



Naviguez dans le Skagerrak

B26.14 : Moss - Arendal - Moss

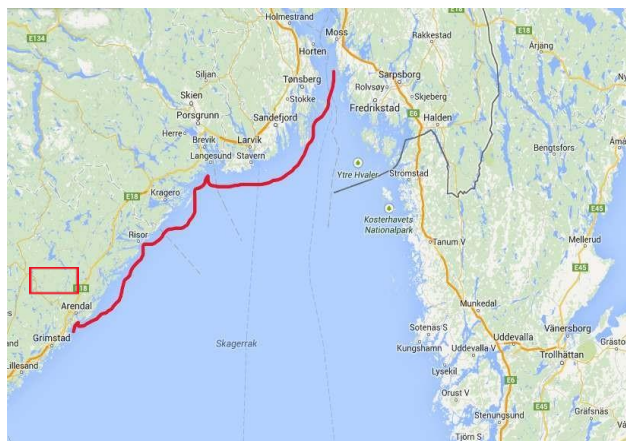
Du 20 au 27 juin 2026

Groupe International de Croisière

Conditions de navigation

La côte Sud-Est de la Norvège s'appelle le Sørlandet. Elle est caractérisée par plusieurs chenaux côtiers qui permettent de naviguer à l'abri des nombreux archipels qui bordent la côte. En été, les brises thermiques prédominent souvent, le vent tombant à partir de 18 h ou 19 h, assurant ainsi des nuits calmes. Les petits ports et les mouillages forains sont innombrables et se prennent à la scandinave : proue face au rocher, une ou deux aussières à terre et un long mouillage à l'arrière. Les marnages sont négligeables, les courants dépendent principalement du vent

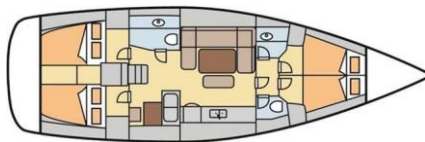
Vie à bord



Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement.... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Principaux centres d'intérêt

Le Sørlandet (Norvège) est synonyme d'été, de soleil et de vacances pour les Norvégiens. Cette côte regorge de petits villages pittoresques et de mouillages forains.



De Stavern au Nord avec sa citadelle, à Arendal et son archipel au Sud en passant par Kragerø, Pörtor ou Lyngør, vous découvrirez ces nombreux et jolis villages de pêcheurs aujourd'hui tournés vers le tourisme.



Le fjord d'Oslo :

Avec ses 100km de long, il est préférable de le voir d'un peu loin du train qui relie la gare centrale d'Oslo à Moss, port de changement d'équipage. Vous admirerez les petits chalets (hutta) construits partout, arborant tous fièrement le drapeau norvégien. Il y a un gros trafic de bateaux de toutes tailles : canot avec Madame et les enfants allant à l'école, porte-conteneur, bateaux-bus, etc. Presque tous les mouillages sont privés et les marinas payantes.



Oslo : Située dans un environnement naturel magnifique, la capitale norvégienne est une ville dynamique résolument tournée vers la nature. Si vous disposez d'une journée avant ou bien après la croisière, allez sur la presqu'île de Bygdoy, à mi-distance entre l'ancien aéroport international de Fornebu et le centre-ville.

Quatre musées intéressants :

- Vikingskipshuset (www.khm.ulo.no) : l'un des trois musées sur les Vikings et leurs bateaux (les autres sont à Roskilde, à l'Ouest de Copenhague, et à Schleswig, au Sud de la presqu'île du Jutland)
- Le Norsk Folke Museum où environ 150 maisons traditionnelles régionales (habitat fin XIXème, début XXème siècle, complètement disparu) sont exposées en plein air (www.norskfolkemuseum.no).
- Le musée polaire où est exposé le FRAM, le bateau des premières explorations polaires dessiné par le grand architecte Colin Archer.
- Le musée Thor Heyerdahl (www.kon.tiki.no) où le Kon Tiki est exposé.

A choisir, concentrez-vous sur les deux premiers.

Pour en savoir plus

<https://www.visitoslo.com/fr/>

<https://www.visitnorway.fr/>

<https://www.visitnorway.fr/destinations-norvege/region-sud/>

Rejoindre votre bord

En avion, jusqu'à Oslo, Aéroport International Gardermoen, Rejoindre ensuite la gare Centrale d'Oslo par le train-shuttle « Flytoget » (un départ toutes les 10 mn). Prendre ensuite le train jusqu'à Moss (trajet de 50 mn, un départ toutes les 30 mn environ).

Autre possibilité depuis l'aéroport, bus directs de la compagnie VY (www.vybuss.com/) toutes les heures (trajet de 1h20, coût env 30€). Vous vous arrêterez à Mosseporten ou Moss Rygge à quelques kilomètres du centre. Fin du trajet en bus (ligne 23) ou taxi.

En pratique

Embarquement Moss Guest Harbour samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue. **Débarquement Moss Guest Harbour samedi matin 9h.**
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Passeport ou carte d'identité en cours de validité**
- Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Monnaie : Kröne ou couronne norvégienne (1NOK=0.085€)

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.