



Naviguez aux Antilles

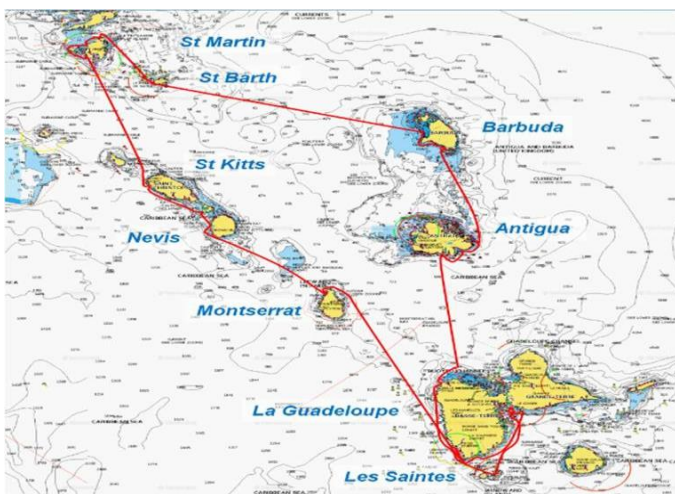
L26.05 : St Martin – St Martin

Du 17 janvier au 31 janvier 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation :

Au départ de Saint Martin, deux semaines de navigation vers les îles environnantes. Pour ces zones de navigation, janvier est un mois permettant de faire le plein de soleil avec une température de 27° avec une eau à 26°. La côte Est ou « côte au vent » est balayée par la douce chaleur des alizés qui entrent en contact avec les montagnes et condensent la chaleur pour la transformer en ondées. De décembre à mai, les vents de 15 à 25 nœuds sont généralement orientés Est / Nord-Est.



Zone de navigation à titre indicatif

Vie à bord :

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Vous naviguerez sur un catamaran de 37 pieds, l'Excess 11, offrant 4 cabines doubles et un grand espace à vivre intérieur et extérieur.

Principaux centres d'intérêt :

Saint-Martin : en partie française, est de nature volcanique et montagneuse. Le point culminant est le Pic Paradis, à 424m d'altitude. Les côtes sont tantôt déchiquetées et bordées de corail, tantôt constituées de très belles plages de sable blanc ponctuées de résiniers de bord de mer, de palmiers et de cocotiers. Des marais salants viennent parfaire ce décor paradisiaque.

A noter également les cordons littoraux qui isolent les étangs intérieurs de la mer.

Saint Martin est un paradis où il fait bon naviguer et se baigner dans une mer chaude et limpide dont les beautés sous-marines peuvent s'explorer avec un simple masque et un tuba.



Anguilla : île proche de St Martin avec ses récifs coralliens et ses plages de sable blanc, et qui échappe à son agitation.



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

Saint Barthélémy : Au cours de son histoire, St Barth a appartenu au roi de Suède Gustave III. En son hommage, on a appelé son bourg principal Gustavia. Il en fit un port franc, qui l'est resté en redevenant français en 1878. C'est actuellement une collectivité d'Outre-Mer qui vit essentiellement du tourisme de luxe.

La partie ouest de l'île regroupe hôtels et restaurants, la partie sud-est est plus sauvage : beaucoup de collines et de nombreuses criques.



S'il y a des amateurs notre escale sera l'occasion de se recueillir sur la tombe d'un célèbre rocker disparu récemment.



Pour en savoir plus

Guide des Antilles : croisière et tourisme, de Jacques Patuelli

<http://www.iledesaintmartin.org>

http://www.topsaintmartin.com/office_de_tourisme.htm

http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%8Eles_Vierges_britanniques

<https://www.antilles-guide.com/fr3/archipel/aujourd.htm>

<http://www.comstbarth.fr>

Rejoindre votre bord :

A St Martin, l'aéroport international Princess Juliana (côté hollandais) accueille la majorité des vols internationaux.

Air France : 370 €

Air Caraïbe : 384,61 €

En pratique :

- **Embarquement St Martin le samedi après-midi.** Il est souhaitable d'arriver la veille pour pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- **Débarquement St Martin le samedi matin.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration inscrite valide au moins 6 mois après le départ de sortie du territoire.**

- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : \$ €...

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

