

Atelier CATAMARAN
PROGRAMME (donné à titre indicatif – susceptible d’être modifié en fonction des conditions de navigation)

SAMEDI

9H PORT DE KERNEVEL – LARMOR PLAGE (56)

Accueil + Café

Présentation de votre Skipper et du Bateau

Evocation des principales différences Mono-Multi

Théorie : Les catamarans

Emplacement du poste de barre : flotteur, cockpit, transmission drosse, franche, hydraulique

Théorie : Les points de sécurité à voir avant d’appareiller

Le bateau (points de faiblesse, poutre, cadènes, gréement, coup sur coque, safrans)

Les incontournables (gilets, fusées, vannes wc, démarrage et arrêt moteur)

Le confort (conso électrique, frigo, plein d’eau et nable, pompes, hublots)

La motorisation (plein GO, niveaux huile et eau, courroie, niveau inverseur) faire tourner le moteur avant le premier départ (après intervention d’un mécanicien par exemple) L’électronique de bord (V.H.F, Cross locaux, équipement et cartes papiers)

Théorie & pratique : La sécurité active

L’extérieur du bateau (rangement des bouts, prise de ris, annexe bien saisie, voileure)

L’intérieur du bateau (rangement vaisselle, hublots, vannes, équipement de sécurité, équipements personnels à poste, gilets, alimentation)

11H30 DANS LA RADE DE LORIENT

Pratique : Les manœuvres de port

Evoluer avec un catamaran sur un plan d’eau (route moteur, maîtrise de la barre, des moteurs, du point mort, du demi-tour)

12H30 DEPART EN MER

Pratique : Navigation

Le près sur un catamaran (absence de gîte, girouette)

Le virement sur un catamaran (à quel moment larguer l’écoute)

L’empannage (préparation, chariot, écoute, génois)

Prendre un ris (quand, au près, au portant, préparation, exécution)

Larguer un ris (au près, au portant, préparation, exécution)

L’allure portante (maîtrise de la bôme, ses dangers, stabilisation G.V)

13H45 MOUILLAGE

Pratique : Le mouillage

L’utilisation de l’ancre (moteurs en marche, télécommande, longueur, patte d’oie, utilité, orin, évitage, sécurité au mouillage)

Les pannes (fusible, disjoncteur, moteurs, fils, comment remonter la chaîne manuellement, l’ancre accroche)

14 H PAUSE DEJEUNER

14H45

Pratique : Le mouillage

Suite, remontée de l’ancre, l’ancre se bloque... fixation de l’ancre)

15H30 NAVIGATION SUITE

Pratique : Navigation (Suite)

17H RADE DE LORIENT

Pratique : La prise de coffre

La préparation (repérage, analyse du plan d'eau, marée, abri, coffres)

L'approche (vent, courant, voisinage)

La prise par l'avant (approche, communication, gaffe, amarres)

La prise par l'arrière (approche, communication, gaffe, amarres, solution la plus sûre en solitaire)

18H PORT KERNEVEL

- Arrivée dans un port

Le repérage de la place (contact capitainerie ou plan d'eau)

La préparation des amarres (où, comment, pourquoi)

Mise en place des défenses (où, comment, pourquoi)

Analyse du plan d'eau (courant, vent, place disponible pour l'évolution)

L'approche du quai (vitesse, barre, moteurs et commandes, amarres « urgentes », utilisation de la gaffe, comment éviter de sauter à quai)

L'amarrage

Mon équipage n'est plus opérationnel : comment faire ?

- Départ du port

Le départ du quai (analyse du plan d'eau, préparation des amarres, mise en place des défenses)

20H APERITIF

DIMANCHE

9H – PORT KERNEVEL

Café – programme de la journée

9H 30 - PORT KERNEVEL

Pratique : Les manœuvres de port

- Arrivée dans un port (suite)
- Départ du port (suite)

10H NAVIGATION

Pratique : Navigation & Pilote Automatique

Le près (manœuvre en solitaire)

Le virement sur un catamaran (manœuvre en solitaire) L'empannage (manœuvre en solitaire)

Prendre un ris (manœuvre en solitaire)

Larguer un ris (manœuvre en solitaire)

L'allure portante (manœuvre en solitaire)

Théorie : Le Pilote automatique

Son utilisation, veille, virement, consommation, dangers de la navigation sous pilote

L'homme à la mer

Comment, à quelle allure, conditions, bouée, défense, moteur ou voile, approche, gaffe, bout, échelle, remontée, état, soins

13H RADE DE LORIENT

Pratique : Le mouillage

Prise d'un coffre en solitaire

13H30 PAUSE DEJEUNER

14H RADE DE LORIENT

Pratique : Le Mouillage sur pendille & le mouillage « cul à quai

» Approche, manipulation de l'ancre, amarres, moteurs

15H

Pratique : Les pannes

Evolution sur un moteur, absence de guindeau, absence d'électricité...

Questions diverses

17H A QUAI

FIN DE LA SESSION