



Naviguez en Grèce Tour du Péloponnèse

L26.17: Athènes Alimos - Prévéza
Du 15 au 29 août 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

La zone située entre Athènes et la pointe sud du Péloponnèse peut être affectée par le Meltem (vents forts de secteur nord). S'il sévit surtout en juillet-août il peut se prolonger en septembre. Au Sud du Péloponnèse, le vent dominant est Ouest à Nord-Ouest force 2 à 5, dans les baies il tourne au Sud-Ouest. Il peut y avoir de violentes rafales qui descendent des montagnes. En mer Ionienne le vent est Nord-Ouest 2 à 5, il tombe souvent le soir.



Les côtes du Péloponnèse sont bordées de montagnes. Il y a de nombreux vestiges byzantins et vénitiens à visiter, des forteresses, des villages avec leurs ruelles et leurs églises médiévales.

Votre bateau

Nous embarquerons à 7 sur un Sun Odyssey 440. Pilote auto. Lecteur Nav cockpit, Génois et GV sur enrouleurs. 2 cabinets de toilette (1 WC). Draps, serviettes, gilets automatiques fournis.



Principaux centres d'intérêt

Entre Athènes et le Sud-Est du Péloponnèse, deux options se présenteront dont le choix par l'équipage sera influencé en partie par les conditions météo.

- Passer par l'entrée du golfe Argolique (Nauplie) (côte Nord-est du Péloponnèse) avec escale recommandée sur l'île de **Spetses**, joli port très animé riche d'histoire.



- Descendre ou remonter par la chaîne d'îles qui délimite la partie ouest des Cyclades (**Kéa** au Nord, **Milos** au Sud). A Milos, le littoral volcanique est creusé de grottes et de rochers aux formes étranges. Les couleurs y sont incroyables.



Péloponnèse

Les deux options à l'Est du Péloponnèse se rejoignent sur la côte Sud-Est de la Péninsule à **Monemvassia**, le Gibraltar de l'Orient au nord du Cap Maléa ; c'est une escale incontournable avec son rocher fortifié.



Les trois doigts du Péloponnèse

Après avoir passé le cap Malea, **Cythère (Kithera)**, l'île d'Aphrodite, ses criques, ses plages, ses grottes vous tendent les bras. Un peu plus au Nord, un mouillage devant la plage de Simos sur l'île d'**Elafonisos** s'impose. Dans le sud de la province du Magne



Cythere

constitue le doigt central, **Porto Kagio** est une escale incontournable

Autre option : mouiller, au fond du golfe de Laconie à **Gythion**, petit port agréable à partir duquel on peut visiter les spectaculaires grottes de Diros.

Kalamata, principal port du Péloponnèse, au fond du golfe de Messénie, est une escale plaisante pour se ravitailler, notamment en grosses olives succulentes.



Apartir de Kalamata, on peut visiter les sites de **Sparte**, cité antique, et de **Mistra**, cité byzantine qui est érigée autour d'un château fort construit par les francs.

La côte ouest du Péloponnèse et les îles Ioniennes

Au nord de la pointe Akritas, il faut mouiller devant les remparts de **Methoni**.



Methoni

Au large, pourquoi ne pas découvrir le désertique archipel des **Strofades** et son monastère abandonné.

Au départ ou à l'approche de **Lefkas**, les possibilités d'escalade manquent pas. Pour ceux qui veulent visiter Olympie, arrêtez à **Katalokos** sur la côte du Péloponnèse. Sinon, les îles de **Zante**, **Céphalonie**, **Ithaque** vous attendent, dotées de criques profondes.

L'anse de **Vathi** sur Ithaque et le superbe mouillage de **Porto Leone** sur **Kalamos** sont des points de passage obligés.

Pour en savoir plus

Guide Nautique Grèce Merlonienne (Rod Heikel)



- <http://www.grece-bleue.net/peloponnese.php>

- <http://www.visitgreece.gr/>

Rejoindre votre bord

Vols directs Paris-Athènes et retour, mais aussi Paris-Leucade/Préveza (Aktio National Airport PVK).

Possibilité Aller sur une destination et Retour par l'autre pour des prix inférieurs à 600 € A-R. A noter que Transavia dessert les 2 destinations.

Parmi les solutions avec escale, Austrian Airlines a une offre Paris/Leucade-Préveza via Vienne à des prix souvent intéressants. Vous pouvez envisager de faire Levkas - Athènes en bus. Il y a plusieurs services quotidiens par la compagnie KTEL Trajet 5 heures, prix 32-35 €, billetterie en ligne : <https://ktel-lefkadas.gr>

Il est souvent intéressant de se coordonner avec les autres membres de l'équipage pour la partie voyage d'acheminement.

En pratique

Embarquement Athènes-Alimos Marina samedi vers 17h.

Retour au port le vendredi vers 16h. **Débarquement Préveza marina** samedi matin 9h.

Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

Budget : environ 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Passeport ou carte d'identité en cours de validité.

Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Monnaie : Euro€

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.