



# Au printemps, traversez la Manche vers l'Irlande

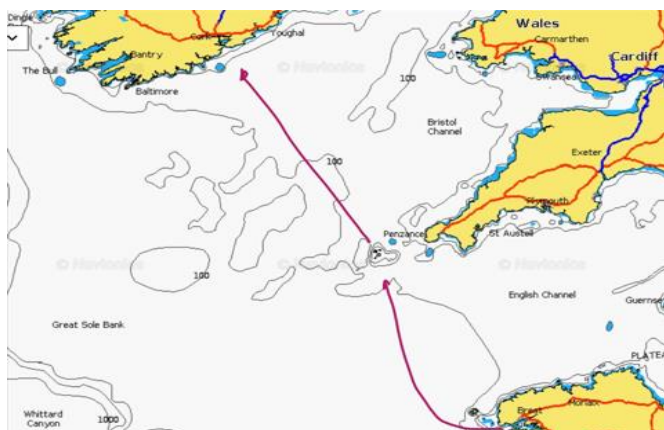
## B25.13 : Brest – Scilly – Cork

Du vendredi 9 mai 17h au samedi 24 mai 9h

Conditions de navigation – Le projet - Votre bateau – Principaux centres d'intérêt  
Rejoindre votre bord – En pratique

### Conditions de Navigation

La Manche au mois de mai est souvent couverte par un anticyclone qui donne des vents d'Est ou de Nord et des températures encore fraîches, mais un front poussé par une dépression peut aussi apporter du vent de secteur Ouest et de la pluie, il est alors suivi d'une traîne accompagnée d'averses. Les vents violents sont rares à cette époque. Toute la zone est gouvernée par des courants qui peuvent être forts par endroits. Comme souvent, une situation de vent contre courant lève une mer inconfortable. Il faut s'équiper en conséquence !



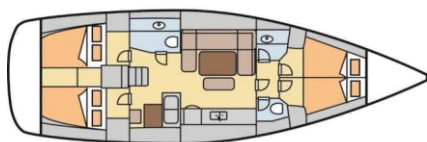
Au départ de Brest, destination les îles Scilly puis Kinsale au Sud de l'Irlande.

La navigation et donc le parcours devront composer avec la météo et les marées.

En route, on fonctionne en quarts avec des navigations de nuit pour traverser la Manche, puis aller des Scilly vers les côtes Irlandaises. Bonne condition physique requise.

### Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC. C'est un Dufour 445 GL à quatre cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur PC et Axiom navigateur et barre. Radar, AIS, pilote, chauffage. Gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquez à 6 plus votre Chef de Bord.



### Principaux centres d'intérêt

#### Les îles Scilly

Un endroit magique à (re)découvrir !



Atterrissage obligatoire à **Saint-Mary**, il faut absolument prendre un pot à la Mermaid Tavern située judicieusement au bout du quai de débarquement.



Pas de marina, la plupart des mouillages mettent des coffres à disposition, douches sommaires à Saint-Mary et à Tresco. Notre tirant d'eau limite la navigation entre 2h30 avant et après la pleine mer.

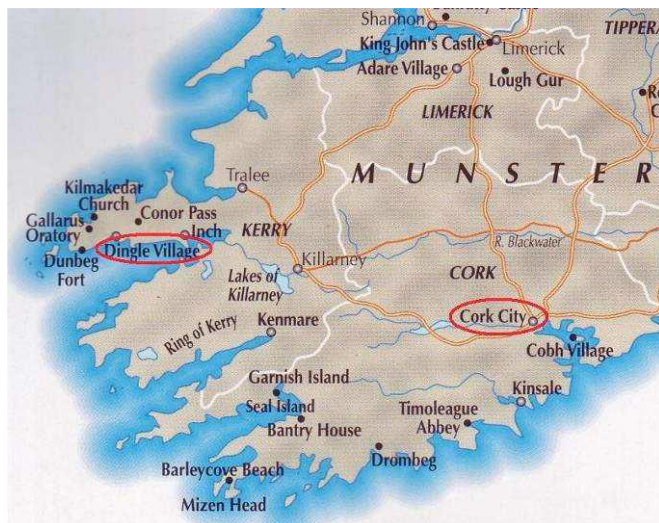
Mouiller dans le somptueux sound de **Tresco** appelant le départ vers l'Irlande, entre New Grimsby et Bryher.

Voir les châteaux Cromwell's et King Charles's, la lande au Nord-Ouest, le jardin botanique au Sud-Est.



### La côte sud de l'Irlande

est aussi très belle, flanquée à l'ouest par le fameux rocher du Fastnet.



On ira selon le temps et l'humeur à Crookhaven, Cape Clear Island, Baltimore, Castle Haven ou Glandore avant de rejoindre la marina de Kinsale.



**Kinsale** : C'est un port où les bateaux et yachts sont nombreux. La ville est pittoresque, pleine de charme, des rues pavées et étroites.

### Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à Brest est le train, la marina du Château est proche de la gare.

<https://www.sncf-connect.com/>

<https://www.blablacar.fr>

<https://www.brest.aeroport>

A Kinsale, des bus permettent de rejoindre l'aéroport de Cork. :

<http://www.buseireann.ie>

Retour possible

- par avion : vols vers Paris par Aelingus, British Airways, KLM, Ryanair.

- ferries : Britany Ferries ou Celtic Link Ferries desservent Cherbourg et/ou Roscoff depuis Cork.

### En pratique

- **Embarquement le vendredi à 17h** à la marina du Château à Brest et **débarquement le samedi matin à 9 h** à Kinsale.

- Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni avant votre départ**, demandez une autorisation électronique de voyage <https://uk.ambafrance.org/Mise-en-place-d-une-autorisation-de-voyage-ETA-pour-les-sejours-au-Royaume-Uni>

- **Passeport en cours de validité obligatoire.**

- Prévoir aussi que les comptes incluent deux monnaies, l'euro et la livre sterling.

- Demandez la **carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.