



Boucle Boavista 2026

point de l'équipe support avant le départ

L'équipe support

- L'équipe support est constituée de :
 - Laurence Lefèvre (Coordination équipes hivernage)
 - Pierre Colard (Gouvernance)
 - Pierre Ragimbeau (Gouvernance)
 - Thierry Regnault (Gouvernance)
 - Serge Laporte (Electronique/Electricité)
 - Jean Grandin (Accastillage)
 - Francis Aubry (Plomberie)
 - Philippe Moulinoux (Electricité)
 - Jean-Marie Postel (Menuiserie)
 - Jean-Luc Hochart (Sécurité)
 - Alain Darmayan
- Ils ont, tous, participé à l'hivernage 2025/2026 de Boavista
- Cette équipe support est accessible 7/7 de 9h à 20h via le groupe Whatsapp « support Boavista 2026 » dont vous faites partie
- Il est essentiel que l'équipe support puisse recueillir au fil de la boucle tous les points qui posent souci afin de planifier au mieux les réparations et modifications au prochain hivernage. L'anticipation est essentielle pour faire du bon travail dans la sérénité.



Quelques rappels



- **N'oubliez pas que vous avez à disposition les documents techniques du bateau qui sont accessibles sur le site du GIC, partie réservée aux CDB :**
 - En particulier la notice Boavista (mode d'emploi). Elle rappelle quelques points essentiels de façon synthétique. Une nouvelle version est en cours d'élaboration .
 - Beaucoup de ces documents sont aussi présents sur le PC du bord
 - Je vous invite à lire la notice de la pharmacie, écrite par Jean-Marie et mise dans le classeur vert avec le listing de la pharmacie.
- Faire systématiquement le topo sécurité afin que chaque équipier ait connaissance des points importants.
- Durant la croisière, pensez à noter, en toute transparence, les points qui ont posé problème, les réparations qui ont été faites, temporaires ou définitives et le noter sur la tablette, fichier « Check-in out Boavista 2026.xlsx » dans l'onglet correspondant à votre croisière
- Tenez informée l'équipe support via le groupe WhatsApp support Boavista
- Nous avons ajouté une documentation pour le remplacement de la bouteille de gaz Norvège. Cette documentation est sur le PC du bord.
- Vous disposez également d'un correspondant Sécurité qui vous est affecté durant la croisière et qui vous suit.

Problèmes connus à ce jour

- **L'isolation batterie moteur et batteries de Service est désormais résolu MAIS POUR AUTANT le montage n'a pas pu être testé EN CONSEQUENCE, prêtez y attention malgré tout.**
- Deux barres retiennent les tiroirs de la cuisine. La barre en métal doit être positionnée sur les tiroirs arrière
- Attention aux jauges d'eau qui sont très optimistes donc pas leur faire confiance
- Le Pilote automatique ne fonctionne pas mais cela devrait être réparé d'ici le départ de la boucle.
- Les écrans des deux répéteurs sont très rayés et parfois peu lisibles. Nous n'avons pas pu remplacer l'écran car les pièces détachées n'existent plus. Pensez à les protéger au maximum.
- Le bouton de gaz du four est endommagé. Nous essayons d'en approvisionner un mais il n'y a plus de stock. Nous réfléchissons à une solution « bricolée » mais propre.
- Attention à la bouteille de gaz Norvège qui doit être stockée à l'extérieur et qui devra être vidée (en l'utilisant jusqu'au bout)
- L'hélice MaxProp a été abondamment graissée et le Saildrive est neuf donc tout fonctionne parfaitement désormais. Prêtez attention néanmoins à la manipulation marche avant / Marche arrière à gérer avec retenue. Nous prévoyons un éventuel graissage à mi-parcours mais tout sera géré en avance. Nous vous tiendrons au courant.
- Le guindeau est neuf et a été remplacé en 2025 (pensez à bien le rincer à l'eau douce dès que possible)



Le Tour du Bosco : Quelques rappels



- ▶ En navigation lointaine et/ou isolée, le bateau est notre moyen de transport et de vie
- ▶ Toute dégradation de cet environnement peut rendre très difficile la vie à bord et mettre en péril la croisière
- ▶ On peut très bien se passer de certaines choses (le radar, le chauffage..) mais d'autres sont plus vitales (les voiles par exemple ou le moteur qui fournit notre électricité)
- ▶ Outre une préparation soignée de la croisière, qui est à la charge de l'équipe d'hivernage (et donc de tous les CDB), et une équipe de maintenance apte à dépanner à distance et d'aider les CDB à diagnostiquer et à réparer pendant la croisière, une surveillance systématique des éléments importants du bateau est absolument nécessaire.
- ▶ La formation des CDB à cette surveillance préventive systématique est indispensable pour une croisière réussie (c'est d'ailleurs vrai sur les bateaux de location)
- ▶ Soigner son bateau pour préserver l'équipage et réussir sa croisière
- ▶ Le second, obligatoire à bord au GIC, est bien sûr largement impliqué dans la surveillance du bateau
- ▶ Le milieu marin est particulièrement agressif (eau de mer (donc sel), vent, humidité, soleil, chocs des vagues) nécessite une surveillance très rigoureuse des éléments importants du navire.

Gérer le bateau en navigation

| fréquence | Points à vérifier | Commentaires |
|---------------------------|---|---|
| Quotidien | <ul style="list-style-type: none">• Vannes à manipuler,• Niveau de charge des batteries,• Niveau d'eau,• Sortie eau moteur,• Gaz• Puisard | |
| Hebdomadaire | <ul style="list-style-type: none">• Niveau Gasoil,• Niveau huile moteur,• Tension courroie alternateur,• Liquide refroidissement,• GV, Génois, Solent, Enrouleur,• Vérification filière• Pompes de cale | |
| Chaque changement de bord | <ul style="list-style-type: none">• Gaz (bypass)• Vanne d'eau moteur,• Niveau huile Saildrive,• Drisses et écoutes,• Connexions batteries,• Fonctionnement Propulseur,• Liquide antibactérien,• Gréement dormant | Cahier de passation. Check In/Check Out |
| Milieu de boucle | <ul style="list-style-type: none">• Filtres à huile,• Filtre gasoil,• Rouet de pompe• Graissage Maxprop | |
| Annuel | <ul style="list-style-type: none">• Maintenance | |