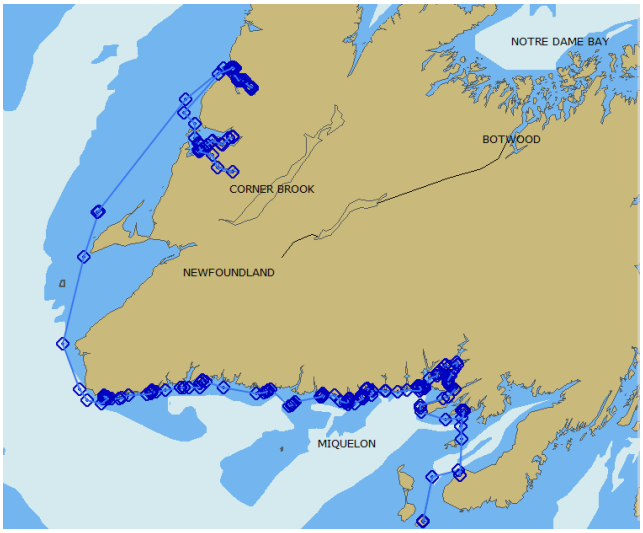
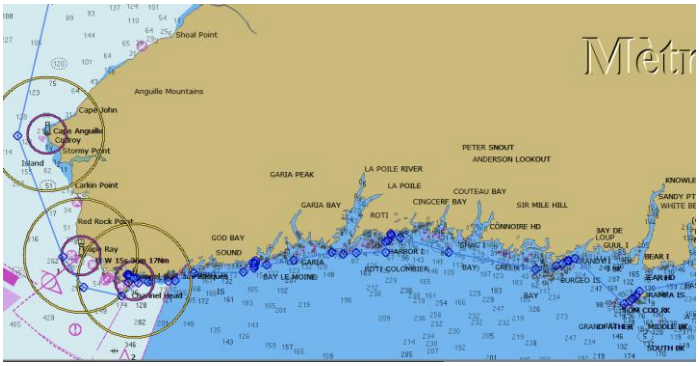
Triangle Atlantique- Etape 3

Terre Neuve : de St Pierre et Miquelon à Corner Brook





Parcours du 19 juin au 3 juillet : Exploration des fjords de la côte sud de Terre Neuve - 600 Milles à bord de Cléa II, Dufour 455 du GIC.

Arrivés à **St Pierre** le vendredi 19 juin, nous trouvons Cléa II moteur HS, le joint de culasse ayant lâché. Heureusement, Bernard G a pu récupérer les pièces de rechange à Lyon, chez Antoine G qui les a cherchées directement chez Volvo. Le mécano mettra plus de temps que prévu du fait de problème d'accessibilité ! Nous en profitons pour visiter l'ile aux marins, premier lieu d'établissement des pêcheurs, et le Musée de la pêche à la morue ; passionnant ! Les iles servaient de base aux pêcheurs normands, bretons et basques au XV éme siècle, où ils pratiquaient la chasse baleinière. On retrouve dans le pavillon, les pavillons de ces 3 provinces.

Pendant la deuxième moitié du XIX éme siècle, l'archipel connut un essor important grâce à la pêche à la morue. Mais la surpêche, entraine le déclin de l'espèce, et le gouvernement met en place des quotas, jusqu'à l'interdiction totale en 1992. La conséquence, c'est la ruine rapide des petits villages isolés, accessibles uniquement par la mer, les out ports de la cote sud.

Doris sur la plage

Etalage de la morue pour séchage (musée de St Pierre)

Promotion de la morue (musée de St Malo)

Ce que l'on sait moins, c'est que l'archipel connut une réelle prospérité de 1919 à 1933, grâce au trafic d'alcools, de whiskys, acheminés clandestinement sur les côtes canadiennes, la prohibition américaine, ne s'appliquant pas aux iles.
Pendant la deuxième guerre mondiale, Le général De Gaulle, ordonna à l'amiral Muselier d'occuper les iles en décembre 1941, afin d'éviter la main mise des américains et canadiens, ce fut le premier territoire » France libre ».
Plus récemment, le film magnifique « le Crabe tambour » raconte un épisode de la surveillance des pêches sur les bancs de Terre Neuve.

Ile aux marins- St Pierre et Miquelon

Dimanche après midi nous quittons Saint-Pierre pour **Fortune** au Canada. Nous sortons du port au moteur, dont le joli ronronnement nous ravit, puis nous hissons les voiles sous 10 nds de vent. Douane d'entrée, approvisionnement à **Grand Banks** à 5 km, facile en taxi. Premiers homards pour le bord.

Terre Neuve : Avant l'arrivée des premiers Vikings, au nord, à l'Anse aux meadows, dirigés par Leif Erikson, fils d'Eric le rouge, vers l'an 1000, l'ile est habitée par des Inuits, qui chassent le phoque et la baleine. Puis ils laissent la place à un peuple sédentaire, les Micmacs. C'est en 1497 que Giovanni Caboto, découvre L'ile, mais c'est le malouin Jacques Cartier qui confirme l'insularité de l'ile.

Les Fjords du sud de Terre Neuve : les conditions de navigation sont les suivantes : Les marées sont relativement faibles avec un marnage de 0,5 à 1,5m. Les dépressions se forment sur la côte canadienne et passent, assez vite, souvent assez creuses, soit au Nord, soit au sud de l'archipel. Des bancs de brouillard très dense, peuvent se former, en fonction de la température de l'air et des eaux issues du courant froid du Labrador qui descend du nord. Nous aurons de la chance, la température reste autour des 15° et nous n'aurons pas de brouillard.
Sites canadiens : http://www.waterlevels.gc.ca/eng , https://meteo.gc.ca/marine/,

Pique-nique sur ile aux Marins

Harbour Breton

De Fortune nous nous dirigeons vers **Harbour Breton** par un temps un peu maussade et 15 nds de vent. Le parcours entre Harbour Breton et la baie Hermitage, nous incite à prendre un raccourci : Nous franchissons **Pass Island**, une passe étroite avec un câble électrique à 20m. Notre tirant d'air étant de 19m, on ralentit. Regard vers les hauts… cela passe, puis empruntons **Little passage**, un très joli passage de 100 m de large, sinueux au pied des montagnes, avec des cascades, puis **Lampidoe Passage**, bordé des mêmes paysages mais en plus rectiligne. Nous mouillons à **Northwest Cove**, une anse calme, bordée de verdure habitée par des phoques et des moustiques….

Little passage

North West Cove

Nous quittons **Northwest Cove** pour aller à **Mac McCallum**, un joli petit port de pêche, dans une anse circulaire. Les pêcheurs nous donnent une morue de 8kg et nous achetons nos 8 homards. Nous sortons en zig zag à travers les roches de la passe sud.

Homards au menu !

Une belle morue !

Après une visite du fjord de **Hare Bay** nous passons la nuit au ponton central à **François**, un petit hameau au milieu d'une baie circulaire au pied des montagnes, sous la brume. Nous montons au sommet de la falaise qui surplombe le village, par un chemin de planches.

Mac Callum

François

Nous poursuivons notre route vers **Rencontre Bay** puis nous mettons le cap sur la **Hune Bay,** et nous visitons **Deadman Cove,** joli mouillage**. Grey river,** un fjord dont l'entrée est étroite, 40 m de large, et **Jerts Cove**.

Deadman Cove

La Hune Bay

Puis nous traversons vers les **Iles Ramea.** Nous nous amarrons au quai **de Ship Cove**. C'est un quai tout neuf inauguré la veille. Nous sommes le premier voilier qui s'amarre sur ce quai. Il y a de l'électricité mais pas encore d'eau. Nous apprécions les douches de l'auberge Eastern Outdoor.

Nous faisons route ensuite sur **Burgeo,** port du ferry**,** puis le petit port abandonné de **Grand Bruit :** Une cascade plonge dans le port, les maisons sont fermées, rideaux en place... Nostalgie. Des castors construisent

un barrage, sur l'étang proche. En effet le gouvernement canadien, encourage depuis les années 60, les regroupements de villages.

Ramea

Grand Bruit

Grand Bruit

Après une courte escale à **Rose Blanche**, le temps d'une marche dans les criques, et jusqu'au vieux phare, nous mettons le cap sur **Port aux Basques.** Nous arrivons le samedi midi, au moment de la fermeture de la capitainerie, shipchandler etc. Tout ferme à 16h. Nous faisons le plein de gazole à la station-service avec les 4 bidons, en taxi, bien pratiques ces jerrycans ! Plein de propane à la quincaillerie, et 8 homards… of course !

Rose Blanche, son phare, son village

Les prévisions météo nous donnent deux dépressions assez creuses, qui se succèdent, 35 à 45nds de vent dans le nez à l'aller … sur les Iles de la Madeleine. Nous abandonnons l'idée d'aller sur ces iles.

Nous quittons **Port aux Basques** le dimanche matin, via le **Cabot straits**, passons le cap SW de Terre Neuve, **cap de Raye**, puis remontons vers le nord. Vent du sud puis SW 25 nds, nuit clémente.

Nous entrons le lundi midi, dans **Bonne Bay,** puis nous naviguons dans **Bras de l'est** et nous mouillons dans **Lomond Cove** pour déjeuner. Le fort vent qui se lève nous empêche de débarquer. Le soir nous nous amarrons au quai de **Norris Cove**, par 25 nds de vent. Comme d'habitude nous achetons 8 homards au pêcheur.

Norris Cove

Rocky Harbour

.

Prochaine étape **Rocky Harbour,** nous ressortons de la baie, pour aller nous amarrer au quai intérieur de ce joli port. Nous profitons de cette escale abritée, pour partir en randonnée dans le parc national du **Gros Morne**.

Parc de Grand Morne

L'équipage, au sommet

Passerelle de bois dans le parc

Un orignal s'échappe !

Petit déjeuner sur le ponton

Nous revenons vers le sud, et pénétrons dans la magnifique **Baie des Iles** avec plusieurs iles, boisées ou nue**s.** Nous accostons au ponton dans la crique de **Wood Island,** avec une entrée assez étroite et peu profonde, entre deux barres rocheuses. Nous quittons Cléa, amarré en bout de ponton par 3m d'eau, pour une randonnée à terre et nous prenons l'apéro avec des natifs des lieux.

Wood Island

Le lendemain sous poursuivons l'exploration de la baie. Nous entrons dans **Middle Arm,** jusqu'à **Penguin Harbour**, joli mouillage dans la verdure avant de retourner à Wood Island par 30 nœuds de vent.

Wood Island

Dernière journée de navigation, nous remontons **Humber Arm** et nous terminons notre croisière dans **Pleasant Cove**, une marina située à 5km de **Corner Brook**. Le commodore du club nous accueille. Nous profitons de sa voiture pour faire le plein de gazole avec les jerrycans, puis le plein de propane à la quincaillerie, et comme il se doit ,nous achetons 8 homards pour fêter la fin de la croisière . Nous effectuons une rapide passation avec 2 équipiers du bord suivant et nous la complétons par des échanges téléphoniques avec Sylvie la chef de bord de la croisière suivante. Merci Viber ! en effet aucun réseau classique ne passe sur Terre Neuve.

La **balise Spot,** que nous avions fortement recommandée au départ, et finalement prêtée par un membre du club, a été un plus très utile, tant pour la sécurité, que pour le suivi de la croisière, par les membres du GIC et les familles.

<u>Bilan de cette croisière</u> : 600 milles parcourus, 2 mouillages (North West Cove, Lomond Cove), 13 ports (quais et surtout pontons bois) et de nombreux Fjords explorés. Un paysage à couper le souffle, un mélange de Fjords norvégiens et d'Ecosse, des villages abandonnés ou peuplés de de 30 à 50 habitants, le passé de la morue (in Cod we trust (ed)) !

L'équipage s'est régalé de homards entiers, achetés aux pêcheurs locaux. Croisière gastronomique !

Bernard G