

Navigation BREST – BREST du 18 au 22 mai 2024

Des nouveaux Chefs de bord au GIC se rencontrent

18 mai – 16h30 : départ de Brest en direction de Camaret sous GV et Génois avec la marée descendante. Vent WNW Force 2/3. Atterrissage à 19h30 sur le ponton extérieur pour mieux repartir le lendemain à la voile.

19 mai - 12h00 : Départ de Camaret vers l'Île de Sein avec un vent de NO Force 2. Atterrissage à Sein à 18h30 sur tome des Phares et Balises, rejoint par le mythique trois mâts du Père Jaouen, le Bel Espoir.

20 mai – 10h : Départ de Sein à la voile et moteur en recharge des batteries ; direction Morgat dans la baie de Douarnenez. 11h30 : panne de moteur. Changement de cap. Retour à Camaret sous GV et Génois. Vent WNW. Après une belle navigation, entrée dans l'anse de Camaret à la voile. Atterrissage sur ponton visiteur avec GV (2 ris) et ½ Génois, facilité par un vent presque dans l'axe du bateau. Un exercice intéressant pour les nouveaux CdB d'amarrer ce bateau de 13 tonnes sans moteur.

21 mai – 11h : départ de Camaret à la voile sous GV et Génois direction la marina du Chateau. Vent Force 2/3. Après quelques virements de bord devant l'Île Longue, atterrissage à Brest à 16h30 avec moteur erratique, mais avec le GV à 2 ris et génois enroulé au 2/3 (moteur maintenu actif en appuyant sur un des fusibles ; panne détectée après échanges entre le chef de bord et le responsable du bateau).

Cette navigation s'adressait plus particulièrement à des chefs de bord nouvellement nommés. Le but étant de leur faire découvrir et prendre en main le voilier du club, Boavista. Nombreux points ont été présentés par le chef de bord, Serge Laporte, notamment la sécurité, le déploiement du Solent et de l'asymétrique, les prises de ris propres au bateau, les rangements et la répartition du matériel ainsi que les services de bord : MaxSea TZ, Axiom, la VHF, le chauffage, les boîtiers de connections électriques. La panne du moteur, qui a vite été réparée, a été l'occasion de faire des entrées de de port à la voile et de porter une attention particulière à la mécanique et à l'électricité de bord.

Très apprécié de tous les participants, ce moment a été aussi l'occasion à ces nouveaux chefs de bord du GIC de suggérer d'inscrire cette expérience au programme des navigations des années futures. Des propositions quant à la vie du club : tarif appliqué aux chefs de bord, durée des croisières, chefs de bord devenant force de proposition dans le programme des navigations, etc...



