



Naviguez en Italie Entre Pouilles, Calabre et Sicile

L26.14 : Brindisi – Capo d'Orlando

Du 20 juin au 4 juillet 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

Le Sud de l'Italie, fin juin - début Juillet... Je vous laisse imaginer, le Soleil, la mer bleue, la *Dolce Vita*, juste ce qu'il faut de brise pour aller d'un paysage enchanteur à un éblouissement de lumières.

Les ambiances vont des Pouilles aux îles éoliennes, en passant par la Calabre et le détroit de Messine.

On pressent quelques passages techniques qu'il faudra habilement négocier.



Notre terrain de jeu est vaste, de Brindisi à Capo d'Orlando, il faut compter au moins 360 nm, soit environ 30 nm de moyenne par jour avec la marge nécessaire pour les visites à terre et les aléas.

La traversée du golfe de Tarente, de Leuca à Crotona prend au moins 70 nm. Chacun participe activement pour adapter et régler les voiles, tenir son quart de barre, de navigation et de cuisine, avec un parcours de nuit, en tout ou partie.

Il est donc préférable d'être aguerri à la vie en équipage, d'être capable de tenir son rôle et de se reposer en route.

Les ports sont peu nombreux et parfois encombrés. Des nuits à l'ancre ou sur coffre demandent une gestion en bonne autonomie en eau et en énergie. Une bonne agilité est requise pour les débarquements en annexe.

Votre bateau

Nous embarquons à 8 sur un Oceanis 46.1 de 2020,



Propulseur d'étrave, Pilote auto. Lecteur B&G barreaux Foc auto vireur, GV enrrouleur. 4 SdB WC électriques. Draps, serviettes, gilets automatiques fournis.

Principaux centres d'intérêt

Brindisi

Avec son aéroport international, Brindisi est le carrefour qui relie l'Europe à l'Adriatique, la mer Ionienne, et bien sûr aux Pouilles qu'on ne manquera pas d'aller visiter. Prendre quelques jours, hors croisière, à cet effet.

Protégée par le barrage de Punta Riso et le majestueux château Alfonsino, la marina offre services de qualité et facilités d'approvisionnements.

Otranto

Après avoir évité les zones de tirs, si on a de la chance, on trouvera une place au quai public, ou au mouillage. On appréciera cette escale pour la vieille ville abritant la cathédrale, l'église byzantine aux superbes fresques, le château aragonais, les remparts et ruelles typiques.



Santa Maria di Leuca

La ville blanche marque la pointe de la péninsule du Salento. Réserver une place à la marina.

Gallipoli

Cette option d'escale demande un petit détour, mais offre un port pittoresque et une atmosphère animée.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

Crotone

La vieille ville calabraise est à visiter pour la place Pitagora, le château de Charles V et ses parcs fleuris. Réserver à l'avance la nuitée au Club nautique YKC.

Le Castella

Encore de jolis paysages avec le château aragonais, les plages, les couleurs et les bons petits plats... Petite marina calabraise, tous commerces à proximité.



Roccella Ionica

La ville, dominée par le Castello Carafa étale ses plages le long de sa promenade Lungomare... Porto delle Grazie permet un bon amarrage.

Riposto

Option d'escale demandant une traversée d'environ 75 nm, ce port sicilien, au pied de l'Etna offre un bon accueil et permet de se lancer dans une visite au volcan. L'eau et l'électricité peuvent manquer.

Messine

Marina del Nettuno est une option, mais il faut composer avec le ressac des ferries, un amarrage pouvant être délicat et un prix élevé.

Reggio di Calabria

Marina Queen offre un abri dans un cadre industriel, mais la ville possède des ressources d'intérêt avec l'aide d'un taxi.

Scilla

On évitera les courants de Charybde en prenant garde aux roches de Scilla pour découvrir le petit village escarpé, dominé par son château du XV^e siècle.



Le Boat service offre un amarrage sur bouées. On débarque en annexe ou en taxi de rade.

Stromboli

Option d'escale demandant une traversée de 40 nm, le célèbre volcan dispose d'un espace restreint de bouées et mouillage de beau temps. En arrivant tôt et avec de la chance, on pourra tenter un arrêt et débarquer en annexe, avec de bonnes chaussures, sur le sable noir.

Vulcano

Plus accessible, avec un ponton, ou sur bouées, Vulcano propose son ambiance de soufre, bains de boue (en sacrifiant un maillot) et accès libre au cratère.



Capo d'Orlando

Port de plaisance moderne, on y trouve un ensemble de services complet et de qualité. C'est une base de locations pratique avec un accès par navettes ou trains à l'aéroport de Palerme ou de Catane.

Pour en savoir plus

<https://www.carnets-voies.org>

<https://www.navily.com>

Bloc Marine (Figaro Nautisme)

Rejoindre votre bord

Vols Paris - Brindisi via Rome 175€ + bagages
TrenItalia 30€ Capo d'Orlando à Palerme. Vols directs
Palerme - Paris 100€ + bagages. (prix indicatifs)

En pratique

- **Embarquement port de Brindisi samedi après-midi.** Arriver avant pour l'avitaillement, si possible la veille pour se rencontrer et échanger avec l'équipage descendant.
- Retour au port le vendredi, mise au propre du bateau.
Débarquement port Capo d'Orlando samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz). Une caution (100€) est à déposer à l'embarquement.
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Sont en sus : Excursions, visites, restos, etc.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Police** : Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration inscrite valide au moins 6 mois après le retour.
- **Santé** : Conditions sanitaires à vérifier. **Prévoir la carte européenne d'assurance maladie.** En embarquant vous assurez être en bonne santé et en condition physique compatible avec le programme.
- **Important**

Prenez vos dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC, en cas de modification, pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.