



Groupe International de Croisière

Week-end entraînement « Début de saison »

B26.09 : Cherbourg - Cherbourg
Du vendredi 8 mai-17h au mardi 12 mai 2026-17h

Programme

Ce temps d'échanges s'adresse à tous les chefs de bord, confirmés comme nouveaux, ainsi qu'aux équipiers expérimentés. Les beaux jours reviennent et avec eux, l'envie de retourner sur l'eau.

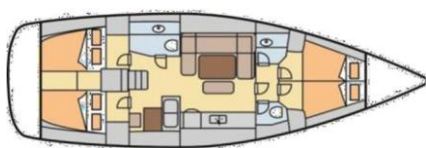
Ce weekend est l'occasion de se remettre « en route » pour la saison de navigation. Il se déroule sous le « coaching » d'un chef de bord senior et a pour but essentiel de se perfectionner sous tous les aspects technique, électronique, navigation, et de se mettre en situations spécifiques avec un côté « pratique » particulièrement important. Il a aussi pour objectif de contribuer à entretenir la communauté des chefs de bord du GIC. Ces rencontres permettent de créer une solidarité et d'échanger des expériences qui nous enrichissent mutuellement.

Cette croisière se déroule avant les jours de maintenance du bateau préalables à la « boucle » de l'été. L'expérience du groupe permettra donc de signaler les éventuels ajustements techniques à réaliser.

Le calendrier de la croisière est prévu pour favoriser celles et ceux qui travaillent et qui doivent compter leurs « jours de bateau ».

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles



Systèmes de navigation MaxSea sur PC et RAY MARINE GPS traceur Axiom. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets autogonflants avec balises et longes. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.

Zone de navigation

En fonction de la météo et des attentes de l'équipage, plusieurs options sont possibles :

- . Soit le Cotentin jusqu'à Saint-Malo si l'équipage veut faire des miles,
- . Soit l'île d'Aurigny à l'ouest si la météo le permet.
- . Soit une traversée aller/retour vers la côte sud anglaise avec une navigation de nuit si la météo le permet. Dans ce cas, prévoyez l'ETA et le passeport

La zone de navigation sera définie en commun en début de croisière.

Pour en savoir plus

Pilote Imray Tom Cunliffe

Bloc Marine 2026, Reeds 2026, Applications Navily, Windy, Juzzy, Marine Traffic, TZiBoat, Boating...

Pensez aussi à apporter vos outils et applications personnels afin de les tester pour en tirer le meilleur parti !

Rejoindre votre bord

En train depuis Paris St Lazare.

Pensez au covoiturage <https://www.blablacar.fr>

En pratique

Embarquement port Chantereyne le 1^{er} jour à 17h.
Débarquement le dernier jour à 17h

Budget : Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus :

- Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, (train, taxi, bus...)
- Les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz) : environ 25€ par jour couvrant généralement les frais de croisière.
- Excursions, visites, etc., en sus.

• **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

• Passeport valide

• **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ,** demandez une autorisation électronique de voyage <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

• Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

• Monnaie : £, €,....

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.