



Naviguez en Polynésie aux Iles Sous-le-Vent

Raiatea - Tahaa - Huahine - Bora-Bora - Maupiti - Raiatea

L26.08 : du 2 mai au 23 mai 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation



Latitude 18° 31 Sud - Longitude 150°49 W

Vous êtes sous les Tropiques dans l'hémisphère sud.

Votre bateau partira de Raiatea, au centre des Iles-Sous-le-Vent, ainsi les distances entre les îles sont d'une trentaine de miles. Ce sont des îles hautes d'origine volcanique, entourées d'un lagon navigable aux passes larges et profondes, avec peu de courant (2 nœuds environ), sauf à Maupiti où il est fort.

Les lagons sont bien balisés : balise rouge côté terre et verte côté récif. Attention aux reflets du soleil sur l'eau, empêchant de bien voir les patates de corail et les hauts fonds. La navigation se fait à vue, selon la couleur de l'eau. La navigation à l'intérieur des Iles-Sous-le-Vent ne nécessite pas un équipier à l'avant, elle se fait toujours dans un chenal balisé. Il faut simplement veiller quand on quitte le chenal pour prendre un mouillage. Les vents dominants sont des alizés de secteur Est - Nord Est. Les marées de faible amplitude (pas plus de 30 cm) sont à midi et à minuit. Les mouillages seront forains en majorité, il y aura le temps d'admirer les fonds sous-marins et de faire des balades à terre, à pied ou à vélo.

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Un catamaran de 41 pieds, 4 cabines avec 4 cabinets de toilette. Il sera à la marina d'Apooiti à 2 km de l'aéroport et à 5 km d'Uturoa, la ville de l'île.

Principaux centres d'intérêt

Raiatea



Centre culturel et religieux dans le Pacifique. Les chefs religieux des autres archipels maoris viennent se ressourcer au marae Taputapuatea (milieu côte est).

Raiatea et Tahaa partagent le même lagon qui est le seul à être entièrement navigable, 10 passes y donnent accès et permettent de découvrir des motus.

Tahaa, « l'île Vanille »

Les motus sont des îlots dans le récif. Certains sont particulièrement beaux comme le motu Tautau sur la côte Nord-Ouest près du « jardin de corail » aux fonds sous-marins superbes.

Deux belles visites à faire à Tahaa : une ferme perlière et une vanilleraie.



Huahine

Ancien volcan dont la partie formant 2 îles montagneuses et Huahine Iiti : la petite. Côte Nord-Ouest, la passe Avamoia donne accès au village principal de Fare. C'est l'île la plus riche en sites sacrés : (200) dont 30 marae restaurés dans le village de Maeva au Nord-Est.





De très beaux mouillages côte Sud-Ouest de Huahine lti accessibles par le lagon, spécialement la magnifique baie d'Avea bordée d'une plage de sable.

Bora Bora, la « Perle du Pacifique » Environ 60 miles au portant vous mèneront de Huahine à la passe Teavanui, unique passe sur la côte Ouest de Bora-Bora, île haute (727 m) entourée d'un lagon aux nuances de bleu et de vert irréelles et d'une frange de récif entrecoupée de motus. Mouillage interdit, uniquement sur coffre payant. Ne pas manquer au Sud la superbe plage de la Pointe Matira (photo)



Maupiti

Son accessibilité la rend unique et la protège : une passe étroite, en Z, orientée N-S, peu profonde (- de 5m) avec de forts courants, presque toujours sortants et des récifs débordants au Sud. Entrer à l'étalement, chenal vers le village tout en longueur. Plusieurs mouillages devant le village. Faire le tour de l'île en vélo et monter en haut du mont Te Ura Faatiu (380m) d'où la vue est sublime.



Le tiare, fleur emblématique de la Polynésie.

Pour en savoir plus

Guide Le Petit Futé des Iles Sous-le-Vent

Guide nautique à télécharger sur www.Sea-Seek.com

Rejoindre votre bord

Aller-Retour Paris Orly-Papeete sur French Bee (le moins cher). Vols possibles sur Air France et Air Tahiti Nui. Escalade pendant le voyage aux Etats Unis nécessitant un ESTA, formalité à réaliser en ligne coûtant environ 20 €. Puis rallier RAIATEA depuis Papeete en avion avec Air Tahiti ou Air Moana ou en ferry pour ceux qui ont le temps

ATTENTION

Pour les personnes ayant voyagé à Cuba dans les 3 précédentes années, nécessité d'un visa difficile à obtenir, il sera plus sûr pour ces personnes d'envisager un autre itinéraire ne passant pas par les Etats Unis (Vancouver par exemple).

Passeport en cours de validité avec date d'expiration de plus de 6 mois après votre départ de Polynésie.

En pratique

- Embarquement et avitaillement le samedi.
- Retour au port le vendredi, un forfait nettoyage est compris dans la location. Débarquement samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide.
- La monnaie est le Franc Pacifique.
1 XPF = 0,0084 € et 1 € = 119,33 XPF.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.