

# HIVERNAGE DE BOAVISTA 2021 - 2022



## Le bilan, au retour de la saison

Souci le plus important : plus de propulsion !

- Check de notre diéseliste, Meca Gs Ouistreham, et après sortie d'eau du bateau: le lien hélice – sail drive est rompu
- Sur proposition de celui-ci, le club a décidé de remplacer l'hélice actuelle par un modèle JPROP TRIPALES 20 pouces avec amortisseur élastique, nettement plus adapté à notre mode d'utilisation de l'ensemble moteur/hélice. L'amortisseur élastique sert de fusible nettement moins couteux qu'une hélice ... 😊
- Cout de l'opération : 5 641 euros ( moyeu neuf, hélice, MO)


Sans oublier le mauvais raccordement électrique de notre nouveau moteur, qui a particulièrement éprouvé un équipage en début de saison (9 jours au mouillage !)

Enfin...:

- Pas d'entrées dans le carnet moteur
- Relativement peu d'entrées dans le cahier de passation numérique



### Un bilan après désarmement qui interpelle, et sur soucis non déclarés:

- perte de l'écoute de solent, et de celle de GV
- un winch du piano démonté en saison et remonté...houla...
- capote percée sur les deux transparents latéraux
- chocs sur œuvres mortes
- tiroir sous plancher cabine Av Tb faussé, plaques de l'évier fissurées
- une aussière déchiquetée en son bout, défenses percées..
- ...

Certains problèmes peuvent se comprendre, d'autres moins...Ce bilan entraîne, de facto:

- un cout d'interventions externes (600 € pour une reprise de strat, puis du gel coat, sur un impact)
- un cout pour le club ( une défense perdue ou percée doit être remplacée par l'équipage du moment !)
- des heures de travail de l'équipe d'hivernage

### **Morale de l'histoire...Solidarité et responsabilité...**

Ces mots doivent avoir du sens pour tous, et particulièrement pour les CdB et leurs équipages:

- tout problème doit être décrit dans le cahier de passation numérique
- il doit être traité si possible. Ne pas laisser l'équipage suivant avec un souci qui aurait pu être réglé...y compris par un achat
- s'il concerne un problème d'intégrité et de fonctionnement du bateau, le responsable du bateau doit en être averti.

## Interventions majeures lors de cet hivernage:

### Voiles, capote, bimini

- réparation de de la capote, révision des voiles
- mise en place d'anneaux de friction en lieu et place des poulies de ris sur GV

### Gréement/Mat

- remplacement des écoutes manquantes, de la bosse d'enrouleur, fatiguée
- recentrage du sac de solent, rangé sur le pont

### Pont/accastillage

- remplacement de 3 coinçeurs usés, de 2 poulies de renvoi de pied de mat fatiguées
- étanchéification des deux panneaux ouvrants des cabines avant
- mise en place d'une planche martyr pour les ports avec madriers et pneus

### Electricité:

- remplacement du guindeau et reconnexion propre de l'ensemble
- remplacement des spots défectueux, carré et cabines, nouveau feu de poupe

### Electronique – Equipements de navigation - Communications

- remplacement de l'AXIOM 7 HS d'un poste de barre, remise en état de la connectivité de l'anémomètre/girouette
- remise à niveau du PC TZ (écran HS), mise en premier service de l'Iridium GO

## Interventions majeures lors de cet hivernage, suite:

### Electronique – Equipements de navigation - Communications

- remplacement de l'AXIOM 7 HS d'un poste de barre
- remise en état de la connectivité de l'anémomètre/girouette
- remise à niveau du PC TZ (écran HS)
- mise en premier service de l'Iridium GO

### Plomberie

- rénovation de la vanne d'évacuation des eaux usés (elle était bloquée)
- remise en état de la pompe des WC Ar (qui fuyait)
- remise en état des abattants de WC (qui jouaient les « filles de l'air »..)

### Sécurité

- contrôle des gilets par PLASTIMO (un gilet HS, sera remplacé par PLASTIMO)
- achat de 8 longes SNSM/PLASTIMO (les mousquetons des précédentes étaient peu pratiques)

### Sellerie/confort et Aménagements intérieurs

- mise en place d'isolateurs sur les planchers des cabines, pose de filets de rangements dans les cabines, de bloqueurs de portes de cabines, réparation du tiroir de cabine Av Tb faussé
- réparation du chauffage Eberspacher (filtre sur bougie HS, remplacement des fusibles)
- achat d'une perceuse sans fil
- réorganisation du rangement de la boîte à outil

### Moteurs, hélice:

- remplacement de l'hélice du NANNI N4 65 (JPROP)
- modification du raccordement électrique du moteur: la batterie moteur ne se vide plus dans les batteries de servitudes !
- révision du moteur NANNI et du HB Suzuki (qui en avait besoin !)

### Coque

- anti fouling sur œuvres vives
- remplacement des martyrs sous taquets d'embelle
- déjàunissement des oeuvres mortes
- réparation d'impact de coque sur tableau arrière (V1D2)

## Quelques photos

