



Croisière qualification CdB GIC

Date avr-25

I. Fiche bilan

Référentiel : GIC

Etablie par

Qualifications			
Permis côtier			
Permis mer option hauturier			
CRR	1. oui	2. non	3. inscrit
World sailing			
FFV			
Capitaine 200			
CdB autre club			
Mobilité	1. 50%	2. 70%	3. 100%

A	B	C	D	Remarques

Positionnement	1 = non acquis, à travailler	2 = Besoin de pratiquer	3 = Point maîtrisé	0 = Non observé
Conduite du bateau et manœuvres				
- Manœuvres de port au moteur: arrivée sur un quai/ponton en fonction de la direction du vent. Manoeuvre classique.				
- Manœuvres de port au moteur: Départ d'un quai manœuvres sur garde: Garde Avant/Garde Arrière				
- Amarrer correctement le bateau (différents cas) & le mettre en ordre pour qu'il soit prêt à repartir				
- Prendre un coffre ou un mouillage en choisissant la trajectoire en fonction du vent et de l'environnement				
- Partir d'un coffre ou mouillage en choisissant l'amure & la trajectoire				
- Utilisation du guindeau et connaître la longueur de chaîne nécessaire par rapport à la hauteur d'eau				
- Manœuvre de Mouillages. Connaître les techniques pour affoucher, empeneler, se dégager d'une chaîne prise dans l'ancre.				
- Adapter la voilure aux conditions de vent et de mer, prise de ris, optimiser le réglage des voiles, naviguer/empanner sous spi				
- Commander & coordonner les manœuvres, chronologie des actions de chaque équipier lors des manœuvres				
Total				

Evaluation initiale ou auto-évaluation préalable (à partir de 2020)				Commentaires début croisière				Evaluation fin de croisière par validateur				Commentaires fin croisière			
A	B	C	D					BL	BP	TR	?				
0	0	0	0												

Navigation & Météo				
- Connaître et utiliser les documents nautiques du bord				
- Connaître et utiliser les aides à la navigation du bord (GPS, sondeur, radar, VHF, Navtex...)				
- Connaître les procédures VHF (appel de détresse, d'urgence... en français & anglais)				
- Tenir le livre de bord (inclus consignes de navigation)				
- Connaître les règles de barre et de routes, les droits et usages maritime, le RIPAM, la rédaction d'un rapport de mer				
- Déterminer les éléments de l'estime (vitesse, dérive, courants, route fond) et entretenir l'estime				
- Suivre les évolutions météo (mer, vent, visibilité) sur plusieurs jours. Adapter sa route/son programme				
Total				

A	B	C	D	Commentaires début croisière				BL	BP	TR	?	Commentaires fin croisière			
0	0	0	0												

Technologie				
- Connaître les points névralgiques du bateau à vérifier avant et pendant la croisière				
- Repérer toutes les ouvertures de la coque et l'utilisation des vannes associées				
- Repérer le circuit de gaz, les coupe-circuits et tous les endroits de fuite possible (raccords...)				
- Démarrer et arrêter le moteur. Vérifier le fonctionnement du circuit de refroidissement. Contrôler et savoir faire les niveaux d'huile du carter et de l'inverseur.				
- Vérifier et entretenir la charge des batteries				
- Intervenir sur la maintenance courante d'un bateau en navigation (assurer les ridoirs et manilles, épisser, revisser, coudrer, scotcher, fourner...), savoir nettoyer le quai, changer un court de pompe à eau, étendre la coupée, allumer le moteur.				
Total				

A	B	C	D	Commentaires début croisière				BL	BP	TR	?	Commentaires fin croisière			
0	0	0	0												

Sécurité				
- Connaître les procédures de sécurité (Savoir dérouler le topo sécurité >>> conduite à tenir en cas de mauvais temps, d'homme à la mer, de feu, voie d'eau, blessure, évacuation)				
- Connaître le positionnement et le maniement du matériel de sécurité (extincteurs, feu à retournement, BIB, fusées, VHF...)				
- Connaître et exécuter la manœuvre de récupération d'un homme à la mer (MOB)				
- Surveiller, identifier et prévenir les routes de collision (veille, utilisation du gisement, radar, ...)				
Total				

A	B	C	D	Commentaires début croisière				BL	BP	TR	?	Commentaires fin croisière			
0	0	0	0												

Gestion du bord				
- Capacité à diriger, décider, déléguer, organiser et contrôler les tâches collectives (quant, entretien, cuisine...) et individuelles (navigation, veille, gestion de l'avitaillement et des stocks...)				
- Capacité à préparer un programme de navigation à la journée, semaine ou plus. Et à le partager avec son équipage.				
- Capacité à communiquer au sein de l'équipage, à expliquer				
- Capacité à créer des règles de vie communes et à les faire accepter (rangement, vaisselle propre, consommation d'alcool, WC...)				
- Capacité à être attentif au rythme de chacun (sommeil, fatigue, mal de mer...), à prévenir ou à réduire les tensions				
Total				

A	B	C	D	Commentaires début croisière				BL	BP	TR	?	Commentaires fin croisière			
0	0	0	0												

II. Proposition d'avis pour le Conseil d'administration

Etablie par	Instructeur	Commission Perfectionnement	Commission CDB

Date

Avis

	A		B		C		D	
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Favorable à la qualification								
Favorable sous conditions								

Conditions

A

B
C
D

Suggestions de de suivi

A
B
C
D