

Naviguez de Madère aux Açores

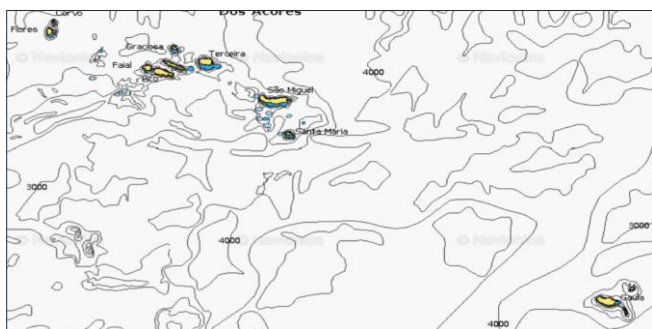
**Funchal (Madère) – Ponta Delgada (Açores)
du 6 au 20 juillet 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**



Conditions de navigation

Cette navigation permettra de rejoindre l'archipel des Açores, bien connu pour son fameux anticyclone, depuis Funchal, ville principale de l'île de Madère. Nous naviguerons 1 ou 2 journées autour de Madère afin que chacun se familiarise avec le bateau, avant de traverser vers l'Archipel des Açores durant une traversée de 500 nautiques environ. Nous aborderons les Açores soit à l'île de Santa Maria au Sud-Est soit directement à Ponta Delgada (île de São Miguel) selon les conditions météo. Noter que les distances sont grandes entre les trois groupes des îles orientales (São Miguel et Santa Maria), centrales (Faial, Terceira, Graciosa, São Jorge, Pico) et occidentales (Flores et Corvo). Le climat océanique ressemble à celui de la Bretagne Sud comme en témoignent les magnifiques arbres, arbustes et prairies bien verts.



Votre bateau

Boavista est le Dufour 445GL du GIC, un bateau très bien équipé. Il est armé pour les grandes traversées (radar, AIS, GPS, MaxSea, IRIDIUM, étai largable, spi asymétrique, chauffage, lignes de vie, gilets, etc.) et entretenu avec grand soin. Il offre 4 cabines doubles pour 7-8 personnes dont le chef de bord, 2 cabinets de toilette, un vaste carré et un cockpit avec répétiteurs.

Principaux centres d'intérêt



L'archipel de Madère offre des panoramas magnifiques que nous aurons l'occasion de découvrir avant de nous élancer vers les Açores.

L'île de Madère est un édifice volcanique éteint (dernière éruption il y a 17 Ma) de 5000 m de haut sur le plancher océanique et émergé des 2/5èmes. Les alizés de Nord-Est rendent la côte Nord plus froide et pluvieuse que le versant Sud. L'île est magnifique et les paysages souvent grandioses.



La ville de **Funchal** est située au Sud-Est de l'île, parfaitement achalandée (marché à voir), pleine de petits restaurants sympas, et il faut – au moins – prendre le téléphérique pour la vue, les quintas et leurs jardins exotiques, le Jardin botanique... Si vous arrivez 2 ou 3 jours avant la croisière, Madère est le paradis des randonneurs à travers les nombreux « picos » volcaniques, le long des « levadas », ces canaux d'irrigation de 30-50 cm de large, dans la laurasyllve primaire, etc. En voiture on apprécie les infrastructures routières qui permettent d'atteindre la plupart des sites (pour balade ou rando) et de visiter l'île en profondeur.

Les Açores

Avec ses 9 îles nous aurons **un terrain de jeu exceptionnel** mais il faudra faire des choix !



Ces îles d'origine volcanique présentent des reliefs élevés, des falaises vertes surmontées de nuages blancs, des chemins bordés de fleurs, surtout des hortensias bleus ou des agapanthes. Les cratères des volcans devenus lacs sont des buts d'excursions.

Chaque île a ses musées et en particulier ceux rassemblant les souvenirs de la pêche à la baleine.

Les îles orientales

Si Santa Maria est choisie comme terme de la traversée vous trouverez une petite île avec les seules plages de sable blanc des Açores, et la marina de Vila do Porto en bas du petit village plutôt calme.

Le contraste est saisissant avec le centre économique et politique, **Ponta Delgada**, sur São Miguel, et là vous pourrez avitailler abondamment. Il vaut mieux ne pas s'y attarder (ce sera le point de retour en France). et rejoindre **les îles centrales**, qui sont éloignées au minimum de 92 milles de Ponta Delgada.

A voir absolument :

- **Terceira** et sa capitale **Angra do Heroísmo** : sa cathédrale bleue au bord du port, ses rues sympas, le panorama vu du dessus du fort

- **Horta** sur l'île de **Faial**, une escale souvent respectée lors des traversées de l'Atlantique, les marins de tous pays qui peignent les digues de leurs merveilleux



dessins, le réputé Café des Sports, et, assez proche, le phare à moitié englouti lors de la dernière éruption de 1956.

- **Pico** dans l'île éponyme en face de la marina de Horta, le plus haut sommet des Açores et du Portugal qui culmine à 2531 m, ses vignes entourées de murets noirs, ses vigneron, son musée de la baleine à Lajes do Pico.



Reste **São Jorge** qui est renommée pour ses fromages mais pas très accessible à Boavista,

et **Graciosa**, ses hautes falaises où nichent et tournoient des Scopoli (poussant des cris plaintifs rauques et sonores proches des pleurs de bébé), et où vous pourrez vous baigner dans les piscines naturelles d'eau de mer.



Hélas pour les **îles occidentales** comme **Flores**, le port a été dévasté par la tempête Lorenzo en 2019 ce qui ne favorise pas la visite de cette île par ailleurs lointaine.

Car il faudra bien rejoindre **Ponta Delgada** pour libérer le bateau pour l'équipage suivant (qui l'emmènera à Vigo). L'intérieur de l'île São Miguel est très beau et propice (comme toutes les îles d'ailleurs) aux randonnées.



Pour en savoir plus

https://www.routard.com/guide_a_voir/madere.htm

<https://www.visitportugal.com/fr/destinos/madeira>

<https://www.visitportugal.com/fr/destinos/acoress>

https://www.routard.com/guide/code_dest/acoress.htm

Rejoindre votre bord

Nombreux vols pour aller à Madère dont Transavia, et pour repartir des Açores, TAP AIR PORTUGAL et SATA Azores Airlines avec escales à Lisbonne ou à Porto.

Organiser vos transferts : <https://www.rome2rio.com/fr/>

En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Il est nécessaire d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité ou carte d'identité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Monnaie : Euro
- Décalage horaire 2 h

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.