



Naviguez le long de la côte d'opale

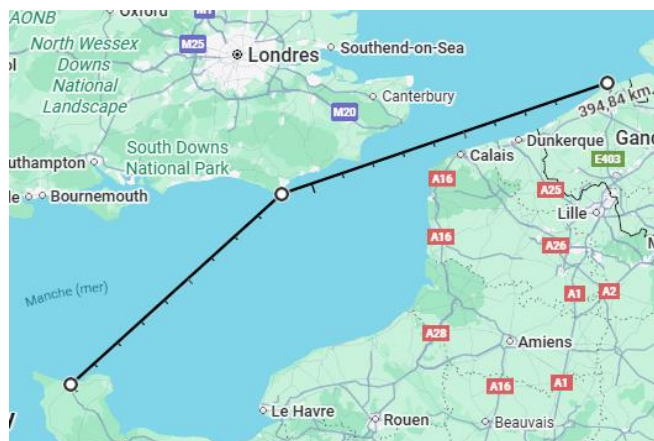
B26.12 : Cherbourg - Wight - Zeebrugge

Du vendredi 15 mai - 17 h - au samedi 30 mai 2026 - 09 h

Groupe International de Croisière

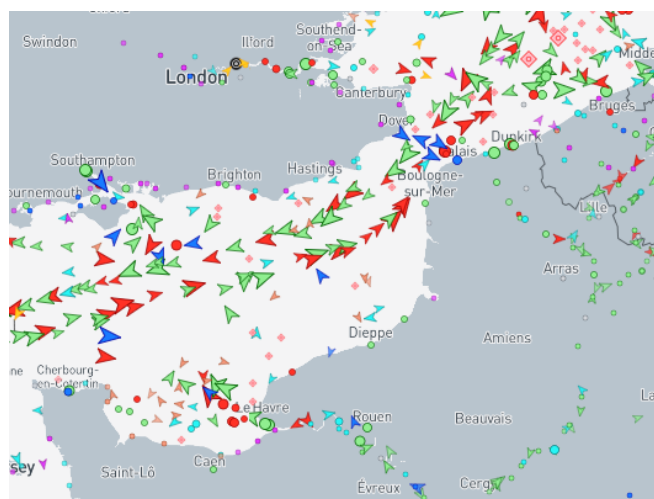
Conditions de navigation

En mai, les jours sont quasi les plus longs et, question météo, tout peut arriver. Le vent dominant d'Ouest devrait nous permettre de naviguer principalement au portant. Si le vent passe NE les températures fraîchiront. Il faut prévoir un bon équipement contre la pluie et le froid. Comme souvent en Manche, ce sont les courants et les marées qui dictent les heures de départ et d'arrivée aux étapes. Il faut en tenir compte pour préparer toute navigation dans cette zone.



Pour apprécier cette croisière, d'environ 400mn, il est préférable d'avoir déjà navigué dans ce périmètre et d'être en bonne forme physique.

Nous serons dans une zone très dense de transport maritime aussi la vigilance de tous est attendue.



L'évolution du climat ne nous permet pas d'avoir des prévisions fiables, donc prévoir un équipement pour des températures fraîches et du vent assez fort.

Nous prévoyons un itinéraire qui sera discuté en réunion préalable, et nous nous efforcerons de le tenir en fonction de la météo qui reste toujours la dernière à décider.

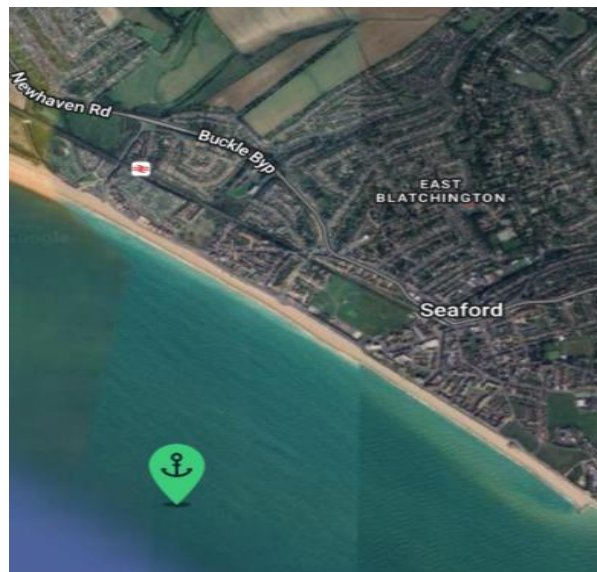
A priori, compte tenu de la proximité des côtes nous ne devrions pas naviguer de nuit. Si la demande apparaît nous en discuterons.

On profitera de mouillages pour explorer des sites naturels. Débarquements en annexe avec l'agilité requise. N'hésitez pas à soumettre vos souhaits.



Les Needles pourraient être un passage original.

Envisager un mouillage dans la baie de Southampton.



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret.

Un petit mouillage près de Newhaven ou s'avitaillement au port.



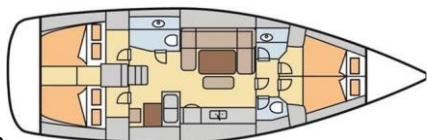
Halte au port de Dunkerque.

Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts toute la journée, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement.... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Rejoindre votre bord

Aller : Train Paris St Lazare - Cherbourg (possible 10h59 arrivée 14h05 à Cherbourg).

Retour : Bruges vers Lille en Blablabus jusqu'à Lille 1 heure puis Lille Paris en TGV INOUI en 1 heure aussi.

En pratique

- **Embarquement port Chantereyne Cherbourg** vendredi à 17 h, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- **Retour au port de Zeebruges le vendredi midi** pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). **Tout l'équipage y contribue. Débarquement port de Zeebrugge samedi matin 9h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 50 € par jour (à optimiser selon notre propension à manger au restaurant) couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport en cours de validité**

- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : £ €....

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.