



Naviguez en Grèce dans les îles Ioniennes

L25.33 : Paleros – Paleros

du samedi 16 août -16h- au samedi 23 août -9h-

Pour vous inscrire, appelez le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt- Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation :

Les îles ioniennes bordent la façade Ouest de la Grèce sur environ 160Mn, de Corfou à Zakynthos. Elles offrent un paysage de montagnes verdoyantes, de falaises blanches et de plages, écrins de toutes les nuances de bleu. Héritages de l'antiquité, elles s'inscrivent dans un quotidien paisible, typique et



préservé. L'influence vénitienne s'exprime partout, des balcons des ruelles à l'atmosphère des ports. Le climat, doux (15 à 25°), peu pluvieux, s'accompagne d'un vent dominant de Nord-Ouest 10 à 20n. Les conditions varient rapidement du fait des reliefs et peuvent se révéler exigeantes (effet venturi). La qualité des cartes et du balisage invite à une navigation attentive.

Lefkas propose des ports et mouillages sur sa face Est à Nidri (voir la cascade), Vlikho, Sivota.

Meganisi, l'île adjacente à l'Est, offre un mouillage en baie de Vathi (ouverte au NW), la marina Odyseas et les mouillages protégés de Kapali, Abélite et Athéna.

Kalamos offre abri et approvisionnement au port éponyme, protégé des vents dominants mais sujet à rafales catabatiques. Le mouillage de Port Leone, abandonné, est plus nature.

Ithaque (Ithaca), désignée par Homère comme la patrie d'Ulysse, offre de nombreux mouillages : Frikes, Kioni... Le plus important est le port Vathi, mais il est exposé Nord.

Céphalonie (Kefallinia), séparée d'Ithaque par un étroit chenal, est la plus grande île ionienne. Le Mont Nero domine de son sommet aride ses pentes boisées de pins, décor du film « La mandoline du capitaine Corelli ». On y trouve au Nord, le port de Fiskardho, seul épargné à témoigner du cachet précédant le tremblement de terre de 1953. C'est le St Trop. anglais.

Votre bateau :

C'est un monocoque ELAN 45i à 4 cabines doubles pour 8 personnes, dont le chef de bord. Départ de la marina de Paleros.

Principaux centres d'intérêt :

L'île de Lefkas

Elle est reliée au continent par un pont flottant qui ouvre aux heures rondes dans le nord du chenal. Celui-ci demande une approche soignée au moteur en se méfiant des bancs de sable.

Le port de la ville de Lefkas donne accès à tous les services et est très bien achalandé. Il est doublé à 200m au sud d'une marina (groupe K&G) de 630 places où l'on sera en sécurité sur pendilles.

L'île doit son nom aux falaises de craie blanche qui sont à voir à sa pointe sud : le cap de la Dame ou le saut de Leucade (72 mètres de haut). (<http://www.lefkada.gr>).



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Les ports de Eufimia et Sami peuvent être des étapes pour la grotte de Melissani

Dans le golfe d'Argostoli, le port croisiériste développe un côté chic à l'italienne et son vis-à-vis Lixouri plus calme, s'est axé sur les boutiques bio.

Île de Zante (Zakynthos)

« la fleur du levant », abrite une plaine plantée de vignes, figuiers, oliviers, orangers et citronniers. Au Nord, sur la face Est, le port Nikolaos offre toutes facilités dans une atmosphère familiale. Le port principal de l'île, Limin Zakynthou, peut être utile mais sans charme. On pourra envisager sur la face Ouest, le mouillage encaissé de Vroma, une photo de la plage de Navagio et Keri, plus accueillant (Pte Sud).



Pour en savoir plus :

Office du Tourisme Grecque : 3, Ave de l'Opéra 75001 Paris Tél. : 01 42 60 65 75.

<https://ktel-lefkadas.gr/en/routes/airport-preveza/>

Guide Nautique Grèce Mer Ionienne (Rod Heikel)

Rejoindre votre bord :

Avion : Vols Paris (Orly) - Prévéza effectués par Transavia (vol direct 2h50 environ)

Puis **un taxi** pour rejoindre la marina à Paleros.

En pratique

- **Embarquement** le samedi à 16h, retour au port le vendredi après-midi, et **débarquement** le samedi matin à 9h à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Carte d'identité en cours de validité.**
- La monnaie est l'euro.
- **Carte européenne d'assurance maladie** délivrée par votre caisse de Sécurité Sociale.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.