



Naviguez en Ecosse et aux Shetland avec le Groupe International de Croisière

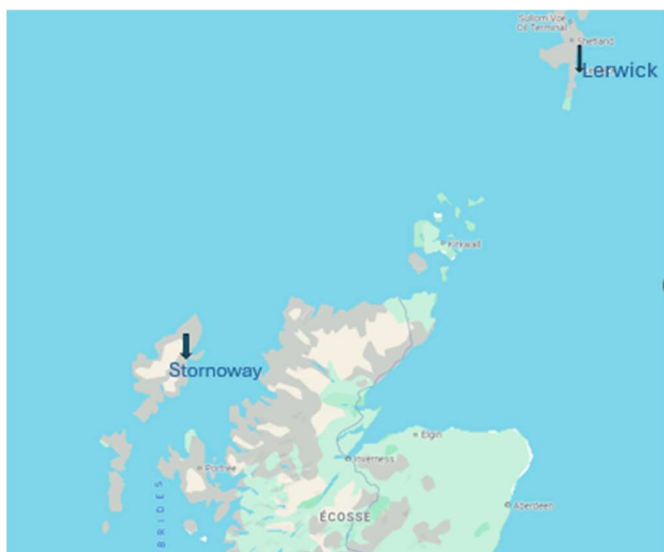
Stornoway – Lerwick du 19 juillet au 2 août 2025

**Conditions de navigation – Le projet - Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de Navigation

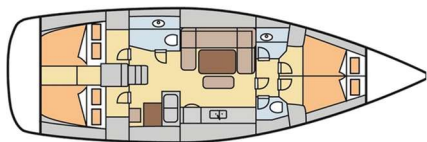
Ce programme est centré sur la découverte des îles Shetland situées au Nord de l'Ecosse et des deux archipels : les Shetland et les Orcades entre lesquels se trouve Fair Isle, sa réserve ornithologique et ses moutons.

Il est évident que le principal intérêt de cette croisière réside dans la beauté des paysages, de la flore et de la faune. Cette région exposée aux perturbations océaniques et à des courants violents, nécessite une bonne expérience en navigation et un équipement adapté.



Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longes. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



Principaux centres d'intérêt

Stornoway est la principale ville sur l'île de **Lewis and Harris**, la plus grande île des Hébrides extérieures.

Une nature grandiose et sauvage, des collines rocailleuses et inhabitées qui permettent de prendre un bol de culture écossaise et gaélique, de rencontrer une population au caractère rude mais accueillante et de profiter d'une faune et d'une flore très préservées.



Loch Claidh – phoques se chauffant au soleil

Les Orcades (Orkney en anglais – Arcaibh en gaélique écossais) : situé au Nord de l'Ecosse, à 16 km de la côte de Caithness, cet archipel compte soixante-sept îles légèrement vallonnées dont seize seulement sont habitées. Les Orcadiens vivent pour la plupart sur l'île principale, Mainland, dans les villes de Kirkwall et Stromness.

On y trouve certains des villages néolithiques les plus anciens et les mieux préservés en Europe, comme le



Ring of Brodgar (Orkney)

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Skara Brae qui est l'un des établissements humains les mieux préservés, le cercle de pierres de Brodgar, les pierres levées de Stenness.



Durant les deux guerres mondiales, les Orcades ont connu deux événements maritimes importants qui se sont déroulés dans la baie de Scapa Flow : le sabordage de la flotte allemande en 1919 et le torpillage du cuirassé britannique Royal Oak par un sous-marin allemand en 1939.

Les Shetland : le littoral est très découpé. De hautes falaises de schiste se dressent sur les côtes ouest et se prolongent vers l'est par un relief marqué.



La culture de l'archipel est caractérisée par son héritage à la fois scandinave et écossais. Le patrimoine viking est resté important dans la vie culturelle de l'archipel.



Les Shetland possèdent trois « National Nature Reserves » : les deux colonies d'oiseaux maritimes de Hermaness et de Noss et celle de Keen of Hamar pour préserver la flore serpentine.

Fair Isle mesure 4,8 kilomètres de long et 2,4 km de large. La population compte aujourd'hui 600 habitants

environ (et nombre de moutons !). La côte ouest est constituée de falaises pouvant atteindre 200 mètres. Fair Isle a été achetée par le National Trust for Scotland en 1954 pour y créer un observatoire permanent d'oiseaux migrateurs.

Pour en savoir plus :

Shetland Islands du Clyde Cruising Club
North and East Scotland Imray
<http://www.visitscotland.com>

Rejoindre votre bord

- **Stornoway** est desservi par avion via Glasgow et Édimbourg . . Pour ceux qui prennent leur temps, le train ou le bus couplés aux ferrys permettent de rejoindre Stornoway en Ferry depuis Ullapool (Écosse).
- **La ville de Lerwick** est à 24 miles de son aéroport Sumburgh Airport qui est desservi par des vols réguliers, via Édimbourg et Glasgow. Il existe aussi un ferry NorthLink vers Aberdeen ou Kirkwall en Écosse

=

En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9h et débarquement le samedi matin à 9h. Il est souhaitable d'arriver la veille pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni à l'arrivée : **Passeport en cours de validité obligatoire.**
- Monnaie : la livre en Ecosse. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles prévoyez un peu d'argent liquide.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.