



Navigation voile rapide sur Pogo 36

L26.21 :La Trinité sur mer

Du 11 au 18 septembre 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

La base de départ sera en Bretagne sud, à Port-Haliguen. La zone de navigation est magnifique : essentiellement entre l'archipel de Glénan, voire jusqu' à Penmarch au Nord, et Hoedicaud Sud.

A mi-Septembre, la météo nous offre habituellement une situation anticyclonique avec vent SSO modéré ou également un vent NNE s'accompagnant de brises, favorisant les allures de portant de jour comme de nuit.

Nous tirerons donc partie des conditions météorologiques et marines agréables afin de naviguer au mieux des possibilités du Pogo, de vos envies et dispositions.



possibilités offertes par le bateau, il y aura à bord un chef de bord (skipper) et son second, tous les deux qualifiés Chef de Bord au GIC.

Le Pogo 36 sous spi



Le Carré :



Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. Chacun contribuant à la bonne marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie.

Votre bateau

Pogo 36 : C'est un voilier directement issu de la gamme course ; performant à toutes les allures, procurant des sensations de vitesse et facile à équilibrer.

Longueur : 10,86 m, largeur : 4,00 m, poids : 3.800 kgs, tirant d'eau/quille relevable : 1,18/2,98 m, GV à crone : 45 m², trinquette/génois 73 m² sur enrouleur, spi asymétrique 120 m², mat et bout dehors en carbone.

Afin de permettre à l'équipage de tirer profit des

Principaux centres d'intérêt

L'objectif des Croisières Voile Rapide est d'éprouver le plaisir de naviguer dans ce périmètre magnifique en utilisant au mieux le potentiel du bateau, en particulier en facilitant la découverte et la pratique des manœuvres des voiles d'avant et du spi asymétrique. Soyez convaincus SURTOUT que le POGO 36 est ACCESSIBLE A TOUTES & TOUS qui en avez

l'envie, avec un niveau d'équipier expérimenté et une mobilité normale !

Les escales seront décidées avec tous les équipiers pour que chacun puisse découvrir les plus beaux endroits offerts par le périmètre de navigation tout en profitant de belles balades à cette occasion.

La carène large du Pogo abrite un généreux carré, pourvu d'équipets multiples, et assure confort avec 3 cabines doubles pour 6 personnes (incluant le chef de bord et le second) et une belle salle de bains.

Quelques sites de mouillage

Ster Wen est un mouillage particulièrement sauvage parmi les magnifiques landes à l'Ouest de Belle-Île, permettant la visite du castelet de Sarah Bernard, ou de l'Apothicaire, et à quelques kms de Sauzon...



L'archipel de Glénan offre de beaux mouillages. Entre les îles de Saint Nicolas et de Bananec, le mouillage de la Pie s'étend sur les longs bancs de sables caractéristiques des eaux peu profondes de l'archipel



Port-Manech : entre les rivières de l'Aven et du Belon



Rejoindre votre bord

Au départ des grandes villes de France TGV ou train **A/R vers Auray** (puis liaison locale par car pour La Trinité).

Le chef de bord, habitant localement, se propose de venir vous chercher et vous ramener à la gare d'Auray ou de Vannes jusqu'à et depuis La Trinité.

En pratique

Embarquement La Trinité vendredi vers 18h

Débarquement La Trinité vendredi 16h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 25/30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Restaurants, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Prévoyez l'équipement habituel (notamment ciré complet, bottes, lampe frontale...)

- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.