



Naviguez en Italie De la Sicile jusqu'aux Pouilles

L26.13 : Capo d'Orlando - Brindisi
du 6 juin au 20 juin 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

Le Sud de l'Italie au cœur du mois de juin... soleil, mer bleue et magnifiques paysages s'ajouteront à juste ce qu'il faut de brise pour aller paisiblement du nord de la Sicile jusqu'à Brindisi. Si les vents le permettent, cette croisière devrait commencer par une île éolienne, puis passer par le détroit de Messine, longer la Calabre et, enfin, aller à la découverte des célèbres Pouilles. Il y aura quelques passages techniques qu'il faudra habilement négocier.



La traversée du golfe de Tarente, de Crotona à Gallipoli sera d'environ 70 nm.

Lors de notre croisière, chacun participera activement pour adapter et régler les voiles, tenir son quart de barre, de navigation et de cuisine, avec un parcours en partie de nuit. Il est donc préférable de connaître la vie en équipage, d'être capable de tenir son rôle et de se reposer en route.

Les ports sont peu nombreux et parfois encombrés. Des nuits à l'ancre ou sur coffre demandent une gestion en bonne autonomie en eau et en énergie. Une bonne agilité est requise pour les débarquements en annexe.

Votre bateau

Nous embarquerons à 7 ou 8 sur un Oceanis 46.1 de 2020,



Propulseur d'étrave, Pilote auto. Lecteur B&G barreaux Foc auto-vireur, GV enrouleur. 4 SdB WC électriques. Draps, serviettes, gilets automatiques seront fournis.

Principaux centres d'intérêt

Capo d'Orlando

Port de plaisance moderne, on y trouve un ensemble de services complet et de qualité. C'est une base de locations pratique avec un accès par navettes ou trains à l'aéroport de Palerme ou de Catane.

Vulcano

Plus accessible, avec un ponton, ou sur bouées, Vulcano propose son ambiance de soufre, bains de boue (en sacrifiant un maillot) et accès libre au cratère.



Stromboli

Option d'escale demandant une traversée de 40 nm, le célèbre volcan dispose d'un espace restreint de bouées et mouillage de beau temps. En arrivant tôt et avec de la chance, on pourra tenter un arrêt et débarquer en annexe, avec de bonnes chaussures, sur le sable noir.

Scilla

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

On évitera les courants de Charybde en prenant garde aux roches de Scilla pour découvrir le petit village escarpé, dominé par son château du XV^e siècle.



Le Boat service offre un amarrage sur bouées. On débarque en annexe ou en taxi de rade.

Reggio di Calabria : Marina Queen offre un abri dans un cadre industriel, mais la ville possède des ressources d'intérêt avec l'aide d'un taxi.

Messine : Marina del Nettuno est une option, mais il faut composer avec le ressac des ferries, un amarrage pouvant être délicat et un prix élevé.

Riposto : Option d'escale demandant une traversée d'environ 75 nm, ce port sicilien, au pied de l'Etna offre un bon accueil et permet de se lancer dans une visite au volcan. L'eau et l'électricité peuvent manquer.

Roccella Ionica : La ville, dominée par le Castello Carafa étale ses plages le long de sa promenade Lungomare...Porto delle Grazie permet un bon amarrage.

Le Castella : Encore de jolis paysages avec le château aragonais, les plages, les couleurs et les bons petits plats...Petite marina calabraise, tous commerces à proximité.



Crotone : La vieille ville calabraise est à visiter pour la place Pitagora, le château de Charles V et ses parcs fleuris. Réserver à l'avance la nuitée au Club nautique YKC.

Gallipoli : Cette option d'escale demande un petit détour, mais offre un port pittoresque et une atmosphère animée.

Santa Maria di Leuca : La ville blanche marque la pointe de la péninsule du Salento. Réserver une place à la marina.

Otrante : Après avoir évité les zones de tirs, si on a de la chance, on trouvera une place au quai public, ou au mouillage. On appréciera cette escale pour la vieille ville abritant la cathédrale, l'église byzantine aux superbes fresques, le château aragonais, les remparts et ruelles typiques.

Brindisi : Avec son aéroport international, Brindisi est le carrefour qui relie l'Europe à l'Adriatique, la mer Ionienne, et bien sûr aux Pouilles qu'on ne manquera pas d'aller visiter. Si vous le pouvez, prenez quelques jours, hors croisière, à cet effet. Protégée par le barrage de Punta Riso et le majestueux château Alfonsino, la marina offre services de qualité et facilités d'approvisionnements.



Pour en savoir plus

<https://www.carnets-voyages.org>

<https://www.navily.com>

Bloc Marine (Figaro Nautisme)

Rejoindre votre bord

Vols Paris - Brindisi via Rome 175€ + bagages

TrenItalia 30€ Capo d'Orlando à Palermo

Vols directs Palermo - Paris 100€ + bagages (prix indicatifs)

En pratique

- **Embarquement port de Capo d'Orlando samedi après-midi.** Arriver avant pour l'avitaillement, si possible la veille pour se rencontrer et échanger avec l'équipage descendant.

- Retour au port le vendredi, mise au propre du bateau.
Débarquement port de Brindisi samedi matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz). Une caution (100€) est à déposer à l'embarquement.

- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Sont en sus : Excursions, visites, restos, etc.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Police** : **Passeport ou carte d'identité** avec date d'expiration inscrite valide au moins 6 mois après le retour.

- **Santé** : Conditions sanitaires à vérifier. Prévoir la **carte européenne d'assurance maladie**. En embarquant vous assurez être en bonne santé et en condition physique compatible avec le programme.

• Important

Prenez vos dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC, en cas de modification, pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.