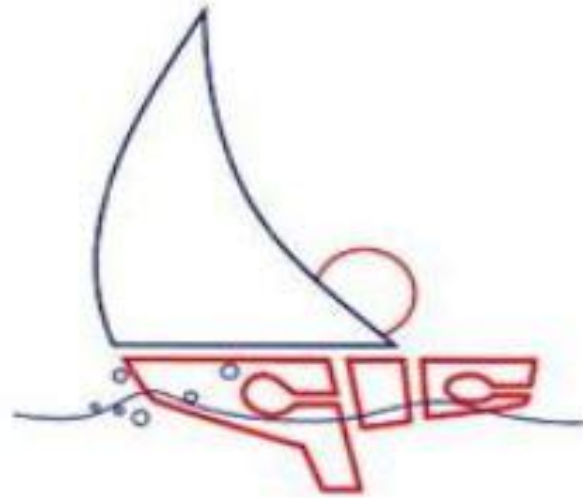


Réunion Chefs de bord

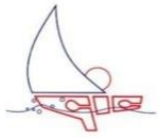
Levallois 13 novembre 2021



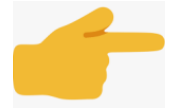


Croisière Voile Rapide – Bilan Octobre 2021

Groupe de travail constitué de : [Xavier Duplessis](#), [Thierry Huteau](#), [Serge Laporte](#), [Hervé Le Bars](#), [Yves Le Bleiz](#), [Arnaud Magnin](#), [Dominique Nocart](#)



1. L'activité Croisière Voile Rapide a été créée en Juin 2021 après accord du Bureau du GIC
1. Cette activité à été proposée pour répondre au constat fait depuis quelques années : **vieillessement des adhérents et difficulté d'attirer de nouveaux et jeunes adhérents** (40 – 60ans) ce qui a terme peut devenir problématique pour la pérennité du GIC.
1. L'offre actuelle du club est très ciblée :
 - Sur le mode croisière (plutôt paisible) / découverte (destinations lointaines), le coût global (Inscription/ caisse de bord / transport) est assez élevé : autour de **2600€** pour **1 personne** sur **2 semaines**.
 - Ce coût peut être rédhibitoire pour de nouveaux adhérents de la tranche **40-60 ans** devant concilier **famille, budget, congés !**



Développer une **offre complémentaire** à celle existante pour attirer de nouveaux adhérents de la tranche 40-60ans

1. Navigation plus **dynamique** (voir sportif, même si la régata n'est pas l'objectif) qui **mobilise tout l'équipage** sur des bateaux plus rapides
2. Durée limitée: **5/6 jours maximum**
3. Au départ des **ports de Manche ou d Atlantique**
4. Un coût maxi par personne **à moins de 1000€**

Nb : hypothèse de marge club à 0 et partage intégral du coût sur tout l'équipage (yc CdB)



1. **Constituer et former un pool de CdB rapides** du GIC sur bateau « Rapide »
5 CdB Gicois (Thierry Huteau, Serge Laporte, Hervé Le Bars, Arnaud Magnin, Hervé Ricard)
se sont formés du 11-17juin sur Pogo 10,5m au départ de la Rochelle
1. **Valider les équipiers** (4 par navigation) par la Commission Navigation GIC : Essayer d'avoir un mix 2 à 3 nouveaux + 1 à 2 GICOIS maxi : pas débutants mais pas non plus des pros (type "3 évolution" des Glénans)
1. **Expérimenter** durant l'été 2021 : 2 Sessions réalisées :
 - a) Du 17 au 22 Juillet : Pogo 12,5m ; 2CdB (Thierry et Serge) + 3 équipiers (dont 2 SpiSudistes)
 - b) Du 2 au 8 Octobre : Pogo 12,5 ; 2 CdB (Arnaud et Hervé L) + 4 équipiers (1 GICois, 1 SpiSudistes, 2 nouveaux)

1. **Faire le Bilan** de l'expérimentation.....





1. 1 Session de formation réalisée (11-17 juin) de 5 CdB sur sur Pogo 10,5 au depart de La Rochelle
1. 7 participants : 2 équipières de SpisSud (<40a) , 1 Équipier Suisse (<50a) et 4 équipiers (1 GICois, 1 SpiSudiste, 2 Nouveaux) , age 40/70a équipiers
1. Quelles étaient leurs motivations :
 - Navigation tonic (manœuvres ++) pour tous
 - Prix (< 1000€ transport compris) pour 3 personnes
 - Durée (1 semaine) pour 3 personnes
1. A priori les équipiers/res étaient très satisfaits et envisageraient de refaire une semaine de même type l'an prochain..... à suivre.

Il nous (les 7 personnes du groupe de travail) semble que **l'expérimentation a été positive** en répondant aux objectifs fixés (attirer de nouveau adhérents de la tranche 40-60), **cependant il est indispensable d'apporter quelques aménagements** si nous décidons de poursuivre cette activité dans les 2 ou 2 années à venir :

1. **Élargir le pool de CdB « rapides » du GIC** => une dizaine de CdB. Pas de Cdb Rapide => pas de Voile Rapide !!!
2. Définir un **planning de 3 à 4 sessions de Voile Rapide pour 2022** (Mai, Juin, Juillet, Sept ?) voir Mars, Avril en méditerranée (à valider)
3. **Impliquer les CdB concernés dans la sélection des équipiers**...si un second peut être identifié, alors on pourrait avoir 1 seul CdB Rapide et donc accueillir une personne supplémentaire.
4. Bien que le Pogo ait une très bonne notoriété, nous pourrions envisager des **locations d'autres bateaux dits « rapides »** (JPK, A35, First 36.7, Sun fast 3600 X33, J105...) depuis des bases de départ différentes (La Rochelle La Trinité, Lorient, Brest) selon possibilités.

5. Il ne semble **pas réaliste de gérer les inscriptions en 2022 comme on l'a fait en 2021** càd de valider les sessions à « l'arrache » 1 ou 2 semaines avant la session (disponibilité des CdB)
La proposition est d'intégrer les sessions Voile Rapide dans le planning GIC en donnant une priorité aux non GICois et en remplissant avec des GICois à J - 4 semaines (a affiner)
6. Apporter **plus de flexibilité à la constitution des bords** : calculer le coût par équipier sur une base de 5 personnes (pour le Pogo12.5) au lieu de 6 afin d'avoir moins de stress pour valider une session. Dans le cas où l'on arriverait à remplir le bord avec 6 personnes, le surplus financier alimenterait une cagnotte pour financer les locations suivantes (si équipage réduit à 4 par exemple)
7. **Poursuivre la pub dès maintenant** avec un planning des sessions Rapides... même si on doit décaler les dates par la suite.
8. **Promouvoir d'avantage le GIC auprès des Glénans** : 2 équipiers ayant fait des stages Glénans en 2021, n'ont jamais entendu parler du GIC... mais attention à ne pas se positionner en concurrent !! (stage Pogo). Le GIC n est pas une école !

Poursuivons nous la Voile Rapide en 2022 ?????



Si oui, nous devons apporter des réponses aux 8 points cités précédemment.




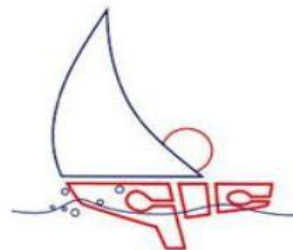
Groupe FRAMALISTE pour les CdB du GIC

cdbgic@framalistes.org

Bilan après 9 mois d'utilisation

Sondage  SurveyMonkey®

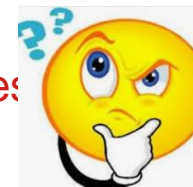
16 réponses reçues / 33 abonnés 



Étude Survey Monkey



- **Q1 : Depuis la création de la Framaliste en Janvier 2021, pouvez vous citer un ou des exemples d'utilisation de cet outil qui vous a paru particulièrement UTILE ?**
-
- x infos covid; infos sur publications ou évènements nautiques; partage d'expériences
- x Infos Covid19/ formalités par pays; renseignements sur les restrictions sanitaires britanniques
- x Diffusion du Patuelli et Imray Antilles par F Lachaux
- x Programme/agenda réunion (s) CdB ; rappels identifications nvx CdBs potentiels...
- x Infos sur parcours croisière, échanges d'info sur les destinations
- x utile pour les infos sur les plans d'eau
- x blue water seminar; mode opératoires Boavista
- x infos de mise à dispo de mise à jour Max Sea
- x information d'activité, prise de rendez-vous,
- x échanger des blagues ; résoudre des énigmes nautiques ; compter les fautes d'orthographe...



Étude Survey Monkey



- **Q2** : Depuis la création de cette Framaliste en Janvier 2021, pouvez vous citer un ou des exemples d utilisation de cet outil qui vous a paru particulièrement **INUTILE** ?

- Aucun (70 % des réponses)

-

- les messages de XD



-

- exple j'arrive pas à ouvrir ton fichier excel.....exple un pr

- Le relais d'articles de presse V&V ou autre / chacun fait son choix d'être ou non abonné

-

Étude Survey Monkey



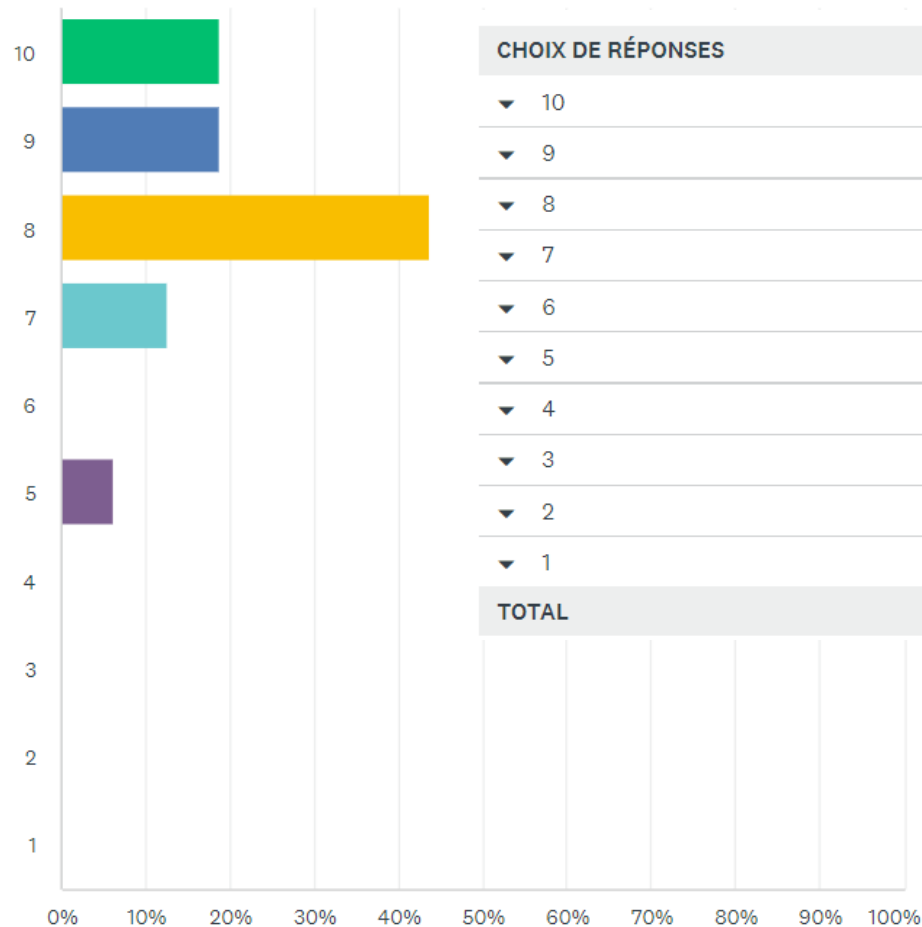
- **Q3** : Quelles sont vos recommandations & suggestions pour améliorer cet outil Framaliste CDBGIC ?
 - × « c'est parfait ! aucune suggestion » (70 % des réponses)
 - × « exple une petite note info de tps en tps sur la vie du club ,pdt 3 ou 4 mois rien n'a été publié .exple la préparation prog 2022, »
 - × « Je reçois tous les messages en double » ?? **Qui ?** .. [Merci de contacter Hervé Le Bars pour investigation](#)
 - × « Rester centrer sur des infos en lien avec l'activité du club »



Étude Survey Monkey



- **Q4** : Globalement, quel est votre niveau de satisfaction de l'utilisation de cette FRAMALISTE : Cochez votre note de 10 (très satisfait) à 1 (très insatisfait). Une seule note possible



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES
▼ 10	18,75 % 3
▼ 9	18,75 % 3
▼ 8	43,75 % 7
▼ 7	12,50 % 2
▼ 6	0,00 % 0
▼ 5	6,25 % 1
▼ 4	0,00 % 0
▼ 3	0,00 % 0
▼ 2	0,00 % 0
▼ 1	0,00 % 0
TOTAL	16

81 % des réponses \geq 8

Étude Survey Monkey



- **Q5** : Si votre note était entre 1 et 5, pourriez vous précisez pourquoi ?
1 réponse : « Je ne l'utilise pas »



Au cas ou qui Contacter ?

- Si vous rencontrez un problème avec Framaliste...
- Si vous avez des idées d'amélioration
- Si vous souhaitez vous abonner au groupe...
- Si vous souhaitez vous désabonner du groupe ...

Contactez l'un des 4 administrateurs du groupe :

- ✓ Antoine Carlier
- ✓ Bernard Guiot
- ✓ Serge Laporte
- ✓ Hervé Le Bars

