

Samedi 11 juin matin – Christine rentre à Paris, travail oblige. La sympathique et énergique capitaine du port de plaisance d'Oudeschild nous fournit toutes les informations utiles. Hélas pas assez d'eau dans le chenal pour rejoindre Vlieland par la mer de Wadden : nous passerons donc par l'extérieur des îles. En fin de matinée, nous appareillons et louvoyons contre le flot sous grand-voile et moteur pour rejoindre le sud de Texel et le Molengat. Le courant est fort dans les « Zeegat », passages entre les îles par lesquels se vide et se remplit la mer de Wadden : manifestement ces endroits sont à éviter par temps frais! Superbe journée de navigation.

Nous passons à quelques encablures au large des magnifiques plages de Texel découvertes la veille. En fin d'après-midi nous embouquons à contre-courant le long chenal balisé par une bonne vingtaine de bouées, étroit sur la fin, qui nous fait contourner la pointe nord de l'île de Vlieland.



Plages à Texel



Entrée de Vlieland



Vieux gréements à Vlieland

L'entrée du port est étroite et le courant traversier fort.

Surprise : le port est bondé de plusieurs dizaines de vieux gréements hollandais. Nous trouvons une place à couple près de l'entrée, mais le capitaine du port nous envoie vers les catways. CLEA est large, la place manque pour manoeuvrer, l'aide du dinghy du port peu efficace ; non sans mal nous nous mettons au fond contre le ponton entre deux catways.

12 juin - Inutile de prendre des risques pour partir : compte tenu de l'emplacement nous demandons au port de nous aider à nous dégager et nous quittons Vlieland avec le courant ! Le temps est magnifique, l'équipage en forme ; pour rattraper notre retard, nous décidons de faire route vers le canal de Kiel.

Nous naviguons sous voile dans la zone de navigation côtière, ITZ, sans nous rapprocher à moins de 1M des balises qui délimitent le TSS Terschelling-German Bight, réglementation oblige.

13 juin - Au petit jour nous saluons les pilotes de la Weser en attente sur leur catamaran et nous entrons dans l'Elbe avec le courant, toujours, sous voile, en compagnie d'autres plaisanciers.



Catamaran des pilotes de la Weser



Cuxhaven : Les cargos passent au ras du port

Sur l'Elbe, le trafic cargo est intense et nous restons strictement à l'extérieur, sur le coté sud du chenal pour faciliter l'entrée à Cuxhaven. A l'abord du port, le moteur refuse de démarrer. Jean-Claude détecte rapidement une cosse débranchée et tout rentre dans l'ordre.



Cuxhaven : ancien bateau feu ELBE 1

Brève escale, le temps d'acheter d'excellents pains et charcuteries sur le marché, plein de fuel et nous repartons à contre courant et coté nord du chenal cette fois, vers Brunsbüttel et l'entrée du canal de Kiel. L'occasion de faire quelques rencontres sur l'Elbe ...



L=366M B=51m D=14,8m



Heureusement, pas de Gaulois sur Cléa... !



Claude et Jean-Claude dans l'écluse de Brunsbüttel



Premier porte-conteneurs ...

Vers 18h nous éclusons à Brunsbüttel. Les pontons flottants auxquels nous nous amarrons sont rustiques : de gros madriers qui émergent d'à peine 10cm ! Heureusement aucun remou : le dénivelé ne dépasse pas le mètre. En route vers Dückerswisch où nous amarrons entre 4 pieux pour une nuit calme dans une ambiance champêtre.



Premiers cygnes ...



Dückerwisch

Canal de Kiel : 98 km de Brunsbüttel à Holtenau



Parfois on se sent suivi ...

La journée du 14 nous mène à Rendsburg, jolie petite ville typique du Schleswig-Holstein puis à Flemhude See pour une seconde nuit au milieu des bois ...



Rendsburg : oeuvre d'art ou jeu pour enfants ?



Flemhude See



*CLEA dans l'écluse de
Holtenau*

*Le lendemain matin, après réparation du
feu de mat et réglage des drosses de barre
un peu détendues, nous quittons à
Holtenau, le canal de Kiel pour Marstal
sur l'île d'Aerø au Danemark.*

*Temps d'été pour nos premiers milles en
Baltique où nous croisons plusieurs grands
voiliers.*



Original !



L'équipage au complet



Port de Marstal à la nuit

*16 juin : Vélo – Visite d'Aerøskøbing,
charmante bourgade danoise fleurie aux
maisons anciennes, puis retour à Marstal
pour admirer les ex-votos de l'église des
Marins. En fin d'après midi, nous
repartons vers Svendborg. Le temps est de
plus en plus orageux : dans le chenal
d'entrée nous affalons les voiles et
continuons au moteur. Sage décision ! ...*



Aerøskøbing



Marstal - Ex-voto dans l'église des Marins

*17 juin : il nous reste une petite semaine
pour atteindre Moss. Nous décidons de
faire route rapidement sur la Suède pour
profiter un peu de la côte du Bohuslän.*

*Le soir nous sommes à Ebeltoft. Le
lendemain, après une traversée d'une
centaine de milles à plus de 7 nœuds nous
touchons la Suède à Bua Hamn un peu au
sud de Göteborg.*



Dans le Grand Belt



Sous le pont du Grand Belt



Dans le chenal vers Marstrand



Arrivée à Marstrand

18 juin - Par tout petit temps nous faisons route vers Marstrand par les chenaux à terre des îles. A l'arrivée nous sommes attendus de pied ferme par la police, ... un alcooltest à la main ! Les Norvégiens amarrés à côté en train de déguster de grands verres de vin, n'en sont pas revenus.

Le policier nous a ensuite très cordialement expliqué que depuis peu les mêmes règles s'appliquaient aux voitures et aux bateaux de plaisance ...

20 juin - Réparation du génois décousu et visite de Marstrand.

21 juin - Pas de moteur : panne de batterie malgré une charge continue depuis l'avant-veille et des heures de moteur en mer. L'efficace agent Volvo nous en fait venir une de Göteborg et vers 17h nous repartons pour le tour de Tjörn.

Mouillage forain à Bäckeвик (Lyr) vers 22h.



Marstrand



Tjörnbron



Où est la passe ?

22 juin : sans avoir eu le temps de s'arrêter dans ces magnifiques villages de pêcheurs autour d'Orust, nous atteignons les îles Koster ; la longueur des soirées d'été suédoises nous laisse le temps d'une bonne ballade à terre.

La croisière touche à sa fin;encore une soirée à Hangkø avant de rejoindre Moss le 24, sous la pluie, avec une furieuse envie de revenir naviguer dans ces eaux.



Mollösund



Vu aux îles Koster



Le bac entre N et S-Koster



CLEA à Vettnet (N-Koster)