

## COMPTE RENDU de CROISIÈRE sur la TAMISE

ZEEBRUGGE – ZEEBRUGGE, du 13 au 20 Juin 2008

Au départ de Zeebrugge, nous avons pour objectif l'estuaire de la Tamise et la remontée de ce fleuve jusqu'à Londres.

Cette croisière de 7 jours est une première pour le GIC, même si nos bateaux dans les années passées ont négocié, courants et vents du Pas de Calais, pour atteindre les zones de la mer Baltique ou mer de Norvège.

Les cartes du Pas de Calais proposent de multiples chenaux encerclés par des bancs de sable qui ont la réputation de sanctionner tout manque d'attention.

Vents et courants peuvent produire une mer très inconfortable, voir dangereuse. Il est important, de bien choisir les chenaux en fonction du lieu d'arrivée, des courants, des rails à traverser. Nous y avons constaté une très grande circulation de navires de tout bord, toutes nationalités, voir même certains au mouillage à 18 milles de la côte (sur la zone Westrindel). Tous nos documents de travail étant anglais, dès le départ nous vivons à l'heure anglaise et donc celles mentionnées ci après.



A qui la priorité ?

La remontée de la Tamise impose de se présenter à la bouée Sea Reach n°1 (longitude : 0°52' 800 E), entrée de la rivière, à marée basse pour profiter du courant montant et arriver à marée haute au « Tower Bridge ». Ce point est proche de Sheerness (tableau des heures marée donné dans le Reeds). Pour se présenter à ce point de départ, l'estuaire de la Tamise, d'une longueur de 28 milles, impose de naviguer à contre courant dans cette portion.

Les escales d'attente existantes et préconisées sont :

- Ramsgate,
- Queensborough (entrée River Medway sur la rive sud de l'estuaire),
- Hole Haven (rive Nord de l'estuaire).

Partis à 12 heures samedi de Zeebrugge, nous prenons un coffre à Queensborough à 9h20 le dimanche, soit 102 milles en 21 heures. Les chenaux qui mènent à ce mouillage sont Princess Channel dans l'estuaire de la Tamise puis Medway Chenal Approach. Queenborough est situé à 8 milles au Sud-Ouest de Sea Reach n°1.



Au mouillage à Queenborough.

Le lundi, la marée basse à 05h42 à Sea Reach n°1 nous oblige à appareiller à 04h00 du matin. Sortis de Queensborough, nous retrouvons le Yantlet Channel à la longitude 0°49'500 à 05h38.



Thames Tidal Barrier

Nous arrivons à Tower Bridge à 11h30 où nous prenons un coffre d'attente en vue de l'ouverture de l'écluse de la marina « St Katerine yacht Haven », proche de Tower Bridge. Nous avons parcourus les 46 milles en 6 heures, soit une moyenne de 7 nœuds. Notre vitesse sur l'eau ayant été de 4,7 nœuds, celle du courant fut de 2,3 nœuds, avec des pointes relevées à 4 nœuds dans les parties les plus étroites.

Durant l'attente sur le corps mort, la police fluviale monte à bord. L'accueil du préposé est des plus courtois, en ayant d'abord serré la main du chef de bord. Le document est rempli par ses soins, avec un numéro de téléphone, au cas où nous aurions un problème, et pour conclure il nous donne des informations sur les commerces proches et nous souhaite un excellent séjour.



Manœuvre à Tower Bridge.

Après contact par VHF, le responsable de la marina affecte l'ordre d'entrée. Nous admirons la manœuvre d'une barge, avec garde frappée sur l'angle d'entrée, pour se positionner dans l'axe en contrant le courant traversier montant estimé à 2 nœuds. Une fois le bateau amarré au ponton affecté par le responsable, un soleil chaleureux nous permet un repas dans le cockpit. Nous y retrouvons nos saveurs d'antan en dévorant le fameux « pilchard ».

Beaucoup d'animation dans les bars, restaurants, des 3 bassins de la marina aménagée dans des anciens docks. La pause des « readers » de la City proche donne une ambiance décontractée. Notre programme touristique de un jour et demi nous permet de revivre quelques coups de cœurs de visites passées :

- Greenwich, son observatoire et nos piétinements sur le méridien zéro en regrettant de ne pas avoir notre GPS pour vérification ;
- Trafalgar Square, coup de casquette à Nelson en vigie sur sa colonne ;
- Relève des « Horses Guards » avec photos à l'appui ;
- Émotion devant les quelques tableaux de Turner et satisfaction de l'aspect pédagogique des salles consacrées à ce grand maître ;
- Pose mondaine pour un Thé chez « Fortuwn and Mason » à Piccadilly sauf pour Joseph fidèle à la bière ;
- En début de soirée, cheminement sur la rive du Regent's canal.

Nous avons tous apprécié la proximité des métros et bus de cette Marina, permettant un repos après l'agitation de Londres.



Greenwich.

Le mercredi, l'heure de départ du retour est imposée par la première écluse : 2 heures avant pleine mer, soit 13h11. Nous arrivons à Ramsgate le jeudi à 04h00 après 83 milles. Nous en repartons le jeudi à 23 heures pour une traversée de 70 milles pour arriver le vendredi à 12h pétante au ponton du loueur afin de rendre le bateau à 17 heures. La marée haute à Zeebrugge étant à 14h17.

Cette navigation de 300 milles, en 7 jours avec passage de portillons horaires, impose une bonne préparation des différentes séquences. Le pilotage exige une attention permanente avec de nombreux reports de points sur les cartes. L'observation permanente du sondeur est évidente.

La séquence Londonienne est des plus agréable, voir étonnante, mais ne doit pas dépasser un jour et demi pour une croisière de 7 jours. La sécurité vis à vis d'une météo impose d'avoir un jour de battement. Nous conseillons ce programme en juin, en partant de Zeebrugge. Sans dévoiler notre programme 2009, nous pensons le proposer à nouveau.

### Informations utiles

#### Transport (depuis Paris)

- TGV jusqu'à Lille (1 heure) ;
- Puis réserver un taxi minicar (compagnie Belge) pour 6/7 personnes avec bagages pour Zeebrugge sans rupture de charge (80 km, 1 heure et quart) ;
- A 5 personnes : 44 € par personne, aller et retour, soit moins de 3 heures de transport au total.

**Magasins à Zeebrugge**, à 10 minutes à pieds de la Marina : Supérette « Spar » (qui nous a livré) ou GB, 1 ou 2 charcuteries, 1 boulangerie, 3 à 4 poissonneries dont harengs marinés et filets de poissons type cabillaud de taille inhabituelle en France.

**Marina - commodités** (Zeebrugge) : Toilette (loueur) mais pas de douche, Eau gratuite, Électricité payante (pièces de 1 €)

**Marina - trafic** (Zeebrugge) : à la sortie, en abordant les bassins des cargos, demander l'autorisation car la visibilité du trafic est masquée par un mur.

#### **Loueur du bateau :**

- Professionnel ;
- Pas très flexible dans les horaires de prise en main et de passation ;
- Bien se faire préciser toutes les options dont l'annexe qui est en supplément.

**Le bateau** : Oceanis 37 neuf de 2008, avec GV à lattes, radar, centrale de navigation (carte électronique option 20€ ; ce moyen, confortable et rendant le barreur intelligent, impose néanmoins des cartes papiers).

#### **Documents Nautiques :**

- cartes du SHOM impératives :  
6735 (Pas de Calais), 6725 (Estuaire Tamise), 7079 et 7199 (Tamise) ;
- Reeds : pour les tableaux des marées et les infos sur les marinas ;
- Guide Nautique Pilot.

#### **Escales pratiquées :**

- QUEENBOROUGH  
2 Corps morts pour bateau supérieur à 11m



1 Petit ponton (en cette période était disponible pour la nuit)

Avoir des pièces pour passer le portillon d'accès du ponton : 1 petite épicerie, 3 pubs.



Ce n'est pas Alcatraz ! Prévoir des pièces de 50 pences pour revenir !

- RAMSGATE, 2 Marinas

Accès possible à toute heure (respecter les feux d'entrée car Ferry manœuvrant dans l'avant port aux dimensions réduites).

Y préparer le bateau pour prise de ponton dans le deuxième bassin

Prix pour 1 jour (37 pieds) 24,20 €.

- LONDRES (marina St KATHERINE HAVEN)

3 Bassins,

2 Bâtiments douches (inclus dans le prix),

1 Super market « Wait Rose » : excellent pour l'approvisionnement,

1 Cybercafé chez le marchand de journaux,

Emplacement exceptionnel : 40 £ pour 37 pieds / jour ; mais cela vaut le prix !

