



Irlande : contournez la pointe sud-ouest en une semaine

B25.14 : Cork - Galway Du 24 mai 9h au 7 juin 9H

Pour vous inscrire, appelez le : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation - Le projet - Votre bateau - Principaux centres d'intérêt
Rejoindre votre bord - En pratique

Conditions de navigation :

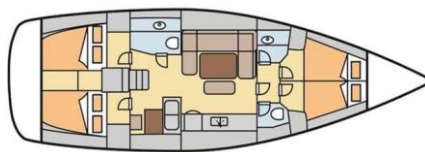
La zone de navigation comprend le Sud et l'Ouest de l'Irlande, une région riche en mouillages, ports et abris où la mer et la terre sont imbriquées de façon subtile et poétique.



Le climat est océanique tempéré avec des vents dominants tièdes et humides de Sud-ouest ; les eaux sont réchauffées par le Gulf Stream. Mai et juin sont les mois les plus ensoleillés (ou les moins pluvieux) de l'année. Les températures moyennes y seront douces, 10° la nuit, 16/17° le jour. Mais ne pas oublier crème solaire et lunettes de soleil. Les balades à terre sont agréables avec des chaussures ad hoc.

Votre bateau :

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barreur. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



Principaux centres d'intérêt :

Kinsale, marina d'embarquement : ville vraiment pittoresque et pleine de charme. Les rues pavées et étroites font penser à Honfleur.



Baltimore où Les Glénans fondèrent leur première base irlandaise en 1969.

Crookhaven ; un petit havre au Sud-Est de Mizen Head, l'ambiance y est particulière et chaleureuse. Une



escale revigorante après avoir viré le mythique "Fastnet Rock"



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>

Puis **Glengariff**, la « perle du Kerry », en face de Bantry House et ses jardins, haut lieu de l'indépendance irlandaise, d'où la vue est imprenable sur la baie de Bantry et Whiddy Island



Valentia Island, que l'on atteindra après avoir viré les



Skellig (débarquement envisageable si temps clément).

Dingle, charmant port de pêche aux maisons multicolores

Inishmore, la plus grande des îles d'Aran où la visite du site préhistorique qui borde la falaise sud de l'île s'impose.



Galway, destination finale, capitale du Connemara est une ville irlandaise de province typique, colorée et active. Il faudra prendre le temps de profiter de ses charmes : rues sinueuses, devantures colorées, pubs et boutiques celtiques.

Pour compléter cette liste de « must », l'équipage, en fonction de la météo, aura l'embarras du choix parmi la pléthore de beaux mouillages et ports abrités qu'offre cette côte très dentelée. Et un pub animé ne sera jamais très loin...

Rejoindre votre bord :

Avion : les vols directs Paris-Cork sont fréquents sur Air Lingus (<https://www.aerlingus.com>) Air France ou Ryanair de Beauvais ou Charleroi

Ferry : de Roscoff à Cork ne fonctionne que le vendredi soir et arrive le samedi à 10h du matin à Cork. (<https://www.brittanyferries.fr>)

Attention ! vous arriverez en retard pour l'embarquement – à voir avec votre Chef de bord.

Galway le bus Route 051 assure une liaison régulière en 2h avec l'aéroport de Shannon pour lequel il y a des vols directs Ryanair (<https://www.ryanair.com>) depuis/vers Beauvais.

On peut aussi prendre le train Dublin-Galway (2h30) (<https://www.irishrail.ie>).

En pratique :

- **Embarquement à Cork**, le samedi matin à 9 h et **débarquement**, le samedi matin à 9 h à Galway.
- Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Passeport ou carte d'identité en cours de validité obligatoire.**
- Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Important :

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.