



DUBLIN



– BREST



Sam 30 Août au Ven 12 Septembre 2025

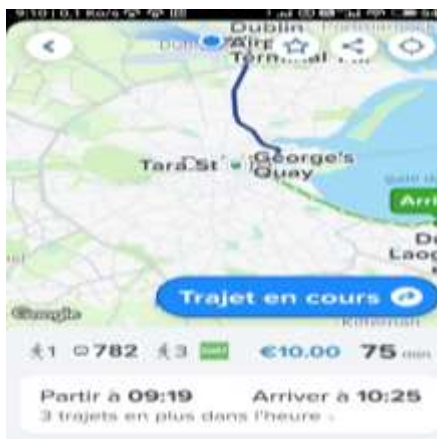


Chef de bord : Gilles SCHILLIG, bien assisté de Philippe Oriach
et Eric Garin, Serge Gautier, Yves Guillemot, et Ricky (d'A.) Magnien, et Bernard Mignucci

Parcours envisagé :

Le parcours envisagé initialement, hors météo, proposait 2 à 3 jours jusqu'à Cahore, avant d'attaquer une première grosse traversée vers Les Scilly ; puis le second gros morceau, la traversée vers Ouessant, avant de visiter Sein, Camaret puis Brest. Mais dans l'enthousiasme du départ, l'équipage a proposé de filer d'un bord vers Cahore, une avancée sud d'une 50aine de milles.

Et vogue la galère... !



Samedi 30 Aout Temps frais, avec passages vents et pluie

Au port de Dun Laoghaire

Mais avant, il fallait, bien sûr, traiter les préalables incontournables :

- **L'avitaillement** : le collectif n'ayant pas tout à fait rempli les tableaux Excel *ad hoc* proposés, mais ayant bien des idées en tête, une rapide synthèse permet d'intégrer aux fameux tableaux les ingrédients nécessaires aux propositions « exotiques », telles le « waterzoi » ou « boulets de liège » prometteurs. Aller collectif et coordonné vers le TESCO de Dun Laoghaire, en centre-ville. Et retour en moins de deux, chariots bourrés vers la marina (quasiment 85% de notre avitaillement global), puis sur les pontons chahutés jusqu'au bateau, avec un vent de travers qui donnait le ton des navigations à venir.
- **Installation à bord**, rangement des courses, et premier repas, poulet coco-riz, par **Philippe**, début des festivités... Premières consignes, et temps libre l'après-midi pour dernières emplettes personnels et tour dans la ville.

Dimanche 31 Aout Temps trop fort, passages vents et pluie

Au port de Dun Laoghaire

- Matin : important : Point Sécurité, introduit par **Gilles**, présenté par Philippe
- Repas de midi rapide, puis quartier libre avec visite du National Marine Museum de Dun Laoghaire... Musée installé dans une belle église désacralisée, fier d'exposer une lentille Fresnel (hommage à 2 siècles de cette invention...), portant d'intéressants témoignages de la position centrale de l'Irlande dans l'histoire maritime européenne et transatlantique, câbles sous-marins, dernière escale du Titanic à Cobh/Cork, émigration et drames lors de la seconde guerre mondiale. Les marins retiendront que l'échelle Beaufort fut introduite au début du 19^{ème} par son inventeur, l'amiral Sir **Francis Beaufort**, issu d'une famille de huguenots français réfugiés en Irlande au 16^{ème} siècle.
- Puis direction Dublin, pour la Maison d'**Oscar Wilde**, chansons des rues ou dernières bières au « Temple », selon affinités.
- Dîner : brasserie près du port de Dun Laoghaire « The Forty Foot »



Lundi 1er Septembre Le Départ vers le sud vent S.O. établi

Nav1 : Dun Laoghaire - Cahore Point (52 Mn)(10h) (Mouillage)

- Largué les amarres direction Sud, le long de la côte direction Wicklow envisagé. Mais le bateau et l'équipage vont bien.
- Découverte du plan de rotation des équipiers : 1 heure à la barre, puis 1 heure à la navigation
- Décision de pousser jusqu'à Cahore Point. Vent entre 10 et 20nds. Pris un ris dans la GV...puis assez vite 2 ris. Successions de grains qui se calment vers le soir. Et très beau coucher de soleil.
- Bon mouillage au large des plages et des forêts.
- Découverte culinaire des « boulets de Liège » avec purée, et des facéties de **Ricky d'A** dont la recette n'est pas « improvisée ». Succès.

Mardi 2 Septembre

- Cahore Point - Cahore Point (mouillage)

- Petit déjeuner First ! Comme chaque jour, il sera abondant, et rondement mené par **Gilles**, soucieux de la bonne forme de l'équipage.
- Réflexion collective sur la poursuite de l'aventure : Du sud ou de l'est ? La nuit porte conseil, mais l'option s'est clairement dégagée ; vers le sud-est.
- Journée de repos, simulations de routage, déjeuner au grand air et soleil.
- Et belle soirée sereine



Mercredi 3 Septembre

- **Nav2 : Cahore Point - Dale Flats (Wales) (72 Mn)(10h) mouillage)**
- Départ 8h pour la première traversée en route directe vers le S/E ; l'équipage, lors du point quotidien de la veille a choisi d'ignorer la route sud initialement envisagée vers Creadan Head, route sud, et décidé une navigation plus longue vers la pointe du Pays de Galles. La longue route directe planifiée vers les Scilly est ainsi coupée en deux étapes. La mer est d'abord protégée par la côte irlandaise, puis la conjonction avec du vent soutenue, 15/20nds, lève des vagues plus formées. Belle journée de navigation ; alternance des vacations ; repas adaptés au bateau en mouvement ; pendant ces séquences en navigation, les talents culinaires de **Bernard, Serge, Philippe, Ricky d'A. et Gilles** ne manqueront pas de s'exprimer avec vaillance.
- Arrivée en fin d'après-midi dans la baie de Milford Haven. Malgré des appels et demandes répétés, le port ne nous laisse pas envisager un ponton. Ce sera donc un mouillage, passé l'entrée ouest, près des Dale Flats bien protégés.
- Vue du soir, fantomatiques et lointaines, sur les immenses sites de raffinage de Milford Haven.

1 ^{re} heure barre + voile 300. 2 ^{de} heure nav + voile radar			
Heure début	Heure fin	Barre	Navigation
0	1	Philippe	Eric M
1	2	Bernard	Philippe
2	3		Bernard
3	4	Serge	
4	5	Eric G	Serge
5	6	Yves	Eric G
6	7	Eric M	Yves
7	8	Philippe	Eric M
8	9	Yves	Philippe
9	10	Eric M	Yves
10	11		Eric M
11	12	Bernard	Bernard
12	13	Eric G	Bernard
13	14	Serge	Eric G
14	15	Philippe	Serge
15	16	Yves	Philippe
16	17	Bernard	Yves
17	18	Eric M	Bernard
18	19	Serge	Eric M
19	20	Eric G	Serge
20	21		Eric G
21	22	Serge	
22	23	Yves	Serge
23	0	Eric M	Yves



Jeudi 4 Septembre

- **Nav3 – J1: Dale Flats (Wales) – => Vers Newlyn (UK Cornwall)**
- Le départ vers le sud sera fixé à 14h, après de nouvelles réflexions collectives et des échanges méthodologiques entre **Gilles** et **Eric** fort intéressants sur le routage. Direction la Cornouaille, Lands End. Cap 200°
- C'est le moment de bénéficier du waterzoï -non improvisé- de **Ricky d'A.**



Ricky d'A.

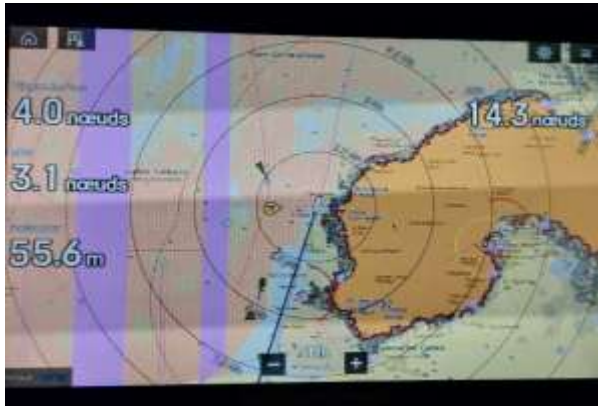


Serge

- La houle s'établit au fur et à mesure où nous avançons au large avec vent entre F3 et 5 dans la nuit ; La houle est régulière ; barrer reste plaisant.
- Les changements de barreurs/navigateurs se font avec fluidité.

Vendredi 5 Septembre

- **Nav3 - J2: => Vers Newlyn (UK Cornwall) (120 Mn) (20h) (Port)**



- Prendre des forces pour la nuit. Facile : il reste de l'excellent ragoût concocté par **Bernard**, et fera plus que l'affaire avec des pâtes
- Et pour un meilleur confort : une mise à la cape, nuit tombante... le temps d'un moment magique de cette navigation.
- La nuit reste agréable, peu de nuages et pas de pluie, le vent baisse progressivement vers F3, at même moins lorsque nous tourneront Lands End vers la baie de Penzance, avec un beau lever de soleil.
- Puis nous remontons vers le petit port de pêche de Newlyn, équipé de quelques pontons. Moteur stoppé à 11h, deux heures pour terminer la nuit courte.
- 13h sur pieds pour un tour en ville où nous attend un petit restaurant sympa au soleil.
- Balades, repos, douches et dernier complément d'approvisionnement avant les Scilly puis la Bretagne.

Samedi 6 Septembre

- **Nav4 - Newlyn (UK Cornwall) – St Mary's – Scilly Islands (40 Mn) (6h) (Bouée)**
- Navigation vers les Scilly démarrée tôt pour profiter d'une belle matinée en direction de l'ouest avec vent et houle établis



- Navigation entre les balises et les cailloux jusqu'au port de Hugh Town. Boavista fera des pointes SOG à 10,7nds.
- Prise d'une bouée, toute proche de celle d'un voilier mené par des amis du GIC
- Bon déjeuner d'excellentes pâtes au thon, avant une sieste bienvenue.
- Notre prochaine étape est à définir. Examen des conditions météo des 48h à venir. Comment échapper aux coups de vent annoncés les 10 et 11 septembre, mer agitée et force du vent ? Passages de grains... Jusque-là, nous avons bénéficié de conditions dans l'ensemble favorables, et surtout avec très peu de pluie.

Dimanche 7 Septembre

- **Nav5 – J1: St Mary's – Scilly Islands - => Vers Aber Wrac'h port La Palue**
- Lever 8h, pt dej oeufs bacon pour qui veut (...quasi tous 😊). Préparation pour la navigation et rangement du bateau.
- Exposé par **Gilles** du routage et des particularités du passage du Rail ouest ; Attention aux bateaux non signalés, non visibles sur AIS (militaires, petits pêcheurs, bateaux AIS éteint ou sans...), surveillance du CPA/collision...
- Midi, repas avant départ : pommes de terre, saucisses...
- 14h départ et sortie pas la passe sud Bonne visibilité ; vent 15 à 20nds, pas de pluie en vue. Route 135°, puis 160°...etc



Lundi 8 Septembre

(Eclipse totale de Lune, nuit du 7 au 8 Septembre)

- **Nav5 – J2 : => Vers Aber Wrac'h Port La Palue (107Mn) (Port)**
- Belle traversée de nuit, mer formée ; belles vagues jusqu'à 3m, mais houle et vent de S/O manœuvrables ; pleine lune toute la nuit (Photo ; **Philippe** barreur)
- Routage opérationnel, permettant les corrections de cap nécessaires

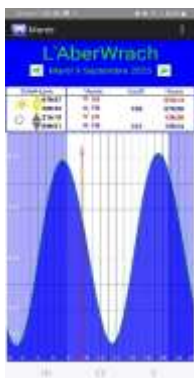


- AIS en bien utile...mais peu de bateaux sur les zones du Rail d'entrée
- Pas vu l'éclipse de lune, peu visible pour nous (zone, horaire et nuages à l'est).

- Passé le Rail, la lune nous aura éclairé le parcours jusqu'au bout vers le Grand Chenal et les balises cardinales d'atterrissage
- Le port de la Palue se mérite ; avancée prudente de balise en balise ; entrelacs de balises vertes et rouges à repérer (encore faut-il qu'elles fonctionnent...), avancée prudente... Enfin la marina ou une place attend Boavista, juste à l'entrée. Fin de cette belle Nav de nuit.
- Le jour va se lever : repos et fin de nuit jusqu'à midi, et après midi libre.
- Décision d'attendre une journée ; pause bienvenue pour visite de cette région mythique du Finistère.
- Célébration du notre retour en terres bretonnes au très bon restaurant « Captain »
- Balade sur la côte, vers le bourg, sentiers côtiers et sémaphore

Mardi 9 Septembre

- **Aber Wrac'h port La Palue - Aber Wrac'h port La Palue (Port)**
- Surveillance de la météo toujours turbulente avec passages de fronts soutenus ;
- Passages de pluie ; la petite crêperie près du port, est pleine des marcheurs et cyclotouristes en déroute mais nous faite une place. Puis, repos et lectures.
- Pour le soir, l'idée de quelques huîtres a fait son chemin. Elles seront dénichées chez le producteur du coin Le-Cha, qui livre partout en France, semble-t-il.



Mercredi 10 Septembre

(Jour de Manif – La France à l'arrêt)

- **Nav6 : Aber Wrac'h – Port La Palue – Rade de Brest /Le Fret (Mouillage)**
- 9h : l'équipage est fin prêt à larguer. La météo est à la pluie fine et au brouillard, mais le vent est quasi nul. Objectif : la Rade de Brest ; coef de marée 106, le flot entame sa descente ; sortie sans problème vers le Grand Chenal.
- Contourner la pointe nord-ouest de la Bretagne, depuis l'Aber Wrac'h jusqu'au fond de la Rade de Brest, est un parcours qui n'a rien d'anodin, hérissé de rochers à fleur d'eau, découvrant ou non, de brisants sonores et tumultueux. Un parcours aux noms qui résonnent aux marins : chenal du Four, chaussée des Pierres noires, archipel de Molène, la pointe Saint Mathieu, et surtout Portsall et sa marée noire, l'une des pires catastrophes écologiques de l'histoire(mars 1978)
- En mer d'Iroise, la mer, vivante, sent les algues laminaires et l'océan.
- Passé la Pointe St Mathieu, nous sommes dans le « goulet », la pointe de Cornouaille vite passée, et dès la Pointe des espagnols laissée à tribord, nous virons plein SSE vers Le Fret pour un mouillage forain.
- Nul nécessité de nous rappeler que nous sommes chez la Navale : navires militaires de toute nature, à l'ancre ou à l'exercice ; contournement des bases de sous-marins nucléaires que l'on devine au loin sous leurs bâtiments de protection.
- Mouillage au fond de la baie de l'Ile Longue, au large de la petite bourgade de Trévoa.
- Repos et diner d'un gros plat de spaghetti pistou bienvenu.



Jeudi 11 Septembre

- **Nav7 : Rade de Brest/ Le Fret - L'Aulne, la Rade - Brest Port du Château**
- Le dernier jour de navigation s'avère être le plus sportif. Il n'est plus question de faire des quarts de 1 heure : barrer puis veiller à la navigation sur longue route directe. Tous à la manœuvre pour virements de bords successifs. Le vent est toujours à l'ouest, mais notre route change en permanence pour aller d'un point à l'autre de la Rade, et bien sûr pour remonter l'estuaire étroit de la petite rivière Aulne qui se jette dans la rade, et plus encore, face au vent quand il faudra remonter au N/O jusqu'au port de Brest, notre destination finale.

- Mais le parcours vaut la peine : passer l'Ecole Navale de Lanvéoc, longer la presqu'île de Crozon par le nord, tourner la pointe de La Forêt, tourner la circonvolution en escargot de l'Aulne à Landévennec pour apercevoir l'Abbaye de Saint-Guérolé parmi les arbres, et tourner encore vers Port Styvel pour passer en revue le cimetière des vieux navires militaires sous cocon...
- Pause déjeuner, avant de prendre la même route maritime étroite et tortueuse, qui se terminera dans le Port du Château, et la fin de notre aventure.
- Mais cette route, il faudra la gagner « au près serré », zig-zag entre les bouées, bords gagnés l'un après l'autre, exploits des barreurs, confort devenu précaire des équipiers.
- La Grande rade nous donne enfin plus d'espace ; passage en revue au retour ; l'Ile Ronde, Le Fret, les navires militaires et les hélicoptères, passer la Basse du Renard par l'ouest (un challenge pour notre route venant du S/E face au vent)
- Puis, alors, c'est plein nord, tout droit vers la marina du Port de Château, très bon abri après ces deux dernières journées sportives.
- Faire le plein de gazole, pour le bord suivant qui arrive demain, commencer à rassembler nos affaires. Et préparer un dernier diner à bord au cours duquel il est prévu de fêter l'anniversaire de Philippe. CHUT !
- La dernière mission sera de filer ville pour ramener un bon gâteau...au chocolat, des bougies, et des bricoles pour le dernier apéro. La fête, quoi !



Vendredi 12 Septembre

- **Brest Port du Château**
- Matin : rangement des effets personnels, bagages sortis du bateau ; nettoyage intégral intérieur, extérieur du bateau pour l'équipage suivant qui embarque à 14h, après conférence des Chefs de bord.
- Midi : tous ensemble dernier restaurant sur le port (« Les quatre vents »...TOP)
- Après-midi, passage de consigne et du bateau à l'équipage « entrant ».

La partie est finie... Ce fut une belle séquence de navigation, dans une excellente ambiance amicale. Heureux de ces moments sympathiques et enrichissants.

BRAVO A TOUS, ET MERCI



Yves

LE PARCOURS «DUBLIN/Dun Laoghaire – BREST Port du Château »

Samedi 30/08.2025 au Vendredi 12 Septembre



Nav 1 : Dun Laoghaire – Cahore Point	(mouillage)	52Mn -10h- F3à6-V5,5à6,7
Nav 2 : Cahore Point – Dale	(port, ouest de Milford Haven)	72Mn-10h- F3à5-V7,3à8
Nav 3 : Dale – Newlyn	(port à l'ouest de la baie de Penzance)	120Mn-20h- F3à5-V5 à 8
Nav 4 : Newlyn – St Mary's	(Ile principale des Scilly (bouée)	40Mn- 6h- F3à5-V7 à 10
Nav 5 : St Mary's – Aber Wrac'h	(port)	107Mn-18h- F2à5-V6 à 10
Nav 6 : Aber Wrac'h – Ile Longue/Le Fret	(Mouillage)	48Mn- 8h- F 2à5-V5 à 6
Nav 7 : Le Fret – L'Aulne - Brest Port du Château	(port)	31Mn- 7h- F3à5- V5 < 5

Nous et les Autres : Et pendant ce temps-là....

Sur la Solitaire du Figaro Paprec...

« VENTS FORTS ET RAFALES SUR LA ZONE

Extrait du magazine « Voile et Aventure COURSE au LARGE » 6 septembre 2025

Le parcours de la 1ere étape dont le départ est prévu dimanche 7 septembre a été modifié. Initialement prévu sur un parcours en Manche et vers les côtes irlandaises et son célèbre rocher du Fastnet, le parcours de la première étape de « La Solitaire du Figaro Paprec » a été modifié. Après une étude minutieuse des conditions météorologiques et de l'état de la mer au large de la sortie de la Manche, Yann Château, Directeur de Course, a décidé de modifier ce parcours. Les 35 solitaires et les 7 équipages du Défi Paprec resteront en Manche pour plus de sécurité. »

Dublin – Brest GIC BOAVISTA Sam 30 Août au Vend 12 Septembre 2025



(Photo Serge) de G à D ; Philippe, Gilles, Bernard, Eric, Yves et Ricky d'A.