



Présentation du rapport d'activité

De 9h35 à 10h00

Laurence Lefèvre

Instances et organisation du club, membres et chefs de bord, bilan des croisières, autres éléments d'activité, santé du club



Quelques mots pour François...



1. Instances et organisation du club

Votre conseil d'administration et votre secrétaire



Conseil d'administration

En novembre 2024, 14 personnes

Présidente

Laurence Lefevre

Secrétaire Général

Bernard Grandjean

Trésorière

Betty Godon

François ALLARD
Anne-Marie BORNE
Antoine CARLIER
Pierre COLARD
Marie-Cath GUIRAUD-CARLIER
Anne-Marie JOLY-BACHELET
Hervé LE BARS
Olivier LE MAROIS
Bruno PEGURET
Christian PRADEAU
Marie-Hélène RODIER

En novembre 2025, 12 personnes

13 effectives avec Marc VESIN
coopté par le CA en remplacement
de Christian Pradeau
démissionnaire en janvier

François ALLARD non remplacé

Le **CA** se réunit mensuellement, il fixe les orientations de moyen et long terme, prend et suit les décisions en matière budgétaire, de projets, de programmes et de nominations des CdB...

Le **Bureau**, auquel sont invités les membres du CA se réunit hebdomadairement : il gère le court terme (inscriptions, bateau, gestion, actions de communication...)

**Merci à
Christine
Gouriellec
pour sa
disponibilité et
son efficacité**

Merci également à Dominique Nocart, Pierre Ragimbeau, Xavier Duplessis et Serge Laporte qui bien qu'ayant quitté le CA continuent à animer les activités du club. Ils ont été **invités permanents** du CA sans droit de vote et du bureau en fonction des thèmes.

Fonctions opérationnelles

Avril 2025, document simplifié site internet

Commission navigation
Hervé Le Bars, Marie-Hélène Rodier, Antoine Carlier, Anne-Marie Borne et Anne-Marie Jolly-Bachotet

Secrétaire permanente du club
Christine Gouriellec

- Relations avec le public : candidatures, adhésion, inscriptions, paiements

- Relations avec les chefs de bord : appui à la composition des bords

- Relations avec les navigateurs : envoi des listes d'équipage, consignes et directives aux équipiers et CdB

- Fonctions administratives et comptables

Planification annuelle et pluriannuelle

Etablir une programmation indicative pluri-annuelle
Proposer un programme annuel

Composition des bords

Accompagnement secrétariat et chefs de bord pour l'adéquation des équipiers aux navigations

Suivi enquêtes équipiers et CdB

Restitution en AG de ces enquêtes

Manager du bateau du club, Boavista
X

Co-manager hivernage, travaux
Pierre Colard

Co-manager Suivi de la bonne santé du bateau
Pierre Ragimbeau

Co-responsable de l'organisation de la hotline en saison
Pierre Ragimbeau

Responsable Pharmacie du bord
Djamel Lahsinat, Anne-Marie Borne

Responsables des locations

Antoine Carlier, Olivier Le Marois

Prospection, contrat location et gestion caution, suivi satisfaction, finalisation des check out

Responsables perfectionnement des membres et des chefs de bord

Xavier Duplessis et X

Conception du programme, soutien formateurs, suivi inscriptions, actualisation supports de cours

Responsables animation chefs de bord

Laurence Lefèvre
Hervé Le Bars, Bernard Guiot

Entretien cohésion et progression permanente, conception et animation de deux séminaires annuels, actualisation fichier, recueil besoins de formation, recueil souhaits d'encadrement, information institutionnelle régulière

Fonctions ressources

Commission communication

Fiches croisières

Salons

Mobilisation de volontaires

Webmaster éditorial
Serge Laporte

Réseaux sociaux
Bruno Péguret

Commission finances
Betty Godon, Bernard Grandjean (BG) et Marie-Catherine Guiraud-Carlier

Budget et suivi budgétaire

Trésorerie
Betty Godon, trésorière

Contrôle de gestion
Marie-Catherine Guiraud-Carlier

Responsables système informatique et protection des données

Responsable du système en vigueur
Serge Laporte

Protection des données personnelles
AMJB

Responsable des assurances
Commission finances
BG : assurances générales
B. Go Assurance local : MCGC

Responsables de l'entretien du local du club
Bernard Grandjean et secrétaire

Responsables des documents de navigation

Cartes papier
Nicole Grandfil

Cartes électroniques
Serge Laporte

Responsables archivage*

Bernard Grandjean et Serge Laporte

Fonctions transverses

Responsables fonction transverse sécurité

Pierre Ragimbeau

Définition de l'armement de sécurité du bateau, contribution au programme de perfectionnement des CdB, analyse des risques sur la base document de passation, présentation des CV type, des directives équipiers et chefs de bord aux instances du club

Commission inclusion, développement durable

Anne-Marie Borne

Veille et préconisation gestion difficultés fonctionnelles

* Chaque responsable gère son archivage



2. Le Club : ses membres et ses chefs de bord

Les membres

224 membres en 2025, contre 236 en 2024

Une part de nouveaux membres de 29 %, contre 21% en 2024

Une moyenne d'âge des inscrits de 68,7 ans en 2025, contre 68,1 en 2024 et 67,8 en 2023

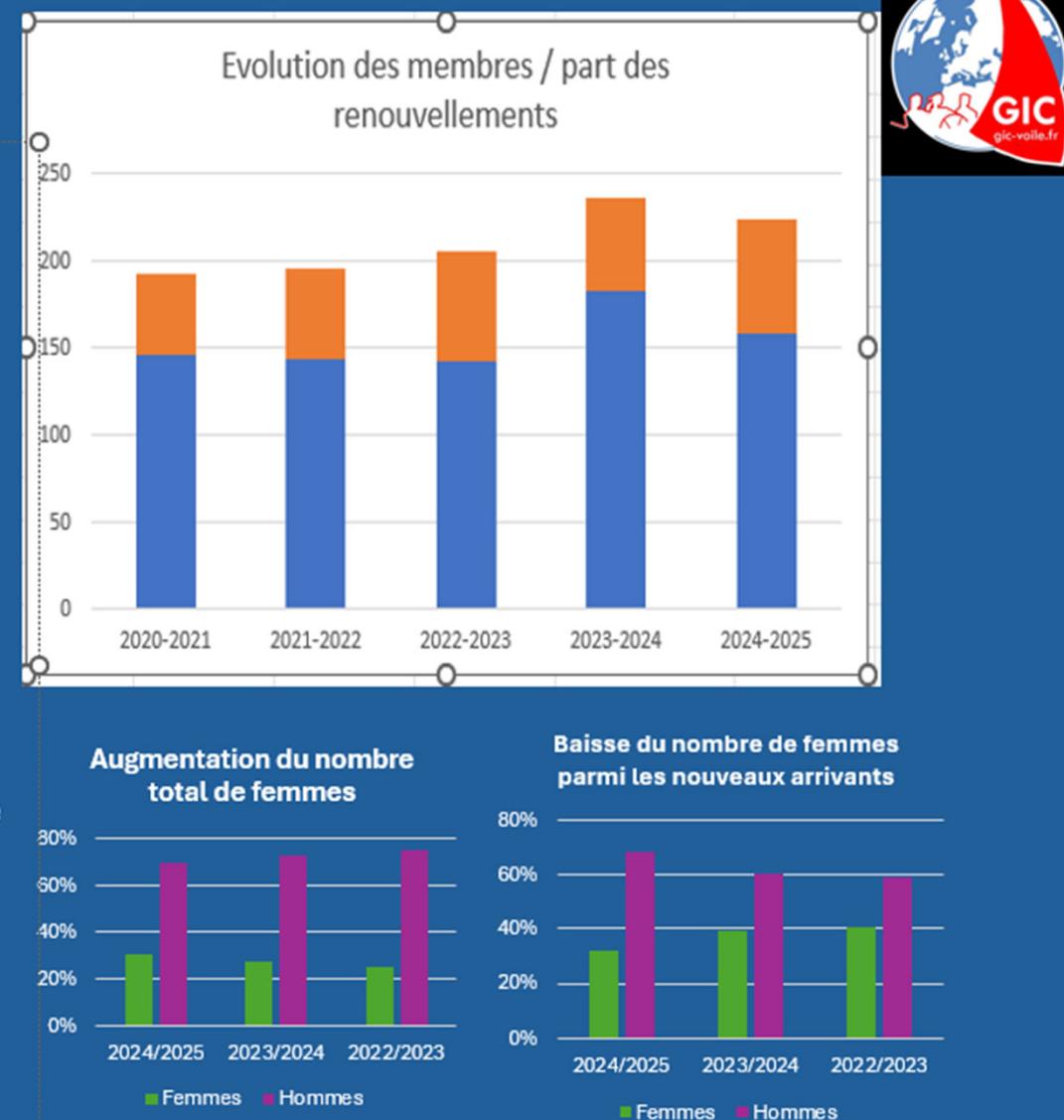
Une moyenne d'âge des anciens membres de 69,5 ans en 2025, contre 70 en 2024 et 2023

Une moyenne des nouveaux membres de 66 ans, contre 61 et 62 en 2024 et 2023

30% de femmes en augmentation, mais baisse du nombre de femmes parmi les nouveaux arrivants

En synthèse : un nombre de membres assez stable avec un âge moyen stable de 69 ans et un taux de nouveaux membres autour de 30%.

En 2025, ces nouveaux membres ont quatre ans de plus, avec moins de femmes.



Les chefs de bord



30 chefs de bord actifs, dont 3 femmes

Un âge moyen de 69 ans

Un cursus de sélection exigeant (45% de taux de sélection)

Tous titulaires du permis hauturier, du CRR et ayant suivi un stage sécurité « world sailing »

Un fort taux de satisfaction des équipiers (précisions à suivre)

Renouvellement actif de nos Chefs de bord

2 nouveaux chefs de bord ont encadré pour la première fois au GIC en 2025 : Sylvie Hubert et Jean-Paul Coutand

4 nouveaux chefs de bord validés en 2025 qui encadreront à partir de 2026 : Brice Delaporte, Benoît Peron, Thierry Régnault, Jean-Michel Riveaux.



3. Bilan des croisières en 2025

Les locations : un programme 2025 ajusté et réussi avec 20 bords, dont 15 de 15 jours de janvier à octobre



Contre 16 en 2024

5 croisières lointaines, 8 en Méditerranée, 1 en Norvège, 6 depuis la Bretagne

5 programmes hivernaux en catamaran

- Antilles – Grenadines
- Cap-vert : 2 croisières de 2 semaines
- Cuba : 2 croisières de 2 semaines

Flottille printanière Saint-Malo / Les anglo-normandes avec 4 bateaux

Printemps : Sardaigne, Baléares

Juillet : Norvège, Sardaigne (Carloforte)

Août : Grèce (Paléros, Cyclades, Athènes-Rhodes et retour,

Septembre : La Valette

1 semaine voile rapide (POGO 36) sur juin – juillet maintenue sur 2 prévues.

WE manœuvres + mini croisière CATA au départ de Lorient en octobre

4 annulations pour absence de candidats : Bergen, Antilles, Ténérife et une croisière POGO / 3 croisières avec ristournes

Des locations de qualité variable : Cuba, Athènes et surtout Cap vert

7 cas de mobilisations de l'assurance de rachat de caution (contre 1 en 2024) et 3 avec partage entre la caution d'équipage et le GIC

Des équipages peu enclins aux navigations longues

A noter : louer est un travail considérable comportant recherche des loueurs, négociation des contrats, soumission au bureau, fourniture du dossier complet aux CDB, suivi des incidents...

Bilan des croisières de Boavista 2025



22 bords, hors perfectionnement, dont 12 d'une semaine

Un démarrage de la saison « à l'heure » malgré des aléas techniques et humains majeurs ne permettant pas de réaliser la totalité du refit annoncé...

... gérés par une organisation renouvelée fondée sur la solidarité et la responsabilité entre les équipages et les chefs de bord (Cf présentation affinée ultérieure)

3 croisières avec ristourne. Sur une idée d'Yves le Bleiz, la modification du programme de fin de saison a permis de disposer en définitive d'un bon taux de remplissage de Boavista

Une boucle de Irlande – Ecosse réussie avec :

- divers incidents techniques gérés par les équipages : guindeau, écran de l'AXIOM, etc.
- un journaliste de « Voile Magazine » embarqué
- grâce aux chefs de bord, des équipages acceptant bien ou mieux leur contribution à l'entretien du bateau du club qui ne bénéficie pas, comme les locations, d'un check professionnel tous les 15 jours
- le message semble être passé auprès des équipiers : « **un bateau qui part trois mois pour des destinations atypiques, sans retour au port, nécessite un entretien pendant chaque croisière** ».



4. Autres activités du club en 2025



Achèvement du cadrage budgétaire et fiscal, reconnaissance des bénévoles

- Suivi mensuel du budget et de la trésorerie en CA sur la base des données d'asso connect
- Décision de rembourser les transports dans le cadre du bénévolat strict et autorisation du régime de déductibilité fiscale si renoncement explicite à remboursement
- Abandon déductibilité fiscale sur cotisations car existence d'une contrepartie

Organiser la transmission au sein du club et tirer parti des compétences des membres

- Mardis du GIC
- Mandat donné à Marc Vésin pour élaborer le cahier des charges d'un nouveau site internet
- Diversification des formations en 2026 (anglais, etc.)

Approche simplifiée et plus collégiale

- Passer par un Broker en 2026 pour les locations
- Développer une gestion collégiale du bateau du club

Accentuer les éléments de sécurité

- Adoption du document « sécurité des équipages » adressés à tous : obligation de désigner un second
- Sollicitations des chefs de bord pour valider les équipages ; sollicitations individuelles d'adhérents pour compléter et sécuriser les croisières
- Tutos vidéos pour le bateau du club accessibles à tous

Retex de l'accident de François Allard

- Clarifier le régime des assurances pour les membres et les chefs de bord
- Mettre en place systématiquement une organisation collégiale, au minimum en binôme, quelles que soient les fonctions

Focus sur la problématique des assurances

En cours d'examen... sujet complexe croisant le niveau de couverture des membres (obligation juridique du club), nos relations avec la FFV, et le cursus de qualification des chefs de bord



Hypothèses				
	Situation actuelle	Assurance autonome	Assurance FFV pour tous	Passeport voile
Coût membre du GIC	22 euros pour les membres Licence FFV pour les CdB	A définir	72 €	14,50 €
Couverture	Incertitude concernant la couverture de l'environnement de la croisière	A renégocier	Croisière et environnement	Croisière et environnement
Condition	Pas de condition	A renégocier	Sur périmètre plus limité que les croisières GIC sauf qualification FFV 4 ou 5	Qualification FFV 4 ou du CdB. (Équivalence à organiser)
Conséquences	Situation 2025 transitoire négociée avec la FFV en 2024	GIC quitte la FFV	Intérêt d'échanger avec les clubs de croisière ressemblant au GIC, de nous faire connaître	Avantages FFV pour un coût réduit, mais obligation de protocoliser le cursus CdB

Intérêt d'un groupe de travail
CA et membres sur ce sujet

De nombreuses actions de communication

- Un Flash Info régulier vers 1600 destinataires
- Promotion des MARDIS du GIC
- Rédaction des fiches de croisières
- Gestion du site internet
- Mise à jour de la fiche Google
- **Publication des récits de croisières**
- **Organisation d'un voyage de presse (voir Voile Mag novembre p98)**
- Lancement des pubs (Voile Mag, VAM)
- Pot de printemps, logistique AG
- **Et organisation de notre participation au
« Paris Nautic Show »**

Communication - Récits publiés en 2025

- Navigation en flottille en Bretagne en mai
- Oban – Stornoway sur Boavista
- Port Haliguen – Les Scilly sur Pogo 36
- Sud Corse et Nord Sardaigne sur Océanis 40
- Dublin – Brest sur Boavista
- Cherbourg-Cherbourg : Les 7 rivières du Solent sur Boavista



5. La santé du club fin 2025

Un Club « prospère »



Un résultat financier positif, une trésorerie saine (présentation infra) permettant d'envisager le renouvellement du bateau du club ainsi que nous l'envisagions fin 2024

Un programme 2025 ajusté qui a donné satisfaction

... mais un club qui doit assurer le renouvellement de ses membres s'il veut se perpétuer

Nécessité d'une approche stratégique et transparente

Nécessité de travailler la transmission et la collégialité

Prendre l'opportunité du remplacement du bateau du club pour s'y préparer



Merci d'avoir suivi la présentation du rapport d'activité !
Place aux questions !

jusqu'à 10h15



Présentation du rapport financier

de 10h15 à 10h30

Résultat au 31 octobre 2025

pour l'exercice du 01 novembre 2024 au 31 octobre 2025

en K€	Budget 2024/2025			Réalisation 2024/2025 le 31 octobre 2025			Ecarts			
	Nature	Recettes	Dépenses	Résult.	Recettes	Dépenses	Résult.	Recettes	Dépenses	Résult.
Exploitation de BoaVista		98	-67	31	97	-77	20	-1	-9	-11
Locations Voiliers		179	-142	37	166	-127	39	-13	15	2
Assurances indiv., accident, rappatriement		0	-4	-4	4	-4	0	4	0	4
Imprévus de navigation		0	-5	-5	0	-9	-9	0	-4	-4
Total Activités		277	-218	59	267	-217	50	-10	1	-9
Frais de fonctionnement		3	-10	-7	5	-9	-4	2	1	3
Salaires et Charges sociales		0	-23	-23	0	-23	-23	0	0	0
Local de Levallois		0	-15	-15	0	-14	-14	0	1	1
Communication		3	-12	-9	3	-7	-4	-0	5	5
Total Fonctionnement & Struct.		6	-60	-54	8	-53	-45	2	7	9
TOTAL EXPLOITATION		283	-278	5	275	-270	5	-8	8	-0
Cotisations membres et dons		15	0	15	15	0	15	0	0	0
RESULTAT NET		298	-278	20	290	-270	20	-8	8	-0

Trésorerie au 31 octobre 2025

pour l'exercice du 01 novembre 2024 au 31 octobre 2025

En K€	Trésorerie au bilan à fin 2024	187
BOAVISTA		42
	Résultat 2025	20
	Amortissements	33
	Investissements	-11
LOCATIONS		37
	Résultat 2025	39
	Caution	-2
Autres éléments d'exploitation		-29
Variation des paiements fournisseurs et adhérents		-33
	Trésorerie au bilan à fin 2025	204

Bilan au 31 octobre 2025

pour l'exercice du 01 novembre 2024 au 31 octobre 2025

		Fin oct 2025	Variations 2025/2024	Fin oct 2024
Actif en K€	Immobilisations corporelles (BOAVISTA)	60	-22	82
	Immobilisations local (Levallois-Perret)	5	-1	6
	Caution croisières	2	2	0
	TOTAL DES IMMOBILISATIONS	67	-21	88
	Actifs circulants	155	70	85
	Disponibilités et comptes assimilés	204	17	187
Total de l'ACTIF		426	66	360
Passif en K€	Total du fond associatif yc report à nouveau	272	27	245
	Résultat net de l'exercice	20	-7	27
	TOTAL DES CAPITAUX PROPRES	292	20	272
	Provisions		0	0
	Passifs circulants	134	46	88
	Total du PASSIF	426	66	360



**Merci d'avoir suivi le rapport financier
Place aux questions !**

jusqu'à 10h35



Votes séparés sur le rapport d'activité et le bilan financier 2024-2025

Fin des votes à 10h45



Les candidatures au CA

Présentation d'une **durée identique de 3 mn maximum** par candidat

Organisation : Dominique Nocart

de 10h45 à 11h05 (fin prévisionnelle)

7 membres du conseil d'administration sont à remplacer après un mandat de trois ans

François ALLARD, Anne-Marie JOLY BACHOLLET, Bernard GRANDJEAN, Marie-Catherine GUIRAUD- CARLIER, Hervé Le BARS, Laurence LEFEVRE, Christian PRADEAU



Fonctionnement / missions du CA : 5 réunions par an au minimum, stratégie, contribution à la mesure de chacun

En plus, des missions à renforcer par appel à bénévolat

Coordination des fonctions de management du bateau du club, et fonctions techniques

Responsabilité de l'animation des chefs de bord

Maintenance pharmacie du bateau du club

Bureautique du club

Site internet

Électronique du bateau du club

Perfectionnement

Réseaux sociaux

Communication interne et externe

... toutes les bonnes volontés coopératives sont bienvenues !

Assemblée Générale du GIC – Nouvelle candidature au CA du GIC

Brice DELAPORTE



Je m'appelle Brice et j'ai 59 ans. Passionné par la mer et le voyage, la voile a toujours représenté pour moi bien plus qu'un simple loisir : c'est un moyen d'explorer, de découvrir, d'aller à la rencontre de nouveaux horizons et de partager des expériences fortes, notamment en famille avec laquelle cette passion est aussi très partagée.

J'ai grandi au bord de l'eau, et ai appris à naviguer, d'abord sur des dériveurs, puis sur des croiseurs de toutes tailles, en Bretagne sud, Mer du Nord ou encore la Méditerranée.

Au fil des années, j'ai complété ma formation initiale de Chef de Bord Croisière en école de voile et acquis par une plutôt bonne expérience forgée lors de vacances familiales ou entre amis, en essayant de toujours privilégier l'aspect humain (gestion d'équipage, convivialité à bord, la patience et l'humilité face à la mer) et bien sûr, la sécurité de nos navigations. Nous profitons maintenant d'un Sun Rise 34, sur lequel nous embarquons quand nos disponibilités nous le permettent.

Aujourd'hui, même si mon activité professionnelle limite ma disponibilité, je souhaite mettre à profit mon expérience au service du GIC.

Rejoindre le Conseil d'Administration serait l'opportunité pour moi d'apporter un regard neuf, de contribuer à la dynamique collective et d'accompagner le GIC dans ses projets futurs. Je n'aurai peut-être pas la disponibilité pour prendre dès cette année le lead d'un groupe de travail, mais je crois pouvoir toutefois déjà jouer un rôle de lien entre les générations, faciliter le dialogue entre nouveaux membres et plus anciens, et ainsi favoriser la transmission des savoirs et des passions dans un esprit de bienveillance, d'ouverture et de passion partagée..

Assemblée Générale du GIC – Renouvellement candidature au CA du GIC

Bernard GRANDJEAN



Bonjour à tous,

Mon expérience de la voile centrée sur le dériveur s'est progressivement portée sur la voile habitable au fil de croisières familiales ou amicales et quelques courses croisières à l'époque sur Selection en Manche et Bretagne.

Arrivé à la retraite j'ai souhaité renouer avec la vie associative et ai intégré le GIC.

Après un premier mandat de 3 années instructives sur le fonctionnement du club et des responsabilités au bureau du GIC dans la Commission Finances (avec notre Trésorière Betty et notre Contrôleuse de Gestion Marie Catherine) et dernièrement en tant que Secrétaire Général, je renouvelle

mon intérêt pour le club et ses projets: les croisières lointaines, la culture marine, la transmission de savoir, les découvertes de nouveaux horizons...

En tant qu'adhérent et chef de bord, je suis disposé à poursuivre mon investissement dans la vie associative du Groupe International de Croisière, au Conseil d'Administration et éventuellement au Bureau, plus particulièrement dans le domaine financier.

Assemblée Générale du GIC – Renouvellement candidature au CA du GIC

Marie-Catherine GUIRAUD CARLIER



Mon mandat de novembre 2022 arrivant à échéance, je propose ma candidature pour continuer à participer au Conseil d'Administration du GIC.

Mon métier c'était le contrôle de gestion, je me propose à nouveau à ce poste-là.

L'équipe Finances (3 personnes, dont moi) a bien travaillé et, grâce à Assoconnect, nous avons pu établir des documents fiables et cohérents.

Par ailleurs, j'ai déjà fait partie du CA du GIC (autour des années 89-95). J'ai navigué pour la 1ère fois avec le GIC en Janvier 1986 aux Antilles. Puis très régulièrement à partir de 1988, date à laquelle j'ai rencontré Antoine !

Avant le GIC, je pratiquais beaucoup le dériveur.

Bien à vous,

Assemblée Générale du GIC – Nouvelle candidature au CA du GIC

Jean-Luc HOCHART



J'ai 71 ans. Je suis ingénieur Arts & Métiers. J'ai exercé des fonctions de Direction dans des domaines variés : maintenance, ressources humaines, environnement, formation, achats.

J'ai appris la voile avec l'UCPA et les Glénans. J'ai adhéré au GIC Glénans dans les années 80, une saison, le temps de faire une croisière Stockholm-Copenhague et la formation théorique Chef de Bord dans la perspective d'acheter mon premier voilier. J'ai été propriétaire de voilier pendant près de 30 ans et acquis ainsi une expérience de plus de 12000 milles de navigation et de maintenance de voilier. Depuis la revente de mon dernier voilier en 2021, je navigue comme équipier et loue aussi des voiliers rapides avec des amis. J'ai adhéré au GIC en 2023 pour y être chef de bord. Ma préférence va aux croisières nordiques : Ecosse, Norvège, Baltique. J'ai commencé à contribuer cette année à l'entretien de Boavista à Caen. Je viens de suivre la formation aux manœuvres en catamaran afin d'être polyvalent.

C'est la présidence de Laurence qui m'a donné envie de présenter ma candidature au CA. Je partage en effet les mêmes orientations pour le GIC : collégialité de l'administration de l'association en s'appuyant sur des commissions et les chefs de bord, innovation, ouverture et renouvellement de l'offre. Je mettrai toute mon énergie et mes expériences professionnelle et nautique au service du GIC dans cette optique.

Assemblée Générale du GIC – Nouvelle candidature au CA du GIC

Yves LE BLEIZ



Membre assidu du GIC depuis 2018, j'y ai rencontré des marins, des amis, de belles personnes que j'ai toujours plaisir à retrouver. J'y découvre des nouveaux qui entretiennent la flamme, dans un partage enrichissant et convivial.

Comme chef de bord, j'ai eu le plaisir de faire équipage avec plus de 150 d'entre vous, rien que ces 5 dernières années. Partager ainsi plus de 100 jours sur Boavista et plus de 110 jours sur nos locations nourrit une expérience commune, source d'inspiration pour m'investir à rendre les choses meilleures et plus durables.

Actif au CA durant 2 mandats, j'ai une bonne pratique de notre organisation, du temps et de l'énergie et, après un an de césure, le bénéfice d'un certain recul.

Avec votre confiance, je m'investirai avec toutes les bonnes volontés, pour vous faire vivre de belles croisières, aider les équipes et le CA à réussir dans toutes leurs missions, assurer la transmission et porter l'élan nécessaire à l'avenir du GIC.

Assemblée Générale du GIC – Nouvelle candidature au CA du GIC

Thierry REGNAULT



J'ai découvert la voile en Bretagne Nord sur des dériveurs : la caravelle familiale et des vauriens. J'ai beaucoup appris en régates à Cherbourg sur de petits habitables (Fun, Surprise). En parallèle avec un groupe d'amis nous avons fait des croisières sur des voiliers de location en Manche, aux Scilly, en Irlande, en Ecosse, aux îles Lofoten, en Grèce, aux Baléares et aux Antilles. Avec ma famille, sur un First 260 puis sur un First 33.7, nous avons fait des croisières aux anglo-normandes et en Bretagne Nord. Parmi mes plus importantes navigations, figurent la course Quebec-Saint-Malo sur Pen Duick 6 en 1988 et le Fasnet 2023 sur un Maïca construit en 1962. Par ailleurs, j'ai été chef de projet sur la goélette traditionnelle Neire Maove (14m Buchanan) lancée à Carteret en 1992 pour le concours du Chasse Marée.

Je me suis inscrit au GIC au moment de ma retraite pour pouvoir naviguer plus loin et dans des zones plus sauvages. J'ai suivi le cursus de chef de bord et je viens de rejoindre l'équipe d'hivernage de Boavista. Ingénieur de formation, j'ai fait l'essentiel de ma carrière professionnelle dans le chantier naval CMN à Cherbourg.

Lors de mes rencontres avec les membres du GIC, j'ai réalisé que les équipes en place apprécieraient des concours supplémentaires. Ayant un peu de temps disponible, je pourrais me rendre utile là où le club le souhaiterait. C'est ce qui motive ma candidature au CA du GIC.

Assemblée Générale du GIC – Nouvelle candidature au CA du GIC

Marc VESIN



Je suis âgé de 73 ans et j'ai commencé à naviguer au GICG en 1972 après avoir débuté aux Glénans en 1970. J'ai parcouru toute l'Europe de l'écosse à Madère et de Gibraltar aux côtes turques comme équipier et chef de bord tout en encadrant aux Glénans. Je me suis aussi occupé à l'époque des cartes papier et j'ai été membre du CA. Puis j'ai arrêté de naviguer au club pour naviguer en famille avec ma femme et mes 2 filles en Méditerranée (Croatie, Grèce, Turquie).

Je suis revenu naviguer au GIC en 2023 et j'y trouvé un cadre parfait tant sur les zones de navigation que sur la vie du club. Membre du CA en 2024 par cooptation, je propose de m'investir dans la refonte du site internet depuis quelques semaines et je souhaite continuer sur ce sujet en faisant profiter le club de mon expérience professionnelle.



Vote pour le renouvellement du CA

de 11h05 à 11h15

Recueil des bulletins de vote



Boavista : retour sur la boucle écossaise de l'année 2025

De 11h15 à 11h35

Pierre Colard et Pierre Ragimbeau

La Saison 2025 de Boavista



- **Départ du chantier V1D2 le 21 mars, retour le 18 Octobre, soit 7 mois de navigation (environ 200 jours)**
- **Avant-saison sur les côtes de Bretagne Nord et la côte sud anglaise avec des perfectionnements CDB et manœuvres, des rencontres CDB et des croisières**
- **BOUCLE ECOSSAISE du 9 mai au 12 septembre soit 4 mois loin de la base du bateau**
- **Arrière-saison principalement entre côte bretonne et côte sud de l'Angleterre**

Organisation 2025



- **Une organisation basée sur la solidarité**
- **Une équipe support constituée de :**

Pierre COLARD

Alain DARMAYAN

Jean GRANDIN

Serge LAPORTE

Pierre RAGIMBEAU

accessible 7/7 de 9h à 20h via le groupe WhatsApp « Support Boavista » auquel appartiennent tous les CdB.

Organisation 2025



Une organisation basée sur la responsabilité :

- **Mise en place d'une procédure de passation autour d'un formulaire sur tablette listant tous les points à contrôler de façon contradictoire : le résultat de ce check-in/check-out est transmis à l'équipe support**
- **L'équipe support a pu au fil de l'eau prendre connaissance des problèmes déclencher des achats ou des interventions pour permettre la poursuite de la boucle en perturbant au minimum les équipages**
- **Il reste indispensable que chaque équipage réalise toutes les petites réparations possibles pour maintenir le bon état du bateau**

Les difficultés rencontrées



Moteur :

- Décrochage du câble de commande AV/AR (2 incidents dont un avec conséquences)
- Rupture de la liaison bloc moteur / sail-drive
- Rupture de la patte de fixation de la seringue de vidange
- Blocage de l'hélice en position AR (incident avec conséquences)
- Décharge intempestive de la batterie moteur (coupe batteries moteur maintenu fermé?)

Les difficultés rencontrées



- **Électricité :**
 - **Cosse desserrée sur la batterie de service n°4 entraînant des dysfonctionnements du chauffage et de l'Axiom 12**
 - **Décrochages intempestifs du pilote : corrosion sur le réseau Raymarine**
- **Guindeau remplacé en cours de saison**
- **Rondelles d'appui du système de barre usées – drosses retendues en cours de saison**
- **Grand voile (neuve en 2025) déchirée suite à la rupture du premier coulisseau (incident fortuit ou bosses de ris maintenues tendues?)**
- **Propulseur bloqué suite à l'effondrement du plancher de la soute à voile**
- **Électronique : perte des paramètres de configuration de l'Axiom 12**

Conclusions de la saison 2025



- Ces problèmes techniques ne doivent pas masquer le fait que les équipages ont fait de magnifiques croisières dans une zone exceptionnelle
- Cette navigation, environ 5000Mn en grande autonomie, n'a pu être réalisée que grâce à l'implication, à la responsabilité, à la solidarité de tous
- BOAVISTA a 13 ans, c'est un excellent bateau, rapide, marin, solide, et chacun de nous doit en prendre soin comme s'il lui appartenait, d'ailleurs un bateau de club appartient à chacun des membres
- Maintenant place à l'hivernage pour réparer tout ce dont on vient de parler, et tous les points non mentionnés dans cette énumération, pour préparer la navigation 2026 vers la Baltique et le sud de la Norvège
- Et bien sûr avec un souci constant de maîtrise des dépenses car tout est très cher sur un bateau





Compte-rendu des enquêtes de satisfaction des équipiers en 2025

De 11h35 à 11h50

Anne-Marie Joly-Bachollet

Evaluation des croisières

Boavista		
Très insatisfaisant	1	1,61%
Plutôt insatisfaisant	0	0,00%
Plutôt satisfaisant	13	20,97%
Très satisfaisant	48	77,42%
Total	62	

Locations		
Très insatisfaisant	1	1,09%
Plutôt insatisfaisant	4	4,35%
Plutôt satisfaisant	20	21,74%
Très satisfaisant	68	73,91%
Total	92	

Satisfaits : 95% pour les locations et 98% pour Boavista

Satisfaction par rapport aux 3 attentes principales de chacun

Très insatisfaisant	1
Plutôt insatisfaisant	2
Plutôt satisfaisant	38
Très satisfaisant	112
Total réponses	153

L'attente principale est satisfaite à hauteur de 82%, et les 3 attentes principales sont satisfaites à hauteur de 73%

Compétence technique des CDB

Très insatisfaisant	1
Plutôt insatisfaisant	0
Plutôt satisfaisant	10
Très satisfaisant	142

Votre avis sur l'intérêt de la zone de navigation

Boavista		
Très insatisfaisant	1	1,64%
Plutôt insatisfaisant	1	1,64%
Plutôt satisfaisant	6	9,84%
Très satisfaisant	53	86,89%
Total	61	100,00%

Locations		
Très insatisfaisant	0	0,00%
Plutôt insatisfaisant	4	4,30%
Plutôt satisfaisant	16	17,20%
Très satisfaisant	73	78,49%
Total	93	100,00%

Globalement la satisfaction de la zone de navigation, tout bateau confondu, ressort à plus de 90%

Votre avis sur le bateau, l'état technique et les équipements associés

Boavista		
Très insatisfaisant	2	3,33%
Plutôt insatisfaisant	4	6,67%
Plutôt satisfaisant	33	55,00%
Très satisfaisant	21	35,00%
Totaux	60	100,00%

Locations		
Très insatisfaisant	6	6,45%
Plutôt insatisfaisant	15	16,13%
Plutôt satisfaisant	35	37,63%
Très satisfaisant	37	39,78%
Totaux	93	100,00%

Boavista 90% de satisfaits et 10% d'insatisfaits
Locations 77% de satisfaits et 23% d'insatisfaits