

Amarrage par l'avant en Norvège

1. Principe général

En Norvège, il est courant d'amarrer le bateau en **approchant la proue** vers un rocher, un tronc d'arbre ou une petite jetée. Cette technique, souvent appelée *amarrage « à l'avant »*, permet de garder le gouvernail **en eau** tout en assurant une prise solide sur la structure de mouillage.

- **Roue de gouvernail** : garder le gouvernail en eau évite qu'il ne se frotte au fond, ce qui prolonge la durée de vie de la quille et du gouvernail.
- **Ancre arrière** : il est recommandé d'utiliser une ancre à l'arrière pour stabiliser le bateau pendant que la proue est amarrée.

« Il est important d'utiliser une ancre arrière et une amarre de l'avant vers la côte car vous voulez que votre délicat gouvernail reste en eau »

2. Étapes pratiques

Étape	Action	Astuce
1	Approche	Avancez lentement vers le rocher ou la jetée, en gardant le bateau sous contrôle.
2	Amarrage de la proue	Lancez la ligne d'amarrage (amarrage de l'avant) autour du rocher ou du tronc d'arbre. Utilisez une corde robuste et, si possible, un nœud de chaise ou un nœud de cabestan pour sécuriser la prise.
3	Ancre arrière	Lancez l'ancre à l'arrière pour maintenir le bateau stable. Vérifiez que la ligne d'ancre est bien tendue.
4	Ajustements	Une fois la proue amarrée, ajustez la tension des deux lignes (avant et arrière) pour que le bateau reste droit et que le gouvernail reste en eau.
5	Vérification	Contrôlez que le bateau ne dérive pas et que les lignes ne sont pas trop tendues, surtout en cas de vent ou de courant.

« amarrer le bateau à un tronc d'arbre... en approchant la proue des rochers jusqu'à ce que l'on puisse sauter à terre et amarrer le bateau à un tronc d'arbre »

3. Équipements recommandés

- **Corde d'amarrage** : corde de 1,5 m à 2 m de diamètre, résistante aux UV.
- **Ancre** : ancre à l'arrière adaptée à la profondeur et à la nature du fond (sable, gravier, roches).

- **Nœuds** : nœud de chaise, nœud de cabestan, nœud de pêcheur pour sécuriser les lignes.
- **Équipement de sécurité** : gilets, gants, éventuellement un dispositif de levage pour la corde d'amarrage.

« amarrer par l'avant à un rocher. C'est leur technique de mouillage favorite et elle demande un équipement approprié »

4. Points de vigilance

- **Courants et marées** : les fjords norvégiens peuvent présenter des courants imprévisibles. Il faut toujours prévoir un **nœud de contre** ou une marge de sécurité supplémentaire.
- **Profondeur** : assurez-vous que la profondeur est suffisante pour l'ancre et que le rocher ou le tronc d'arbre ne présente pas de danger de collision.
- **Respect de l'environnement** : évitez de tirer les lignes sur les fonds marins sensibles et respectez les zones protégées.

« Les courants dans les fjords sont influencés à la fois par les marées, par la profondeur, par le vent... »

En suivant ces principes, vous pourrez amarrer votre bateau par l'avant en Norvège de façon sécurisée et respectueuse de l'environnement marin.