



# Naviguez en Grèce Tour du Péloponnèse

**L26.18 : Prévéza - Athènes Nea Peramos**

**Du 29 août au 12 septembre 2026**

Groupe International de Croisière

## Conditions de navigation



En mer Ionienne le vent souffle Nord-Ouest 2 à 5 et tombe souvent le soir.

Au Sud du Péloponnèse, le vent dominant est Ouest à Nord-Ouest force 2 à 5, dans les baies il tourne au Sud-Ouest. Il peut y avoir de violentes rafales qui descendent des montagnes.

La zone située entre la pointe sud du Péloponnèse et Athènes peut être affectée par le Meltem (vents forts de secteur nord). S'il sévit surtout en juillet-août mais peut se prolonger en septembre.

## Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

## Votre bateau

Nous embarquerons à 7 sur un Sun Odyssey 440. Pilote auto. Lecteur Nav cockpit, Génois et GV sur enrouleurs. 2 cabinets de toilette (1 WC). Draps, serviettes, gilets automatiques fournis.



## Principaux centres d'intérêt

Les côtes du Péloponnèse sont bordées de montagnes. Il y a de nombreux vestiges byzantins et vénitiens à visiter, des forteresses, des villages avec leurs ruelles et leurs églises médiévales. Une journée à Sparte et sur le site d'Olympie est envisageable.

### La côte ouest du Péloponnèse et les îles Ioniennes :

**Prévéza** à l'entrée du Golfe d'Amvrakia est accessible par un étroit chenal soumis aux courants (2 à 3n). On y trouve un bon abri au cœur d'une petite ville agréable. A 3Mn au nord, se visitent les ruines de Nikopolis commémorant la fameuse bataille d'Actium.

**L'île de Lefkas** est reliée au continent par un pont flottant qui ouvre aux heures rondes dans le nord du chenal. Celui-ci demande une approche soignée au moteur en se méfiant des bancs de sable. Le port de la ville de Lefkas donne accès à tous les services et est très bien achalandé. Il est doublé à 200m au sud d'une marina (groupe K&G) de 630 places où l'on sera en sécurité sur pendilles. L'île doit son nom aux falaises de craie blanche qui sont à voir à sa pointe sud : le cap de la Dame ou le saut de Lesbos (72 mètres de haut). A partir de **Lefkas**, les possibilités d'escale ne manquent pas. Les îles de **Zante**, **Céphalonie**, **Ithaque** vous attendent, dotées de criques profondes.

L'anse de **Vathi** sur Ithaque et le superbe mouillage de **Porto Leone** sur **Kalamos** sont des points de passage obligés.



Pour ceux qui veulent visiter Olympie, arrêt à **Katalokon** sur la côte du Péloponnèse.



**GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.



**Kalamata**, principal port du Péloponnèse, au fond du golfe de Messénie, est une escale plaisante pour se ravitailler, notamment en grosses olives succulentes.

A partir de **Kalamata**, on peut visiter les sites de **Sparte**, cité antique, et de **Mistra**, cité byzantine qui est érigée autour d'un château fort construit par les francs.

#### Les trois doigts du Péloponnèse :



Mouillage possible au fond du **golfe de Laconie à Gythion**, petit port agréable à partir duquel on peut visiter les spectaculaires grottes de Diros.

Dans le sud de la province du Magne qui constitue le doigt central, **Porto Kagio** est une escale intéressante.

**Cythère (Kithera)**, l'île d'Aphrodite, ses criques, ses plages, ses grottes vous tendent les bras. Un peu plus au Nord, un mouillage devant la plage de Simos sur l'île d'**Elafonisos** s'impose.



#### Péloponnèse :

Entre le Sud-Est du Péloponnèse et Athènes. **Monemvassia**, le Gibraltar de l'Orient au nord du Cap Maléa est une belle escale avec son rocher fortifié. Passer par l'entrée du golfe **Argolique (Nauplie)** (côte Nord-est du Péloponnèse) avec escale recommandée sur l'île de **Spetses**, joli port très animé riche d'histoire, puis **Idra** (île sans automobile), **Poros**, **Egine**.

Éventuellement, en fonction du metem, remonter par la chaîne d'îles qui délimite la partie ouest des Cyclades (**Milos** au Sud, **Kéa** au Nord). A **Milos**, le littoral volcanique est creusé de grottes et de rochers aux formes étranges. Les couleurs y sont incroyables.

#### Pour en savoir plus

De nombreux guides existent, parmi ceux-ci :  
Petit futé : Péloponnèse - Iles Ioniennes  
Péloponnèse 2026 Merten H Pohl  
Péloponnèse 2026 Stephan H.Klein  
<http://www.grece-bleue.net/peloponnese.php>  
<http://www.visitgreece.gr>

#### Rejoindre votre bord

**Vois directs Paris-Athènes** et retour, mais aussi **Paris-Leucade/Préveza** (Aktio National Airport PVK). Possibilité Aller sur une destination et Retour par l'autre pour des prix inférieurs à 600 € A-R. A noter que Transavia dessert les 2 destinations.

Parmi les solutions avec escale, Austrian Airlines a une offre Paris/ Leucade-Préveza via Vienne à des prix souvent intéressants.

Vous pouvez envisager de relier **Athènes à Levkas en bus**. Il y a plusieurs services quotidiens par la compagnie KTEL Trajet 5 heures, prix 32-35 €, billetterie en ligne : <https://ktel-lefkadas.gr>

#### En pratique

**Embarquement Préveza Marina samedi vers 17h.**

• Retour au port le vendredi vers 16h.  
**Débarquement Athènes Nea Peramos samedi matin 9h.**

• Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

• **Budget** : 25 € par jour (à indiquer selon la zone) couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

• **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

• **Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration inscrite valide**

• Conditions sanitaires à vérifier. Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

• Monnaie : Euro€

#### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.