



L25.24 : Faites de la voile rapide sur Pogo 36 de la Bretagne sud jusqu'aux Iles Scilly

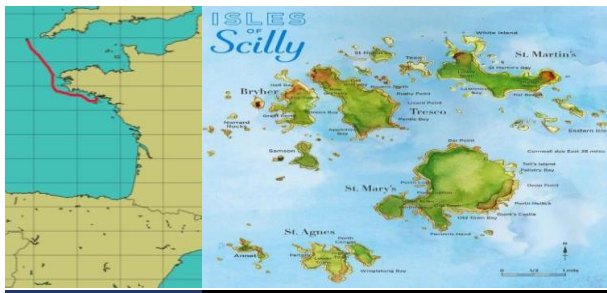
Port-Haliguen – Scilly – Port-Haliguen Du 27 Juin - 19h - au 11 Juillet 2025 - 16h -

Pour vous inscrire, appelez le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation - Votre bateau - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus - Rejoindre votre bord - En pratique

Conditions de navigation :

En juillet, la météo est normalement favorable à cette traversée de Manche Ouest, avec parfois par le jeu des dépressions un vent portant de Sud-Ouest depuis Ouessant pour atteindre les Scilly notre destination ; un aller-retour le long des côtes bretonnes Sud et Ouest où Ouessant, Camaret, Sein, Les îles Glénan...seront autant d'escales possibles, voire de cabotage suivant la météo ; prévoir bottes, ciré complet, lampe frontale pour quelques navigations et quarts de nuit... Une bonne condition physique est requise.



Votre bateau : Pogo 36

C'est un voilier neuf directement issu de la gamme course : Longueur : 10,86 m, Largeur : 4,00 m, Poids : 3.800 kg, tirant d'eau/quille relevable : 1,18 m/2,98 m ; GV à corne 45 m2, trinquette, génois, gennaker 73 m2, spi 120 m2 , mat et bout dehors en carbone. Performant à toutes les allures, procurant des sensations de vitesse, facile à équilibrer, il offre aussi de généreux volumes à vivre à l'intérieur comme dans le cockpit.



Principaux centres d'intérêt :

Les îles Scilly situées à environ 30 nm au Sud-Ouest de l'Angleterre sont la destination principale.

Les îles Scilly

Cet archipel composé de 140 îles et ilots, un endroit magique à (re)découvrir !

Atterrissage obligatoire à **Saint-Mary**, ça tombe bien, il faut absolument prendre un pot à la Mermaid Tavern située judicieusement au bout du quai de débarquement. Pour le reste, de nombreux mouillages, des balades somptueuses, des rochers partout, des phoques et des oiseaux. Attention, pas de marina, pas



d'eau douce, pas de poste à gazole (même si on peut s'arranger parfois, à marée haute, avec la capitainerie de St Mary's), des douches sommaires à Treviso et St Mary's seulement, quelques magasins pour un complément d'avitaillement voire pour un peu de shopping. La plupart des mouillages mettent des coffres à disposition qui sont assez onéreux...

Incontournable : **Treviso**, le Sound somptueux entre New Grimsby et Bryher appelant le départ vers l'Irlande, les châteaux Cromwell's et King Charles's, la lande au Nord-Ouest, le jardin exotique au Sud-Est.

On peut aussi débarquer de l'autre côté, à Bryher, son rocher du pendu, sa vue imprenable au Nord-Ouest...



GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



A l'aller et au retour, et en fonction de la météo :

Ouessant : mouillage de Lampaul



Les Glénan : mouillage de la Pie



Pour en savoir plus :

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

<https://www.visitislesofscilly.com>

Rejoindre votre bord :

Aux départs des grandes villes de France TGV ou train A/R vers Auray puis liaison locale par train jusqu' à Port-Haliguen (possibilité de venir avec le chef de bord depuis Auray...à convenir).

En pratique :

- **Embarquement** le vendredi 27/06 à 19 h et débarquement le vendredi 11/07 à 16 h au Port de plaisance de Port-Haliguen

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30 € environ par jour couvrant généralement les frais de croisière. Restaurants, excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage le plus souvent par « zoom » sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer ensemble le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Prévoir qu'il y aura des formalités d'entrée au Royaume Uni à l'arrivée et celles de retour en France en le quittant.

- **Nécessité d'une autorisation électronique de voyage (ETA)** pour le Royaume-Uni <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- **Passeport en cours de validité obligatoire.**

- Prévoir aussi que les comptes incluent deux monnaies, l'euro et la livre sterling.

- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.