

## Compte rendu réunion CdB du samedi 19 mars 2022 au local du GIC.

CdB présents 17 : Allard F., Aubry F., Carlier A., Dissane JP., Duplessis X., Gatinois T., Gazeau A., Guiot B., Lachaux F., Laporte S., Le Bleiz Y., Le Marois O., Lemarchands Y., Magnin A., Nocart D., Schillig G., par Visio : Ragimbeau P.

Invités 2 : Herscovici J., Pradeau C..

Absents Excusés 10 : Bichet D., Dargein M., De Corbion E., Gibert JG., Guiot Y., Huteau T. Le Bars H., Le Yeuc'h P, Postel JM, Ricard H.

A noter que 3 CdB n'ont participé, ni à cette réunion, ni à celle de novembre dernier.

### Ordre du jour:

#### Matinée 10h-12h30:

- **1-Mot du président (AC)** :  
Rappel des conditions d'entrée au Royaume Uni et Anglo. Voir info sur le site. Important : Si les restrictions d'entrée en raison du COVID s'allègent, il est maintenant nécessaire, en raison de la sortie du R.U. de l'Europe, de faire les formalités douanières au port ( pavillon jaune et crew List) et d'avoir un PASSEPORT valide ( les délais s'allongent pour en refaire un, y penser ! le signaler à vos équipiers). Pour les besoins médicaux, avoir avec soi, sa Carte européenne d'assurance maladie, valable maintenant 2ans.
- **2-Point sur affectations des bords, remplissage des croisières (YLB)** : cf. tableau ; les bords en Norvège sont quasi complets, les autres en location sont aussi bien remplis. 2 bords ont été effectués cet hiver avec succès aux Antilles sur cata et RM. Mais il reste encore qq places pour compléter les bords, notamment en arrière- saison.
- **3-Topo Grandes traversées (BG)** : cf. présentation. Le voilier du club dispose maintenant d'un téléphone satellites Iridium GO, qui facilite les connexions avec le PC du bord. Rappel, sur le site du GIC, rubrique CdB, se trouvent de nombreux documents intéressants les CdB.
- **4-Topo GPS et cartes électroniques (AG)** : cf. présentation. On s'écarte donc des cailloux et autres hauts-fonds ! Pensez à activer la fonction SBAS sur le GPS, ce qui permet une précision améliorée du positionnement ds un cercle de 2/3m de rayon. A noter que le GPS sur smart phone est bcp plus précis.
- **5-Point sur actions de perfectionnement (XD)** : La formation théorique CdB a fait le plein. La note moyenne donnée par les participants aux CdB présentateurs, est de 8/10. 2 doivent encore s'améliorer mais c'était leur première intervention. Besoin exprimé de passer plus de temps sur certaines présentations, d'où réfléchir à passer à une formule en 2x2jours et non 3 jours. Rappel : ces Topos sont aussi sur la rubrique CdB et vous permettent une formation continue. Les formations en webinar ont été un succès pour la

Météo (30 participants ), animées remarquablement par AG et PR. Inscription des CdB présents, aux 2 prochains webinars sur Axiom 12.(cf. Site GIC)

### **Après-Midi 14h-16h30**

- **6-Les Assurances du club (FA)** : cf. Excellente présentation détaillée, sur les assurances, du Voilier, des CdB, rapatriement, sinistre et rapport de mer. L'annexe n'est garantie que si elle est remontée à bord pour la nuit, ce qui est effectivement un réflexe que tous nos CdB n'ont pas. L'annexe sert aussi uniquement au débarquement, pour les assurances, et non pour aller pêcher au loin. C'est le CdB qui prend contact avec l'a Société d'Assistance, et son responsable sécurité GIC. (Avec copie GIC, mail actuel croisière@gic-voile.fr). Les Assurances demandent aussi à connaître les qualifications du CdB en cas de sinistre, d'où la nécessité d'envoyer vos CV actualisés et copie de vos qualifications officielles. Et demandent aussi à vérifier l'état de santé du CdB, d'où la nécessité d'envoyer un Certificat médical ; aujourd'hui à peine la moitié des CdB de la saison 2022, ont envoyé leur certificat médical ! merci de faire le nécessaire rapidement (cf. certificat type sur le site du GIC.). Pensez aussi à le réclamer à vos équipiers.
- **7-Point sur hivernage Boavista, armement, passation des bords , utilisation cahiers numériques (CP)** : cf. Présentation bien documentée. Malgré les rappels répétés, trop de CdB du voilier du club, ne remplissent pas le cahier de passation, ne signalent pas les incidents, ni ne font correctement les passations. Le résultat est un budget maintenance supplémentaire d'au moins 5 000€ à charge du club, donc de tous les membres. Ceci n'est pas acceptable et peut compromettre les navigations lointaines. Attention un nouveau système de blocage des portes a été mis en place sur Boavista, ne pas ouvrir en tirant la poignée, mais directement en tirant la porte. Encore une fois merci et bravo à toute l'équipe hivernage !
- **8-Rôle des CdB : Qu'attend-on d'un RETEX (BG/AC)** : cf. Présentation, non faite par manque de temps. Certains CdB n'ont pas compris ce qu'est un Retour d'Expérience, qui est un partage d'expériences, et non un récit de croisière. Il sera envisagé de faire une présentation Zoom.
- **9-Présentation Enquête destinations croisières et souhaits formation (BG/AC)** : cf. ppt envoyé au préalable. Présentation non faite par manque de temps.
- **10-Programme saison 2023 : Programme Boavista et orientations Locations (PR)** : cf. présentation : Programme de grandes traversées de Boavista, préparé par PR, AG, Y LB, et le bureau du club, vers St Pierre et Miquelon, avec 4 Traversées ( Brest-Acores, Acores-St Pierre, St Pierre -Acores, puis Acores-Brest). La traversée Acores -Cap aux Meules (Iles de la Madeleine) est prévue sur 4 semaines pour en moyenne 18 j de traversée vers St Pierre a priori et plus d'1 semaine sur place, il sera nécessaire de le préciser. Une attention particulière sur les passations sera exigée, pour assurer la réussite de ces croisières et une formation à Caen en fin d'hivernage, obligatoire pour tous les CdB de Boavista en 2023.

En location, l'expérience a montré que les CdB savent faire une passation correcte entre eux et donc choix de location sur 1 mois, pour 2 croisières de 15j en one way : Croatie Split-Dubrovnik et retour, Tour de Sicile Portorosa-Licata-Portorosa, Ecosse Largs-Oban et retour, Grèce Athènes-Kos et retour. Demande de décaler une croisière d'une semaine mi-septembre. 3 croisières prévues en hiver aux Antilles.

- **Conclusion (AC)** : La saison 2022 s'annonce excellente, si aucun imprévu ne s'invite. Le club compte sur la mobilisation des CdB pour la réussir sans pb matériel.

Présentation de Christine, en charge provisoirement du secrétariat du club, Ana étant en arrêt maladie.

Bernard G. et Antoine C.