



Perfectionnement Chef de Bord avec le Groupe International de Croisière

**Séminaire théorique au Club à Levallois
les 24, 25 et 26 janvier 2025**

Semaine embarquée à bord de BOAVISTA (Dufour 445)

2 sessions : du 2 au 9 avril 2025 ou du 9 au 16 avril 2025

Zone de navigation : Cherbourg - Anglo-Normandes - Cherbourg

Objectifs :

Compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où un chef de bord doit être à l'aise, afin de préparer et conduire une croisière en sécurité et de façon conviviale.

Le cycle comprend :

- un séminaire théorique,
- une semaine sur le bateau du Club, en situation.

Il s'adresse à des pratiquants déjà expérimentés en croisière côtière ou hauturière.

Séminaire théorique - P25.12

Ce séminaire est animé par des chefs de bord confirmés et expérimentés du Club.

Il a lieu dans locaux du Club, à Levallois. Il débute le vendredi à 8h00 et se termine le dimanche vers 17h30 (programme détaillé cf. verso).

Le programme comprend :

- la préparation d'une navigation
- la sécurité
- le moteur
- la préparation et l'animation d'une croisière
- la météo
- les outils informatiques pour la navigation
- le cadre juridique de l'action du chef de bord
- l'électricité à bord
- l'entretien du matériel
- le gros temps

La participation financière de 350 € comprend les supports de cours et les trois repas de midi.

Semaine embarquée – P25.13

Cette semaine a pour but de mettre les futurs chefs de bord en situation afin de valider leur niveau. Elle est effectuée en Manche aux dates indiquées (2 sessions possibles) sur le bateau du club, un Dufour 445 Grand Large très bien équipé : radar, GPS, Maxsea, Axiom, Iridium, étai largable, etc.

Durant cette semaine, tour à tour les participants jouent le rôle de chef de bord du bateau sous la supervision de l'encadrant. Pour l'étape qui leur est confiée ils assurent donc la préparation météo, le choix de la route, le suivi de la navigation, la sécurité, la gestion du bateau et de l'équipage, la conduite des manœuvres à la voile, au moteur. Ce programme de figures imposées n'exclut pas les souhaits particuliers qui pourront être exprimés.



En pratique semaine embarquée :

• Embarquement le mercredi 17h et débarquement le mercredi suivant 16h.

• La participation financière à cette semaine embarquée est de 575 €, plus la cotisation au club et l'assurance.

• Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz). Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir ces frais.

• **Pensez à avoir un passeport en cours de validité pour débarquer dans les Anglo-Normandes ainsi que la Carte Européenne de santé**

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Séminaire théorique – Programme 2025

Vendredi 24 JANVIER 2025

- 8 h 00 – 8 h 45 Accueil des participants
8 h 45 – 9 h 15 Tour de table et présentations des trois jours
9 h 15 – 11 h 15 Réalisation sur table par les stagiaires d'un exercice de navigation de niveau hauturier

Pause 5 minutes

- 11 h 20 – 12 h 20 L'Homme à la Mer (HLM)

Déjeuner

- 14 h 15 – 14 h 30 Le mot du Président du GIC

Pause 5 minutes

- 14 h 35– 16 h 25 Les Fondamentaux et le Topo sécurité

Pause 5 minutes

- 16 h 30 – 17 h 30 Préparation d'une croisière

- 17 h 30 – 18 h 30 Animation d'une croisière

- 18 h 30 – 18 h 45 Enquête de satisfaction

Samedi 25 JANVIER 2025

- 8 h 30 – 9 h 30 Cadre juridique de l'action de Chef de Bord

- 9 h 30 – 10 h 30 Le GPS, sa précision et ses limites

Pause 10 minutes

- 10h 40 – 12 – 30 La météorologie pour la navigation côtière et hauturière

Déjeuner

- 14 h 30 – 16 h 00 Le gros temps en mer et au port

Pause 5 minutes

- 16 h 05 – 17 h 55 La cartographie numérique et ses pièges

- 17 h 55 – 18 h 10 Enquête de satisfaction.

Dimanche 26 JANVIER 2025

- 8 h 30 – 10 h 00 La Sécurité

Pause 5 minutes

- 10h 05 – 11 h 45 Les systèmes de navigation sur BOAVISTA

Déjeuner

- 13 h 45 – 15 h 45 L'électricité à bord

Pause 5 minutes

- 15 h 50 – 17 h 20 Le moteur diesel, contrôle et action du Chef de Bord

- 17 h 20 Echanges finaux, et enquête de satisfaction, remise d'une clé USB contenant les différentes présentations.

* Ce programme pourra subir quelques changements d'horaire en fonction notamment des disponibilités des intervenants.