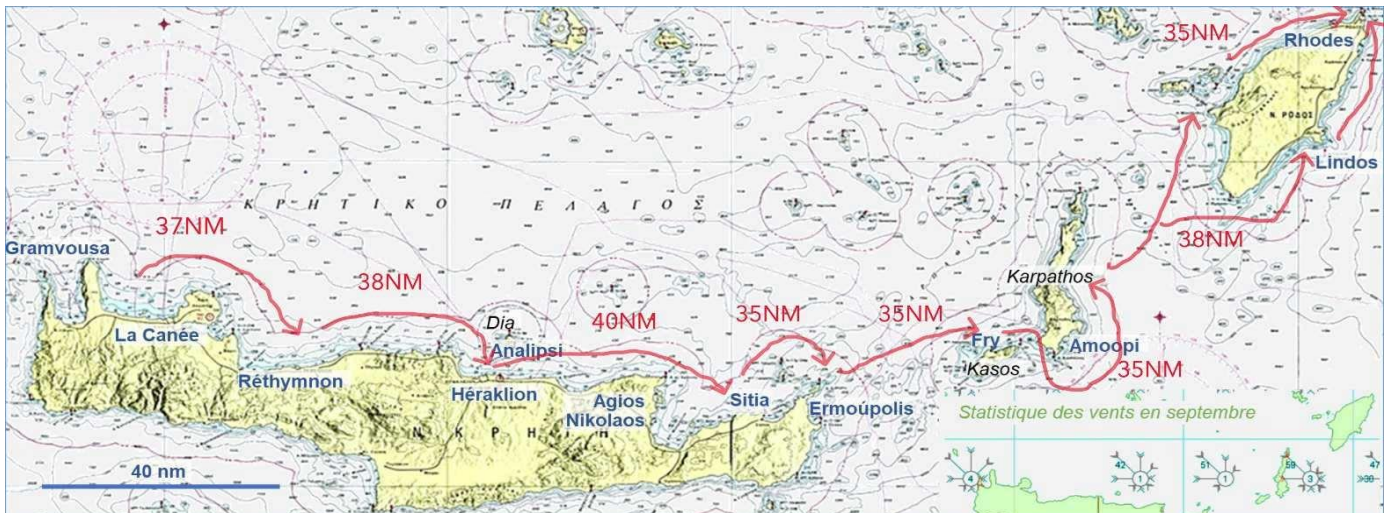
Belle croisière hors des sentiers battus empruntant le parcours des marchands vénitiens en direction de l'Asie Mineure, jalonnée d'escales dans des îles peu fréquentées ayant gardé leur authenticité.

En septembre, les journées sont habituellement chaudes et ensoleillées (quelques jours de pluie dans le mois), avec une mer à 24°. En principe le Meltem, orienté au SE dans cette partie la plus sud de la mer Égée, mollit au cours du mois de septembre.

visites à terre et dans l'arrière-pays.

Chacun participe activement pour tenir son quart de bar, de navigation et de cuisine. Des parcours de nuit sont possibles. Il est donc préférable d'être aguerri à la vie en équipage, d'être capable de tenir son rôle et de se reposer en route.

Plusieurs nuits au mouillage dans des sites naturels sont à prévoir, demandant une gestion en autonomie, notamment en eau et en énergie. Une bonne agilité est requise pour les débarquements en annexe.



Votre bateau

Nous embarquons à 7 sur un Océanis 45-Quantum



Propulseur d'étrave, Pilote auto. Lecteur Nav cockpit, Génois et GV sur enrouleurs. 2 SdB (1 WC électrique). Draps, serviettes, gilets automatiques fournis.

Vie à bord

Le parcours permet de multiples options pour une navigation de l'ordre de 330 nm. Les traversées et les mouillages devront composer avec les vents qui peuvent être forts. Le plan de route intègrera les marges nécessaires. Rhodes sera contournée par l'E ou l'W selon les conditions.

Quelques ports offrent un abri sûr et permettent des

Principaux centres d'intérêt

La Canée :

Port vénitien du XIVème siècle, cachet oriental, charme des rues étroites et des restaurants en bord de mer.

Musée maritime.

Musée archéologique.



Réthymnon :

Petit port vénitien forteresse, vieille ville. « Un des endroits les plus charmants de Crète »

Héraklion : grand port à paquebots de croisière, néanmoins charme indiscutable. Site intéressant mais très reconstruit de Knossos à 5km.



Lagon de l'île Spinalongas : à l'entrée de la baie d'Aghios Nikolaos, petite île surmontée d'un fort vénitien. Parfait pour une pause déjeuner.



Aghios Nikolaos : marina bien équipée qui donne accès à une ville dynamique et chaleureuse, très touristique. On pourra si on le souhaite organiser une visite de l'arrière-pays qui offre des sites renommés comme le plateau du Lassithi et la vallée des moulins.

Le plateau de Lassithi et la vallée des moulins



Sitia : tavernes sympathiques et animées... Petite houle en cas de Meltem.

Pointe NE de la Crête (cap Sidheros) :

On peut trouver quelques mouillages grandioses au SE du cap, ou descendre un peu plus au sud vers **Ermoupolis** : joli mouillage, propice à la baignade et permettant un débarquement en annexe. Il faut s'attendre à trouver des conditions de navigation un peu musclées pour la traversée d'une trentaine de milles du Stenon Kasou en direction de **Kasos** puis **Karpathos**. La récompense est à l'arrivée : le temps semble s'être arrêté sur ces deux îles à une époque où il n'y avait pas encore de tourisme.

Sur **Kasos**, halte dans le petit port de Fry si les conditions sont bonnes. On pourra sinon, trouver un abri naturel au mouillage sud de l'îlet d'Armathia.



Karpathos : Dhiafani avec ses moulins, le port de Pigadhia avec ses jardins, le mouillage d'Amoopi qui est abrité et permet une visite en annexe. On peut ensuite faire route à l'ouest de **Rhodes**, où on trouvera les îles Alimia et Khalki, avec la jolie **baie d'Emborios** et son petit port. Si on passe à l'est, la **baie de Lindos** permet de s'immerger dans la nature et de profiter d'agréables baignades.



Notre navigation s'achève au **port de Rhodes**, équipé d'une remarquable marina. La cité antique, fondée en 408 avant JC, était un point stratégique du commerce entre Europe, Asie et Afrique.



Elle a eu une histoire mouvementée jusqu'au début du XXème siècle, marquée au XIVème par la défense historique des chevaliers de Saint-Jean contre Suleiman.

Rejoindre votre bord

Vols Paris - La Canée via Athènes 5h30, 150€ + bagages.

Vols directs Rhodes- Paris 3h30, 150€ + bagages

En pratique

- **Embarquement à La Canée samedi après-midi.** Rendez-vous début d'après-midi pour l'avitaillement.
- **Débarquement à Rhodes samedi matin.** Retour au port au plus tard le vendredi. Chacun participe au nettoyage du bateau.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz). Une caution (100€) est à déposer à l'embarquement.
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Sont en sus : Excursions, visites, restos, etc.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Police** : **Passeport ou carte d'identité en cours de validité.**
- **Santé** : Conditions sanitaires à vérifier. Prévoir la **carte européenne d'assurance maladie**. En embarquant vous assurez être en bonne santé et en condition physique compatible avec le programme.
- **Important** : Prenez vos dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC, en cas de modification, pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.