

Réunion Chefs de bord

Levallois 13 novembre 2021



Réunion Chef de Bord GIC du 13/11/2021



Réunion CdB 14h-18h Ordre du jour

1-14h-14h10 Mot d'accueil -

2-14h10-14h20 Présentation simplifiée des résultats de l'exercice. Enjeux pour le club.(François Allard)

3-14h20-14h30 Points sur croisières 2021, CdB et remplissage.(Yves le Bleiz)

4-14h30-15h20 Retour d'Expérience (Retex) saison passée. (Bernard Guiot)

5-15h20-15h50 Bilan post- saison Boavista/Programme d'hivernage hiver 2021/2022. (Serge Laporte)

Pause 10' aération salle

6-16h-16h20 Retour d'expérience Pogo voile rapide- Retour usage Framalistes. (Hervé Le Bars)

7-16h20-16h40 Présentation enquêtes de satisfaction. (Yves Le Bleiz)

8-16h40-16h50 Synthèse CdB: effectifs, qualifications et histogramme des âges. (Bernard Guiot)

9-16h50-17h10 Présentation du programme saison 2022. Affectation des bords. (Yves Le Bleiz)

10-17h10-17h30 Discussion autour des hypothèses de programme 2023 et au- delà. (Pierre Ragimbeau)

11-17h30-17h45 programme de Formation-Discussion Besoins à exprimer par les CdB. (Xavier Duplessis)

12-17h45 Echanges. Questions des CdB.

18h Conclusion

Groupe International de Croisière

Un Club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du Monde

Réalisation du programme des croisières 2021

Présentation à la réunion des Chefs de Bord, le 13 nov. 2021.

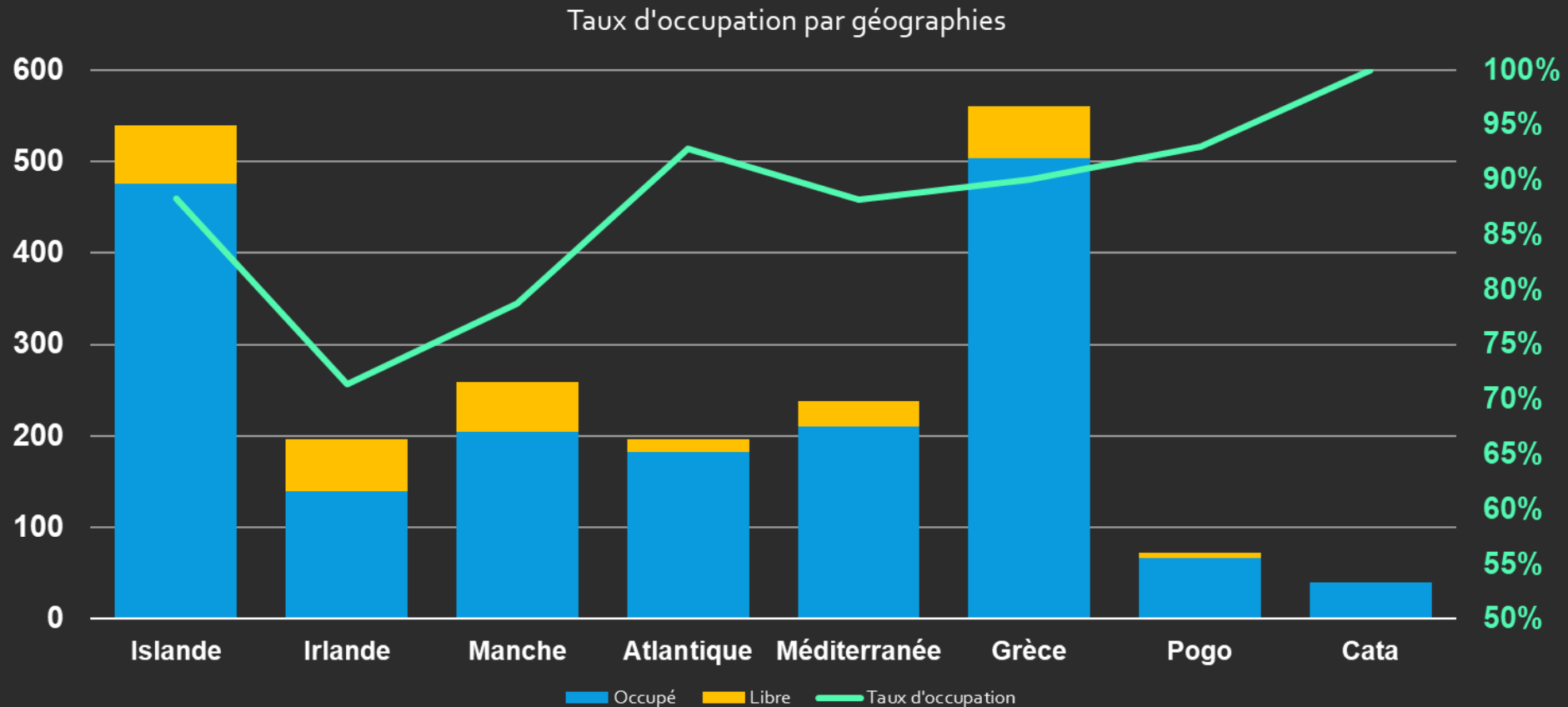
Un volume d'activité correct, malgré un début d'année perturbé

31 Croisières

24 CdB

157 Equipiers embarqués. 22 nouveaux de 2021
6 nouveaux de 2020

Taux d'occupation



Taux d'occupation global : 87%
(voisin du taux budgété)

Historique des activités sur 3 ans

Budget annuel	2019	2019b	2019b Réalisé	2020	2020b	2020b Réalisé	2021	2021b	2021b Réalisé	2022
Boavista										
Nb de bords	14	14	14	17	10	17	22	22	15	20
Nb de places	111	111	89	121	105	79	144	144	86	134
Nb de nuitées	1 337	1 337	1 064	1 400	728	545	1 418	1 418	871	1 437
CA budget €	98 050	98 050	78 728	94 220	62 530	38 775	96 160	96 160	68 100	99 450
Coût budget €	59 000	59 000	59 000	59 000	62 000	65 622	64 000	63 175	63 175	63 175
Contribution €	39 050	39 050	19 728	35 220	530	-26 847	32 160	32 985	4 925	36 275
Contribution %	40%	40%	25%	37%	1%	-69%	33%	34%	7%	36%
Locations										
Nb de croisières	18	16	16	16	6	7	14	13	12	18
Nb de places	102	105	97	116	56	47	96	96	73	125
Nb de nuitées	1 589	1 253	1 162	1 344	1 008	504	1 134	1 218	777	1 304
CA budget €	114 010	109 310	96 350	99 020	53 660	52 060	87 435	95 600	79 550	108 138
Coût €	84 043	74 013	74 013	81 063	40 624	40 749	65 237	69 037	55 069	86 906
Contribution €	29 967	35 297	22 337	17 957	13 036	11 311	22 198	26 563	24 481	21 232
Contribution %	26%	32%	23%	18%	24%	22%	25%	28%	31%	20%

Groupe International de Croisière

Un Club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du Monde

Bonne navigation à tous !

RETEX Saison 2021

Contributions de 10 CdB

45'



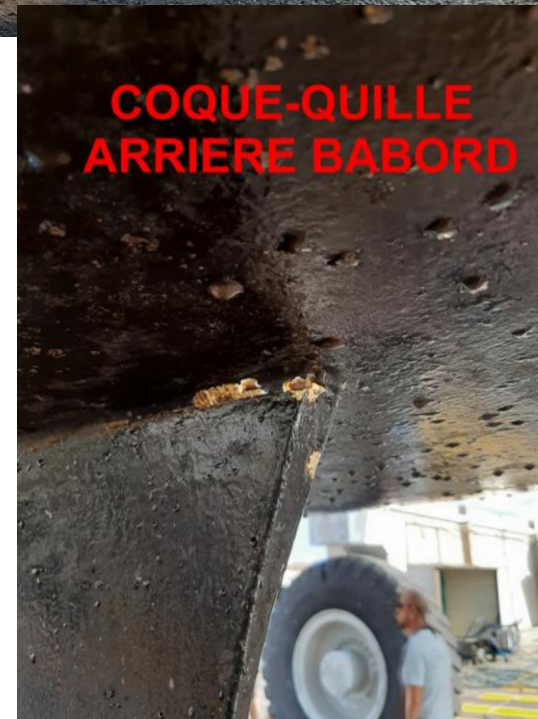
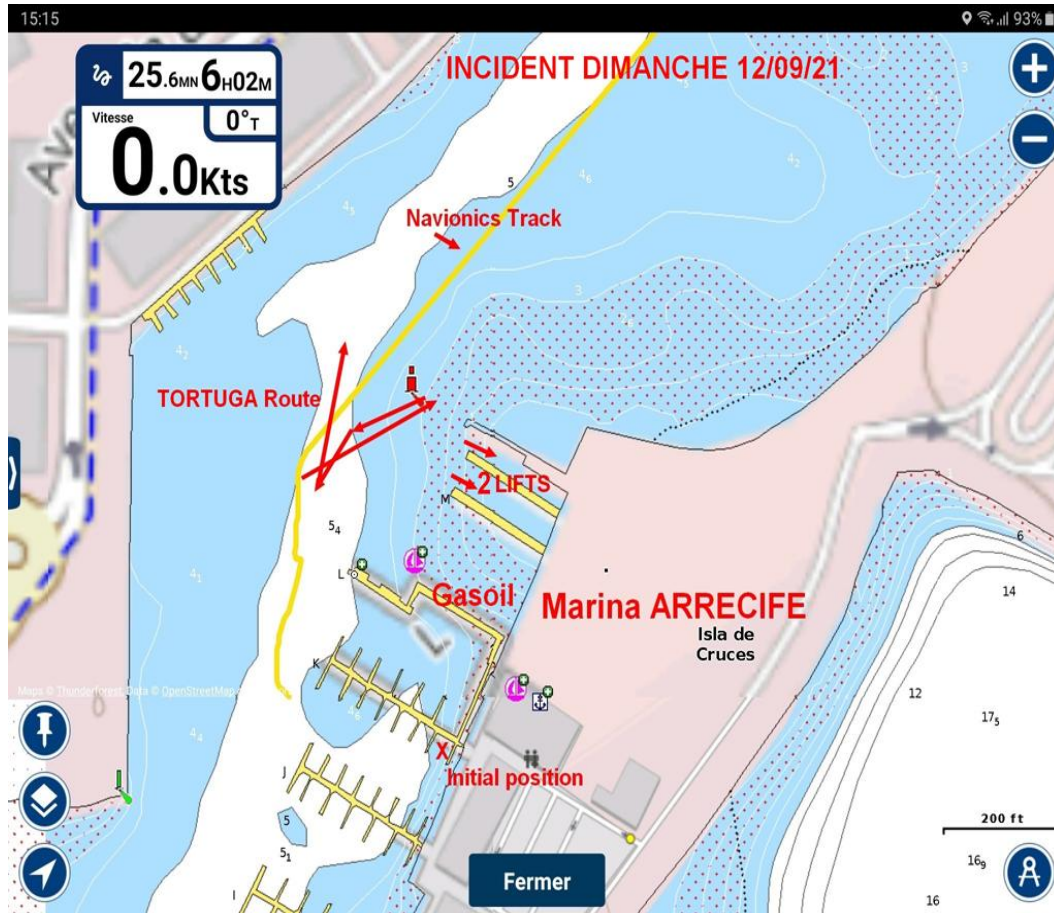
Bernard G.



Incidents Techniques

Voiliers Location: 1 incident

INCIDENT CANARIES





RELATIONS LOUEURS

1 témoignage

LOUEUR : LAVA Charter (Sté Allemande)

- - Chef de base accueillant, professionnel. Bonne équipe à terre.
- - Bateau bien préparé, propre, en bon état général (2017)
- - Qq défauts constatés en cours de croisière et signalés par sms et courriels.
- - Rachat de caution pour 160€.
- - **Incident** le dimanche 12/09 à 10h10- Déclaration par courriel faite le mercredi à 10h07. Contact téléphonique avec le Chef de base, à l'arrivée, en fin d'après-midi. Déclaration faite dans les 3 jours. Assureur demandait à faire débarquer l'équipage.
- - **Interdiction de naviguer. Nécessité de mettre le bateau à sec.**

BAREBOAT YACHT RENTAL AGREEMENT

- 2. The charter shall only end upon the **handover of the yacht in the Charterer's home port.** This shall not affect the Charterer's claim for damages. Lost, damaged or non-functional items must be reported to the Charterer immediately upon return. The Charteree shall forfeit claims for compensation if he/she has not given notice of the causes and reason for them in writing to the representative of the Charterer upon the return of the yacht.
- 3. "security deposit" = **deposit (1,500.00 EUR)**
- In the event of damage as provided above, the deposit is not sufficient or in case of damage the amount of which cannot be determined on the date of return, **the charterer shall authorize the charterer to deduct the (foreseeable) replacement costs from the credit card deposited.**

- **-The Charteree is obliged to inform the Charterer of defects immediately once they appear/once the Charteree is aware of them, otherwise the rights associated with this shall be forfeited.**
- - Bonne relation après l'incident mais pas très coopératif...Manque totale d'information sur la venue d'un expert.
- L'équipage ramène le bateau à ARRECIFE le lundi 20/09 midi.
- - Sortie du bateau de l'eau le vendredi 24/09 matin avec venue d'un expert. Examen 1/2h.
- - LAVA Charter m'explique, après examen, que ce n'est pas grand chose.
- - **Rapport de l'expert**: Absence de dommages structurels. Sécurité et navigabilité non affectés.
- **Coûts**:-Chantier (Lift/peinture/Superviseur) 960€+Produits 240€+MO 247€ **Total 1 447€ TTC : Prise en charge totale par l'assurance.**

EQUIPAGES

3 Témoignages



Croisière Brest - St Malo du 18 au 25/09/2021

- Position du bateau: $\frac{1}{2}$ mn au NW de la Pointe du Toulinguet, 30 mn après notre départ de Camaret en direction d'Ouessant
- Equipière à la table à carte s'écroule, crise de tétanie (?), ne répond pas à nos sollicitations
- Appel de la capitainerie de Camaret sur Ch 9 pour intervention pompier + médecin
- Retour au moteur (2500 t/mn), ambulance sur le quai, 3 (jeunes) pompiers en première intervention
- Rapidement le « chef » réclame par radio l'intervention du SAMU Brest. Sur place en 15 mn par hélico
- Intervention lourde d'environ 45 mn par l'équipe médicale pour stabiliser la situation et conditionner la victime pour un transport d'urgence en hélico vers CHU de Brest
- Diagnostic: crise d'épilepsie.



Croisière Canaries- CdB Yves Guiot

- -1 homme, 78 ans, prise de 4-5 médicaments/jour
Reconnait ne pas être dans son état normal. Fatigué, déplacements difficiles, manque de stabilité.
- -1 femme, 77 ans, très grosses douleurs lombaires. Prise anti-inflammatoires/jour. Déplacement difficile. Chute sur 2-3 marches, à terre.
- -1 homme, 56 ans avec sclérose en plaques. Déplct lent. Pb d'équilibre et préhension. Chute ds 1 passage rochers lors baignade.
- -1 homme ,67 ans, valide
- - **Constat**: *Avec Cdb, 2 hommes valides pour manœuvres ds ports et sauter sur catway-ponton*

Croisière Marseille 1 semaine. D Bichet

EQUIPAGE PB RELATIONNEL : Un gros problème relationnel avec un équipier ; j'ai déjà détaillé cette situation sur le compte rendu de croisière.

L'équipier qui posait problème était tout à fait compétent, Mais même ce point fort, il l'utilisait pour ennuyer les autres.

équipier particulièrement désagréable : colérique, autocentré, critiquant sans cesse les autres, a rendu la croisière difficile à gérer pour maintenir celle-ci agréable pour les autres

Le plein de Gazole sur Boavista !



• Cartes des Parcours: Escales coup de Coeur

11 croisières

- Catamaran Lorient (A. Carlier)
- Islande: Akureyri-Isafjördur (A. Carlier)
- Cork-Brest (D. Bichet)
- Îles Canaries (Y. Guiot)
- Pogo- La Rochelle (A. Magnin)
- Croatie (D. Nocart)
- Marseille-Calanques (D. Bichet)
- Rhodes-La Canée (Crète) (T. Gatinois)
- La Canée-Rhodes (B. Guiot)
- Grèce: Kos-Kos (O. le Marois)
- Grèce: Nikiti-Nikiti (F. Allard)



CATAMARAN LAGOON 40

LORIENT-Kernevel

2 jours de Formation 2- 3 octobre en rade de Lorient. Avec Christophe Weibel
+mini croisière 5 j 4-8 oct. Groix, Belle Île, Golfe du Morbihan

Un pédagogue hors pair doublé d'un hôte convivial et chaleureux

- **Petits-déjeuners et déjeuners organisés par lui à bord de son grand cata Salina 48**
- **Formation sur le Lagoon 40. 12 mètres**
 - **2 moteurs de 30 CV, un dans chaque coque**



- Un **stage indispensable** pour tout CDB envisageant d'encadrer en multicoque sans en avoir l'expérience :
- Distinguer **conduite en navigation** → j'utilise la barre, les deux moteurs au même régime et **conduite en manœuvre** → je bloque la barre au centre avec le corps (genou, hanche) et je manipule les 2 moteurs séparément (une main sur chaque manette)
 - Rotations complètes sur place
 - Accostage de ponton par l'arrière, prise de place entre 2 catway par l'arrière
 - Manœuvres de garde sans garde (les moteurs font office de garde)
 - Prise de coffre par l'arrière
- Pratique du mouillage (bon usage de la patte d'oie)





Mini-croisière

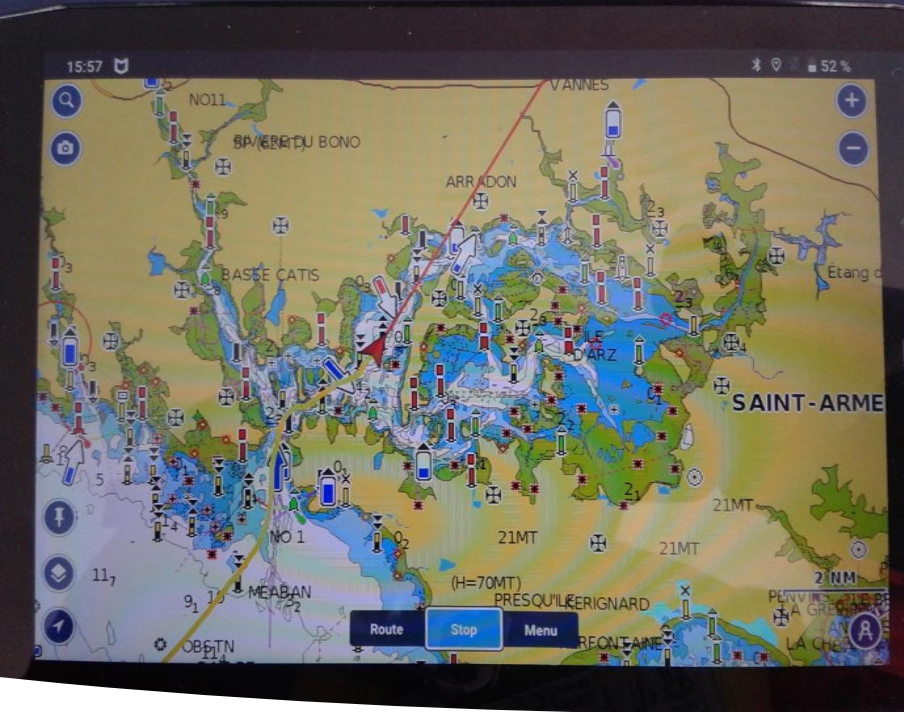
- L'image de droite est trompeuse : nous avons les moteurs en plus!



Vie à bord :
nous sommes à
plat!

• Le meilleur endroit : la
terrasse extérieure !





Idéal pour découvrir
le Golfe du Morbihan



Mouillage au fond de
Ster Vraz Belle-Île



Le mot de la fin!

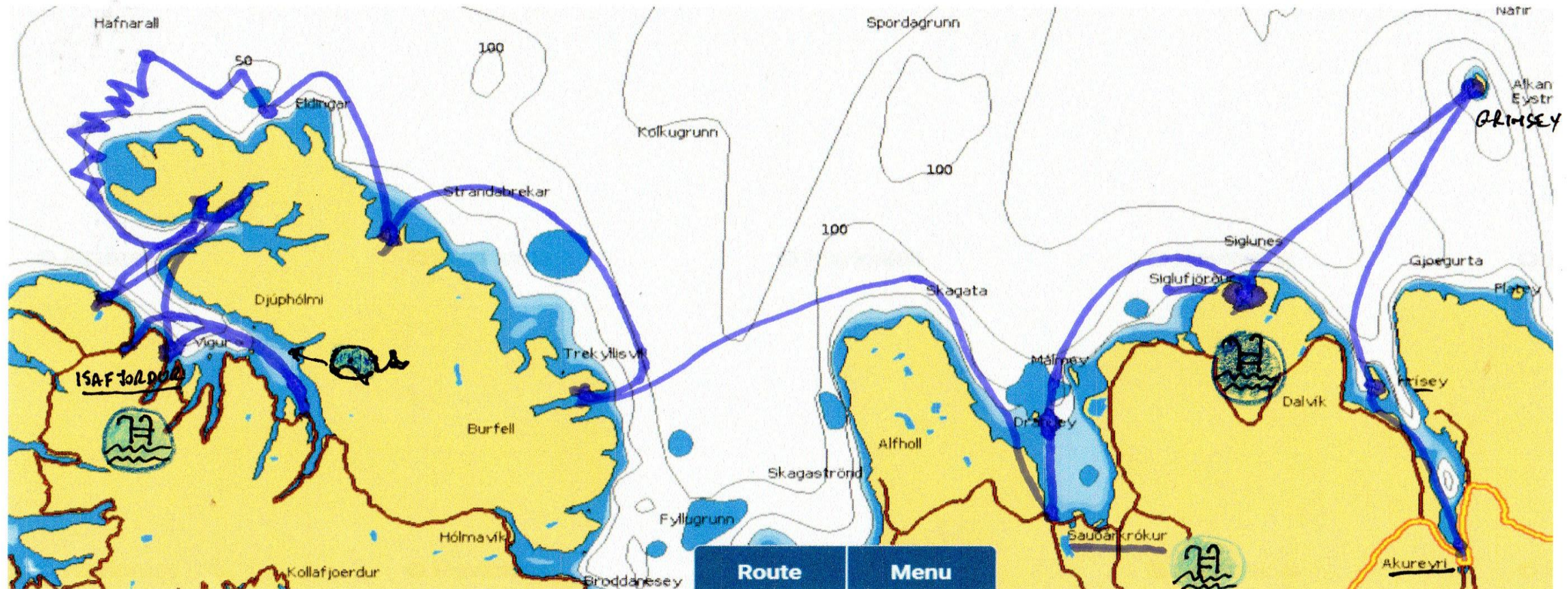
- Ne pas s'attendre à des miracles à la voile !
- 130° d'un bord sur l'autre au près
- A moins de 15 nœuds de vent, ça n'avance guère!
- Paradoxe : peu de rangements , mais autant qu'un monocoque.
 - ✓ placards étroits, mais tiroirs sous les couchettes .
De la place dans les soutes avant, pour les sacs et les bouteilles d'eau.
 - ✓ Un vrai confort pour des vacances sur l'eau ! Absence de promiscuité, 4 vraies cabines avec WC/douches par cabine. Idéal pour les couples ! Et une terrasse extérieure très agréable !

Inconvénient avec 2 coques: on paye double dans les marinas!

- Adapté à certains périmètres et certains climats mais pas tous! (Antilles, Grèce, Sicile...)

BOAVISTA - AKUREYRI – ISAFJORDUR du 10/07/2021 au 24/07/2021

Marie-Catherine Carlier, Claire Dupuis, Isabelle Chauvet, Olivier Le Marois, Pascal Locuratolo, Jean-Paul Dissane, Antoine Carlier



Du soleil ! Du vent ! De magnifiques paysages ! Des macareux et sternes à foison ! Des baleines de Minke ! Un renard arctique ! *et une excellente pâtisserie !*

Notre coup de cœur : les piscines municipales islandaises !



2 îles coup de cœur

HRISEY

•

GRIMSEY





DRANGEY

- Commentaire d'un pêcheur islandais rencontré après que nous ayons tiré des bords carrés pour doubler le **Hornstrandir** contre le courant et par vents de 25 à 35 nœuds :

- « *Vous savez, les courants autour de l'Islande sont beaucoup plus forts d'ouest en est que dans l'autre sens. Mieux vaut faire le tour de l'Islande dans le sens des aiguilles d'une montre!* »



Coup de cœur !

- Les piscines municipales et leurs « hot » & « cold tubs »



500 Milles

CROISIERE CORK/BREST du 4 au 17 septembre CDB Dominique Bichet



ETAPES : L' IRLANDE

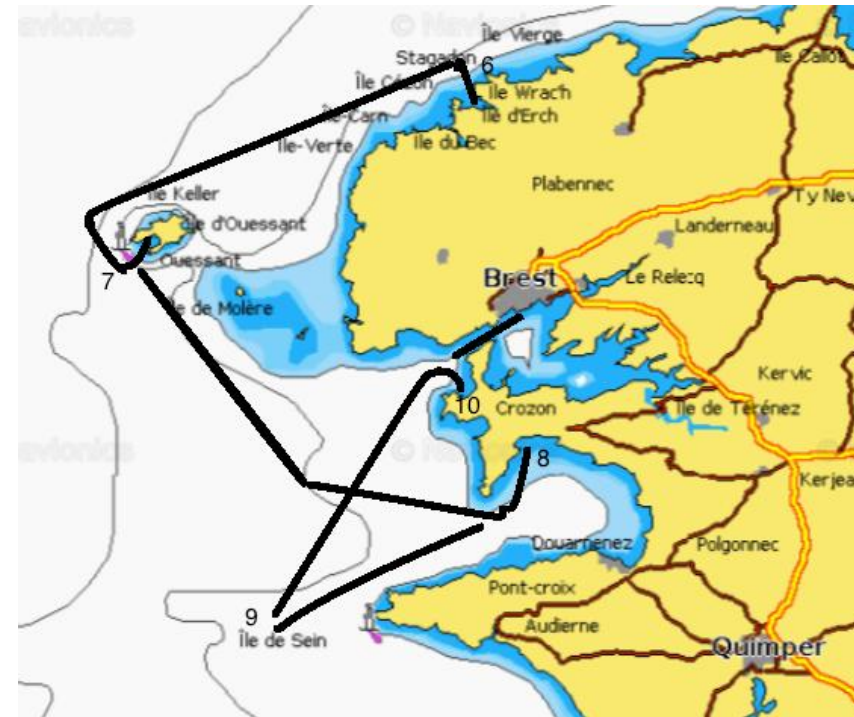
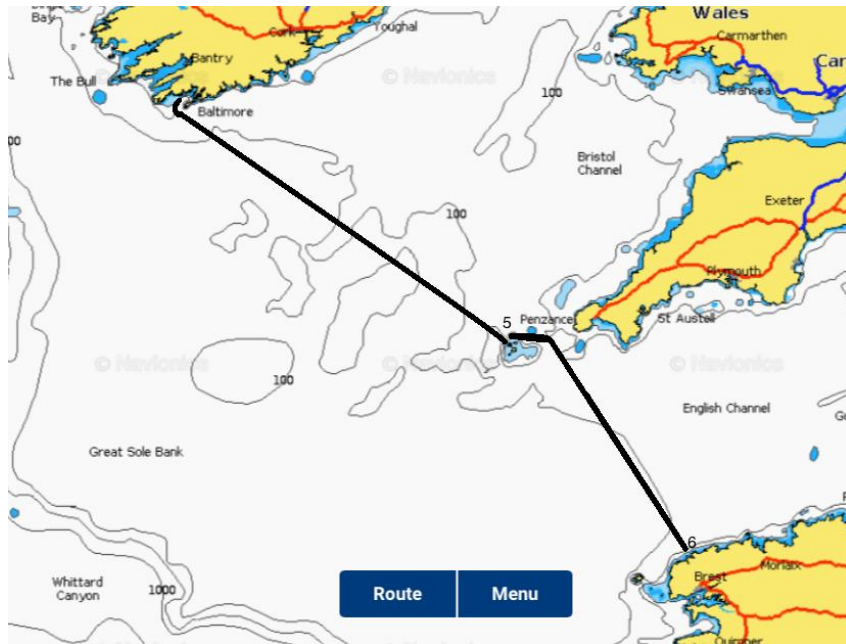


- .Coup de cœur: Kinsale pour son Yacht Club et sa jolie ville,
- .Baltimore pour ses terrasses de Pub animées,
- .Schull pour son village, ses sympathiques habitants et ses nombreux coffres,

UNE CROISIÈRE TRÈS AGREABLE

- Nous sommes 5 à bord ; c'est bien pour le confort, moins bien pour les nuits de traversée.
- Le programme de la croisière a longtemps été incertain du fait des restrictions britanniques, sauf en ce qui concerne le point de départ et le point d'arrivée.
- Le choix est fait de partir vers l'ouest et de longer la côte irlandaise jusqu'au Fastnet (la météo très atypique est favorable à ce choix) avant d'entamer la traversée vers la Bretagne avec une pause aux Scilly et de compléter notre périple par quelques escales en Irlande.
- un équipage très solide et sympathique : tous les équipiers sont compétents et habitués à la vie collective ; leur profil correspond bien au programme. C'est un point important dont il faut tenir compte lors de la constitution des équipages.
- les irlandais méritent leur réputation d'être chaleureux et sympathiques, y compris les douaniers
• les bretons aussi
- Sans oublier les dauphins que nous n'avons jamais vus aussi nombreux et pendant aussi longtemps de jour comme de nuit.

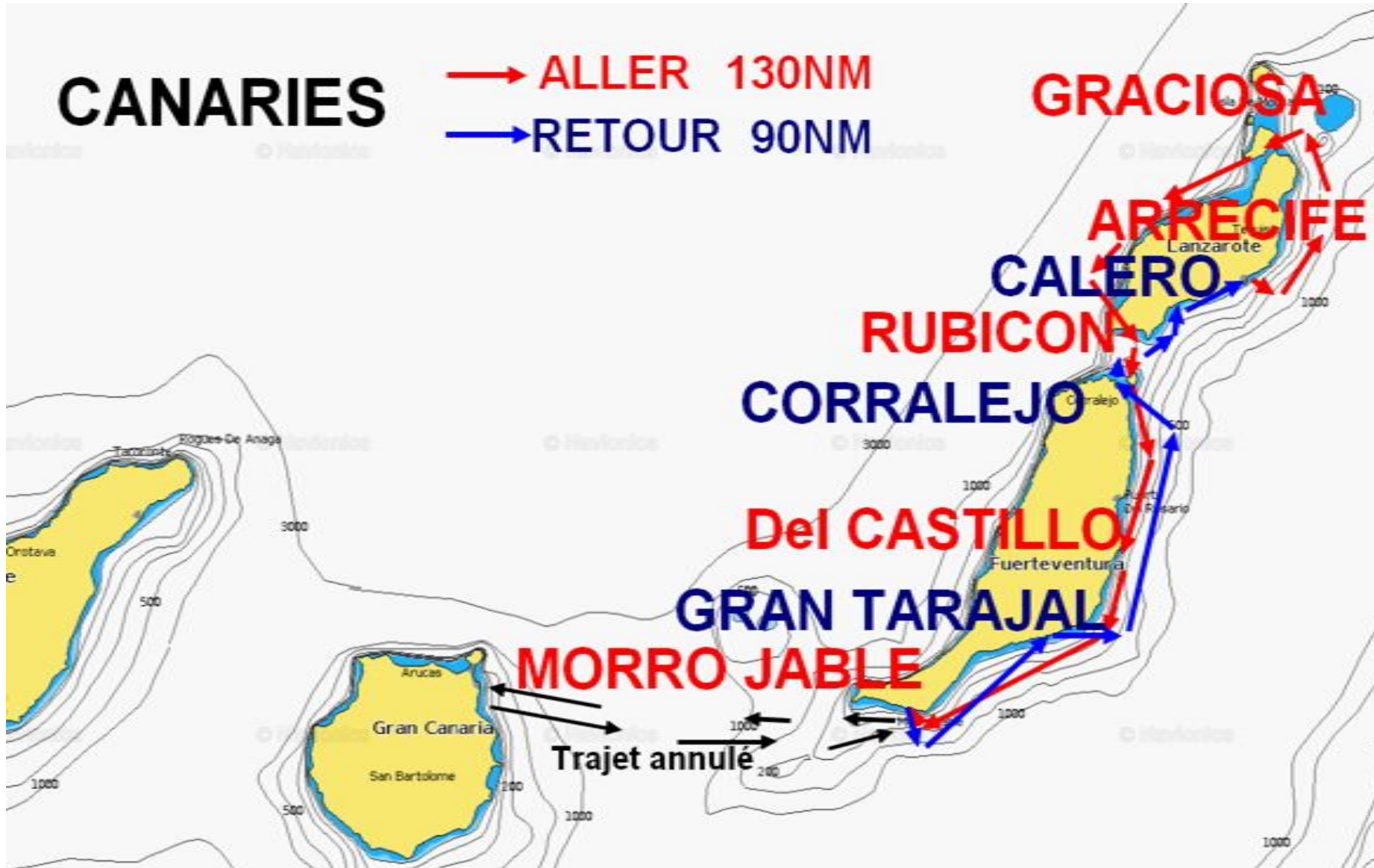
ETAPES : TRAVERSEE et IROISE



.Coup de cœur:

- .Tresco même si nous n'avons pas pu débarquer,
- .Lampaul pour ses tourteaux,
- .Sein pour ses paysages magnifiques.

CANARIES-Parcours CdB Yves Guiot



Canaries - CdB Guiot Yves



POGO Croisière Rapide La ROCHELLE

Arnaud Magnin 2021



POGO Croisière Rapide La ROCHELLE Arnaud Magnin 2021

1^{er} Bord : sur Boavista annulé cause Covid...

2^{ème} Bord : Très satisfait du bord de « rodage » des CDB sur **Pogo 10.5** en juin. Conditions idéales, navigation avec le propriétaire pendant 48h puis en autonomie sur les 72h suivantes / 5 CDB présents dont Hervé Le Bars CDB en titre / bon équilibre entre l'exploitation d'un bateau rapide et des moments plus calmes avec notamment un mouillage sympa dans le golf du Morbihan. Possibilité d'utiliser toute la garde robe dans du médium le plus souvent.

3^{ème} Bord : Satisfait également du bord sur **Pogo 12.5** début octobre malgré des conditions plus musclées (on a dû rester à l'abri 2 jours). Cependant, les participants ont pu utiliser, là aussi, toute la garde robe (Gennaker et asymétrique en particulier) et exécuter tout types de manœuvres. Des moyennes à 8 nds, c'est souvent des vitesses à 2 chiffres, dans le petit temps, on a marché à la voile jusqu'à 3 nds de vent réel pour une vitesse qui atteignait encore 2.7/2.8nd... C'est un autre monde...

Luna Rosa manœuvre
aux Sables d' Olonne



Sous asymétrique, 140 m2 de torchon .../ sous Solent, penons biens alignés...



Clin d'œil au vainqueur du dernier
Vendée Globe à l'entrée de La Rochelle...

Croisière GIC Croatie

Juin 2021 D. Nocart

ITINERAIRE

BIOGRAD > SIBENIK > **DRVENK VELI** > **HVAR** > **VIS** > PRIMOSTEN
> **KORNATI** > **ZUT** > **DUGI OTOK** > **VIR** > ZADAR > BIOGRAD

11 étapes dont 7 îles // sur BAVARIA 46 // 8 personnes

Coup de cœur : île de DUGI OTOK:

45 km de long et à peine 4 de large

Le petit port de BOZAVA et son unique douche en plein air sur le quai

Le lagon de ZALJEV PANTERA près de VELI RAT à l'extrême nord de l'île : on se croit aux Antilles

Bozava





Coup de cœur DUGI OTOK

CROISIERE CALANQUES De MARSEILLE

12 au 18 juin CdB Dominique Bichet

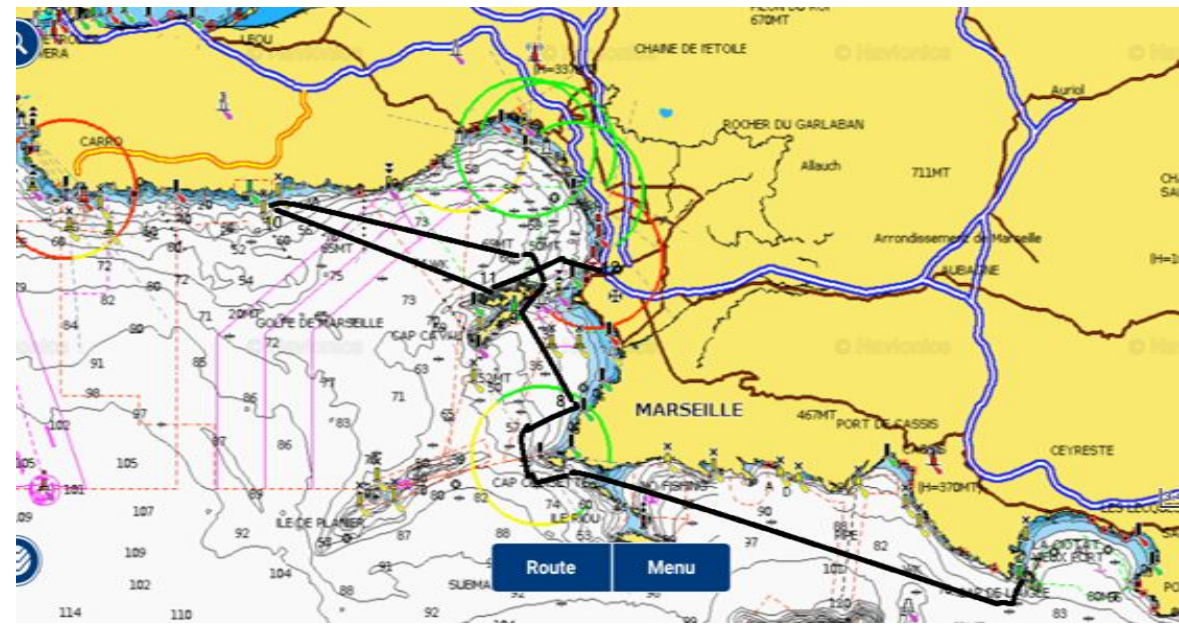


- .3 équipiers
- .N'Guyen Jean Pierre
- .N'Guyen Danielle
- .Bordes François
- .Sur un voilier de 12m 35, DUFOUR 412 GL cela donne des conditions de croisière plutôt confortables



- .Vieux Port
- .Frioul
- .Calanque de Sormiou
- .Port Pin et En Vau (simple passage)
- .Port Miou
- .Cassis

- .Ile verte (Cap de l'aigle)
- .Anse des Goudes
- .Frioul
- .Carry le Rouet (côte bleue)
- .Calanque Ratonneau
- .Vieux Port



Les mesures qui concernent les voiliers au dessus de 12m sont :

Schéma global d'organisation des mouillages
du territoire du Parc national des Calanques

- Mouillage uniquement sur zone sableuse pour protéger les posidonies ; des bouées sont prévues mais ne sont pas encore en place.
- Un document cartographie les zones autorisées.

réglementation d'accès aux calanques y compris maritime très renforcée s'applique déjà depuis une semaine

- Sur place il est difficile de repérer les zones permises
- Interdiction totale de 2 calanques (En Vau et Port Pin) y compris pour la simple circulation.

Notre coup de cœur

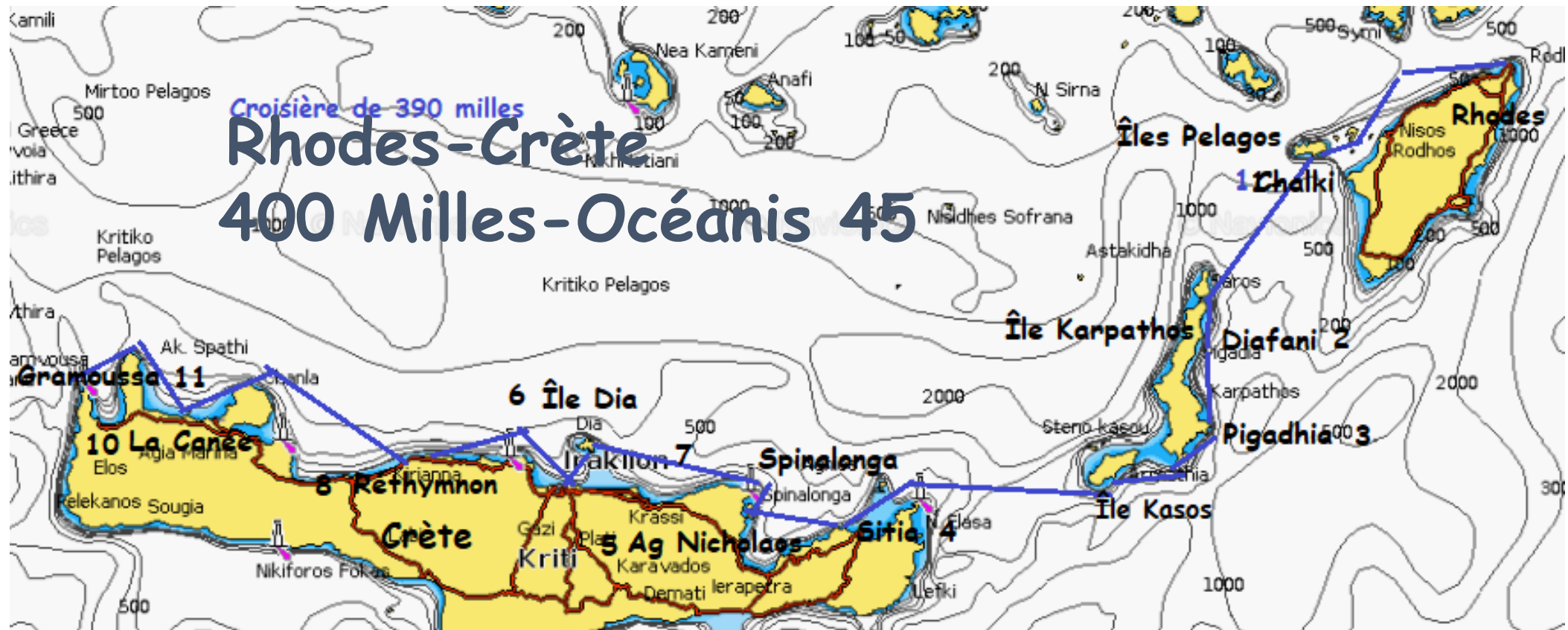
- l'Archipel du Frioul à 2 encablures du vieux port et pourtant si dépaysant surtout en avant saison ; cela doit être moins évident en pleine saison, tout comme pour les calanques.



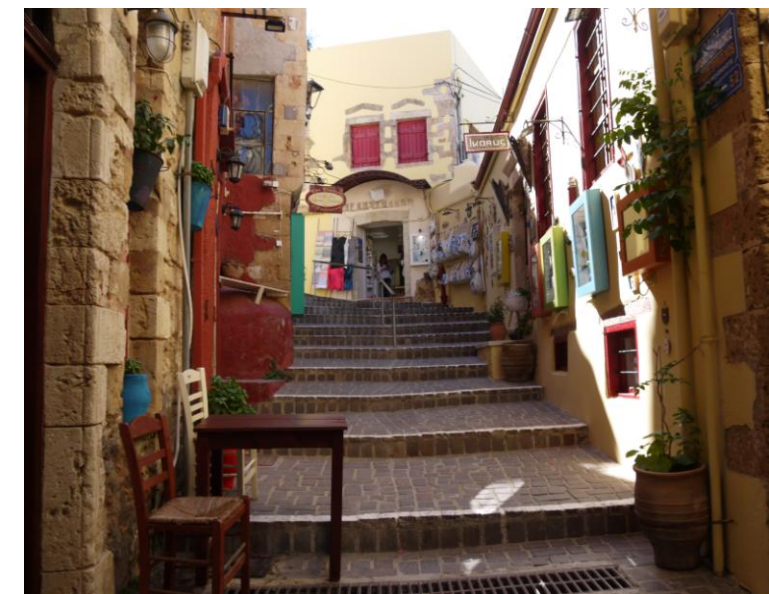
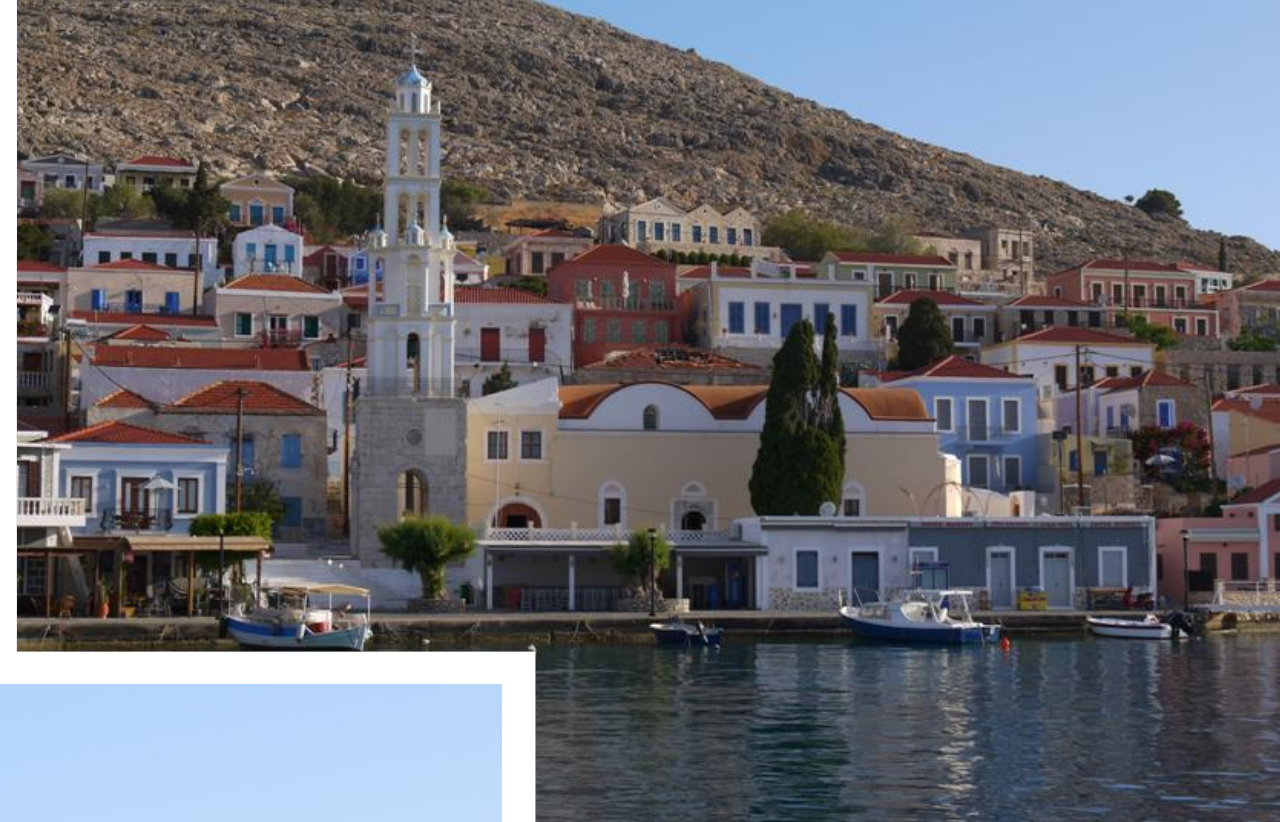
De l'utilité de la VHF

- Aux alentours de notre arrivée à Morgat nous recevons un appel VHF du Cross Corsen qui nous demande si tout va bien à bord car un signal de détresse semble être émis par notre voilier.
- Après enquête il s'agissait de la balise de sécurité d'un des gilets qui s'était déclenchée sans raison apparente.

CdB Bernard GUIOT



Crète - CdB Guiot Bernard.





Retour La Canée/Rhodes

cdb Thierry Gatinois

300 miles, superbe croisière .

Manoeuvres de port délicates par 20 nds de vent de travers .

Covid .

On avait prévu qu'un équipier puisse embarquer au bout d'une semaine après sa période d'isolement de 10 jours, en fait il convenait de respecter le délai d'isolement de 10+7 jours pour contact avec des personnes vulnérables (70 ans) et il n'a pas été possible de l'embarquer .



Mouillage à LINDOS/ Rhodes

Lindos est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous y resterons 3 jours



Super équipage

On espère repartir ensemble.

**Croisière La Canée-Rhodes
CdB Th Gatinois**

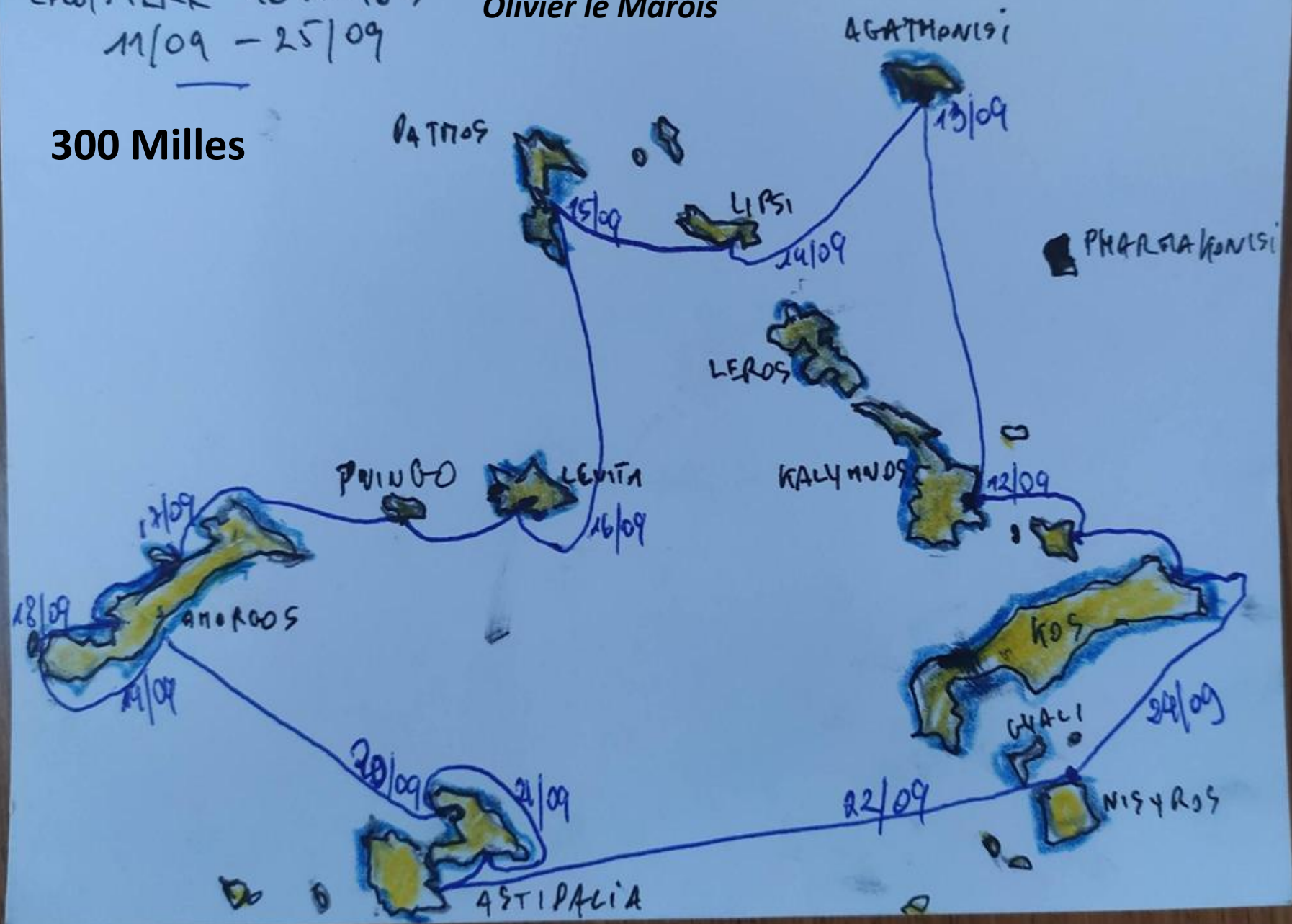
Récit de la croisière
sur le site de GIC/voile.



CAPOISIERE KOS - KOS
11/09 - 25/09

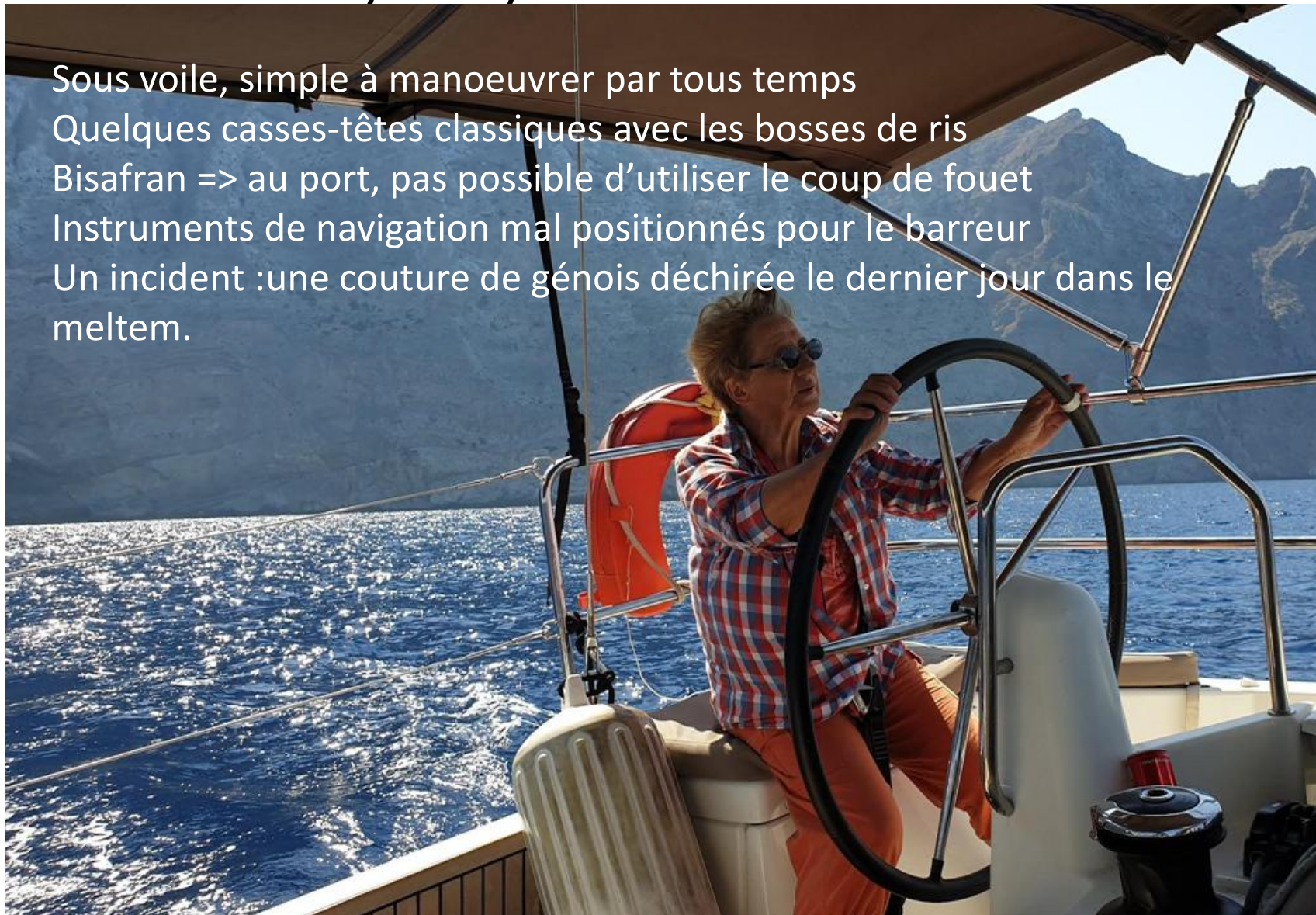
Olivier le Marois

300 Milles



Un Sun Odyssey 440

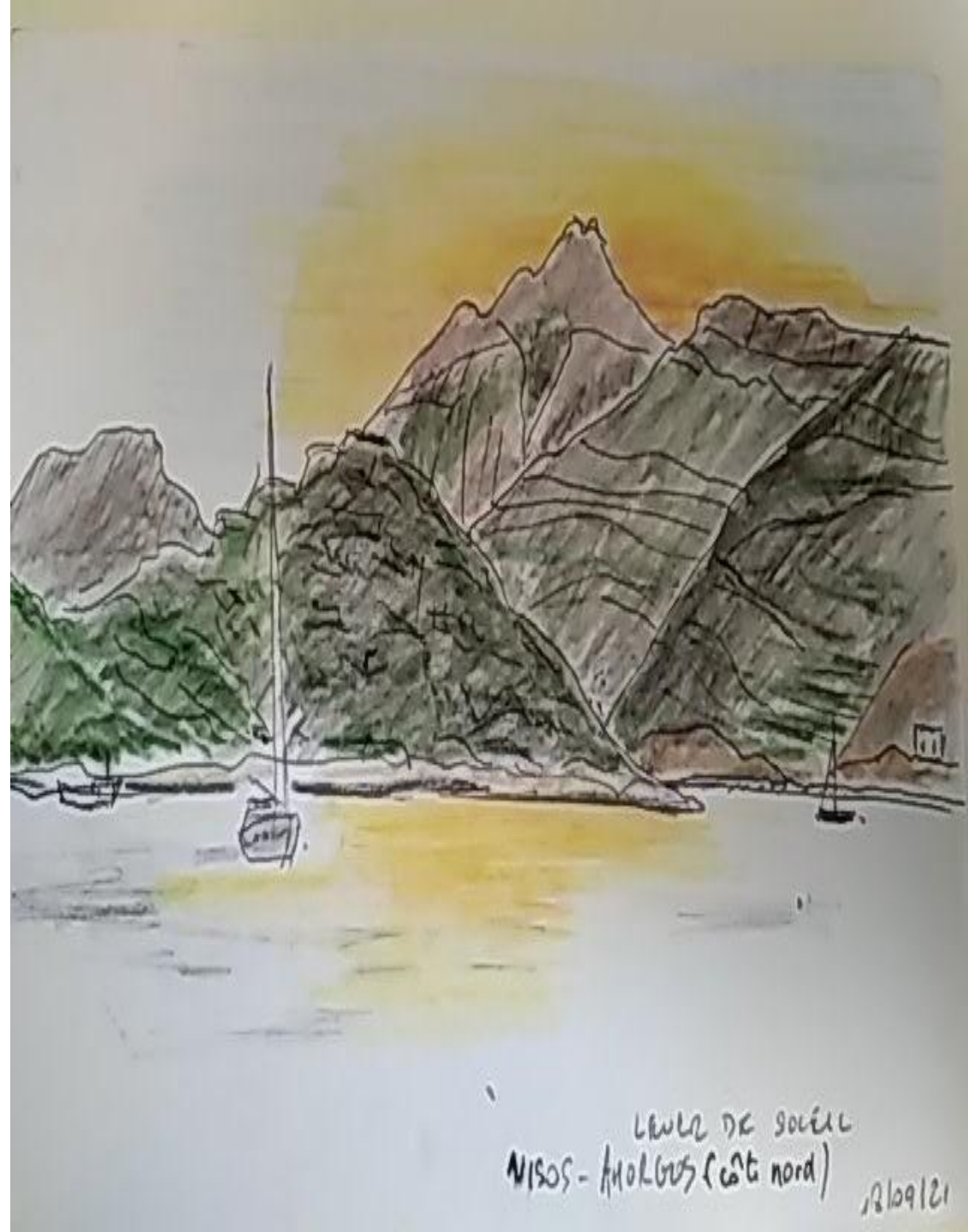
Sous voile, simple à manoeuvrer par tous temps
Quelques casses-têtes classiques avec les bosses de ris
Bisafran => au port, pas possible d'utiliser le coup de fouet
Instruments de navigation mal positionnés pour le barreur
Un incident : une couture de génois déchirée le dernier jour dans le meltem.

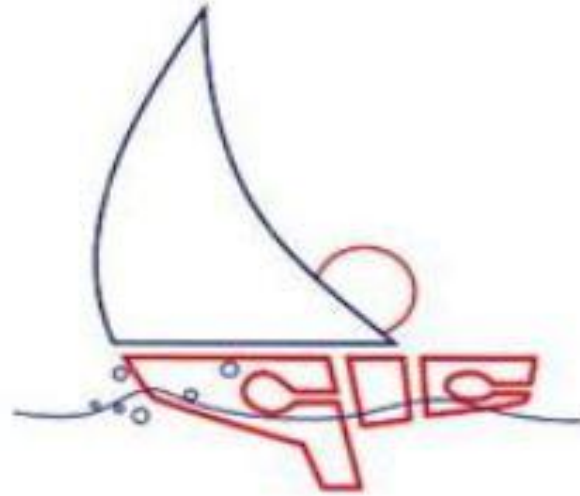


avec un équipage très très ... capé



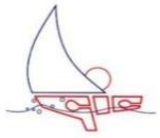
Pour du vent,
du soleil, des
îles, des
monastères,
etc. etc.



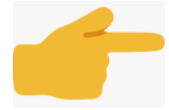
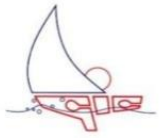


Croisière Voile Rapide – Bilan Octobre 2021

Groupe de travail constitué de : [Xavier Duplessis](#), [Thierry Huteau](#), [Serge Laporte](#), [Hervé Le Bars](#), [Yves Le Bleiz](#), [Arnaud Magnin](#), [Dominique Nocart](#)



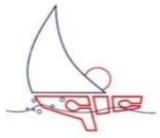
1. L'activité Croisière Voile Rapide a été créée en Juin 2021 après accord du Bureau du GIC
1. Cette activité à été proposée pour répondre au constat fait depuis quelques années : **vieillessement des adhérents et difficulté d'attirer de nouveaux et jeunes adhérents** (40 – 60ans) ce qui a terme peut devenir problématique pour la pérennité du GIC.
1. L'offre actuelle du club est très ciblée :
 - Sur le mode croisière (plutôt paisible) / découverte (destinations lointaines), le coût global (Inscription/ caisse de bord / transport) est assez élevé : autour de **2600€** pour **1 personne** sur **2 semaines**.
 - Ce coût peut être rédhibitoire pour de nouveaux adhérents de la tranche **40-60 ans** devant concilier **famille, budget, congés !**



Développer une **offre complémentaire** à celle existante pour attirer de nouveaux adhérents de la tranche 40-60ans

1. Navigation plus **dynamique** (voir sportif, même si la régata n'est pas l'objectif) qui **mobilise tout l'équipage** sur des bateaux plus rapides
2. Durée limitée: **5/6 jours maximum**
3. Au départ des **ports de Manche ou d Atlantique**
4. Un coût maxi par personne **à moins de 1000€**

Nb : hypothèse de marge club à 0 et partage intégral du coût sur tout l'équipage (yc CdB)



1. **Constituer et former un pool de CdB rapides** du GIC sur bateau « Rapide »
5 CdB Gicois (Thierry Huteau, Serge Laporte, Hervé Le Bars, Arnaud Magnin, Hervé Ricard)
se sont formés du 11-17juin sur Pogo 10,5m au départ de la Rochelle
1. **Valider les équipiers** (4 par navigation) par la Commission Navigation GIC : Essayer d'avoir un mix 2 à 3 nouveaux + 1 à 2 GICOIS maxi : pas débutants mais pas non plus des pros (type "3 évolution" des Glénans)
1. **Expérimenter** durant l'été 2021 : 2 Sessions réalisées :
 - a) Du 17 au 22 Juillet : Pogo 12,5m ; 2CdB (Thierry et Serge) + 3 équipiers (dont 2 SpiSudistes)
 - b) Du 2 au 8 Octobre : Pogo 12,5 ; 2 CdB (Arnaud et Hervé L) + 4 équipiers (1 GICois, 1 SpiSudistes, 2 nouveaux)

1. **Faire le Bilan** de l'expérimentation.....





1. 1 Session de formation réalisée (11-17 juin) de 5 CdB sur sur Pogo 10,5 au depart de La Rochelle
1. 7 participants : 2 équipières de SpisSud (<40a) , 1 Équipier Suisse (<50a) et 4 équipiers (1 GICois, 1 SpiSudiste, 2 Nouveaux) , age 40/70a équipiers
1. Quelles étaient leurs motivations :
 - Navigation tonic (manœuvres ++) pour tous
 - Prix (< 1000€ transport compris) pour 3 personnes
 - Durée (1 semaine) pour 3 personnes
1. A priori les équipiers/res étaient très satisfaits et envisageraient de refaire une semaine de même type l'an prochain..... à suivre.

Il nous (les 7 personnes du groupe de travail) semble que **l'expérimentation a été positive** en répondant aux objectifs fixés (attirer de nouveau adhérents de la tranche 40-60), **cependant il est indispensable d'apporter quelques aménagements** si nous décidons de poursuivre cette activité dans les 2 ou 2 années à venir :

1. **Élargir le pool de CdB « rapides » du GIC** => une dizaine de CdB. Pas de Cdb Rapide => pas de Voile Rapide !!!
2. Définir un **planning de 3 à 4 sessions de Voile Rapide pour 2022** (Mai, Juin, Juillet, Sept ?) voir Mars, Avril en méditerranée (à valider)
3. **Impliquer les CdB concernés dans la sélection des équipiers**...si un second peut être identifié, alors on pourrait avoir 1 seul CdB Rapide et donc accueillir une personne supplémentaire.
4. Bien que le Pogo ait une très bonne notoriété, nous pourrions envisager des **locations d'autres bateaux dits « rapides »** (JPK, A35, First 36.7, Sun fast 3600 X33, J105...) depuis des bases de départ différentes (La Rochelle La Trinité, Lorient, Brest) selon possibilités.

5. Il ne semble **pas réaliste de gérer les inscriptions en 2022 comme on l'a fait en 2021** càd de valider les sessions à « l'arrache » 1 ou 2 semaines avant la session (disponibilité des CdB)
La proposition est d'intégrer les sessions Voile Rapide dans le planning GIC en donnant une priorité aux non GICois et en remplissant avec des GICois à J - 4 semaines (a affiner)
6. Apporter **plus de flexibilité à la constitution des bords** : calculer le coût par équipier sur une base de 5 personnes (pour le Pogo12.5) au lieu de 6 afin d'avoir moins de stress pour valider une session. Dans le cas où l'on arriverait à remplir le bord avec 6 personnes, le surplus financier alimenterait une cagnotte pour financer les locations suivantes (si équipage réduit à 4 par exemple)
7. **Poursuivre la pub dès maintenant** avec un planning des sessions Rapides... même si on doit décaler les dates par la suite.
8. **Promouvoir d'avantage le GIC auprès des Glénans** : 2 équipiers ayant fait des stages Glénans en 2021, n'ont jamais entendu parler du GIC... mais attention à ne pas se positionner en concurrent !! (stage Pogo). Le GIC n est pas une école !

Poursuivons nous la Voile Rapide en 2022 ?????



Si oui, nous devons apporter des réponses aux 8 points cités précédemment.



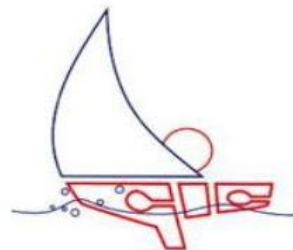
Groupe FRAMALISTE pour les CdB du GIC

cdbgic@framalistes.org

Bilan après 9 mois d'utilisation

Sondage  SurveyMonkey®

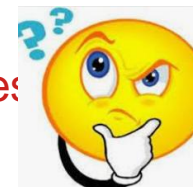
16 réponses reçues / 33 abonnés 



Étude Survey Monkey



- **Q1 : Depuis la création de la Framaliste en Janvier 2021, pouvez vous citer un ou des exemples d'utilisation de cet outil qui vous a paru particulièrement UTILE ?**
-
- x infos covid; infos sur publications ou évènements nautiques; partage d'expériences
- x Infos Covid19/ formalités par pays; renseignements sur les restrictions sanitaires britanniques
- x Diffusion du Patuelli et Imray Antilles par F Lachaux
- x Programme/agenda réunion (s) CdB ; rappels identifications nvx CdBs potentiels...
- x Infos sur parcours croisière, échanges d'info sur les destinations
- x utile pour les infos sur les plans d'eau
- x blue water seminar; mode opératoires Boavista
- x infos de mise à dispo de mise à jour Max Sea
- x information d'activité, prise de rendez-vous,
- x échanger des blagues ; résoudre des énigmes nautiques ; compter les fautes d'orthographe...



Étude Survey Monkey



- **Q2** : Depuis la création de cette Framaliste en Janvier 2021, pouvez vous citer un ou des exemples d utilisation de cet outil qui vous a paru particulièrement **INUTILE** ?

- × Aucun (70 % des réponses)

- ×

- × les messages de XD



- ×

- × exple j'arrive pas à ouvrir ton fichier excel.....exple un pr

- × Le relais d'articles de presse V&V ou autre / chacun fait son choix d'être ou non abonné

- ×

Étude Survey Monkey



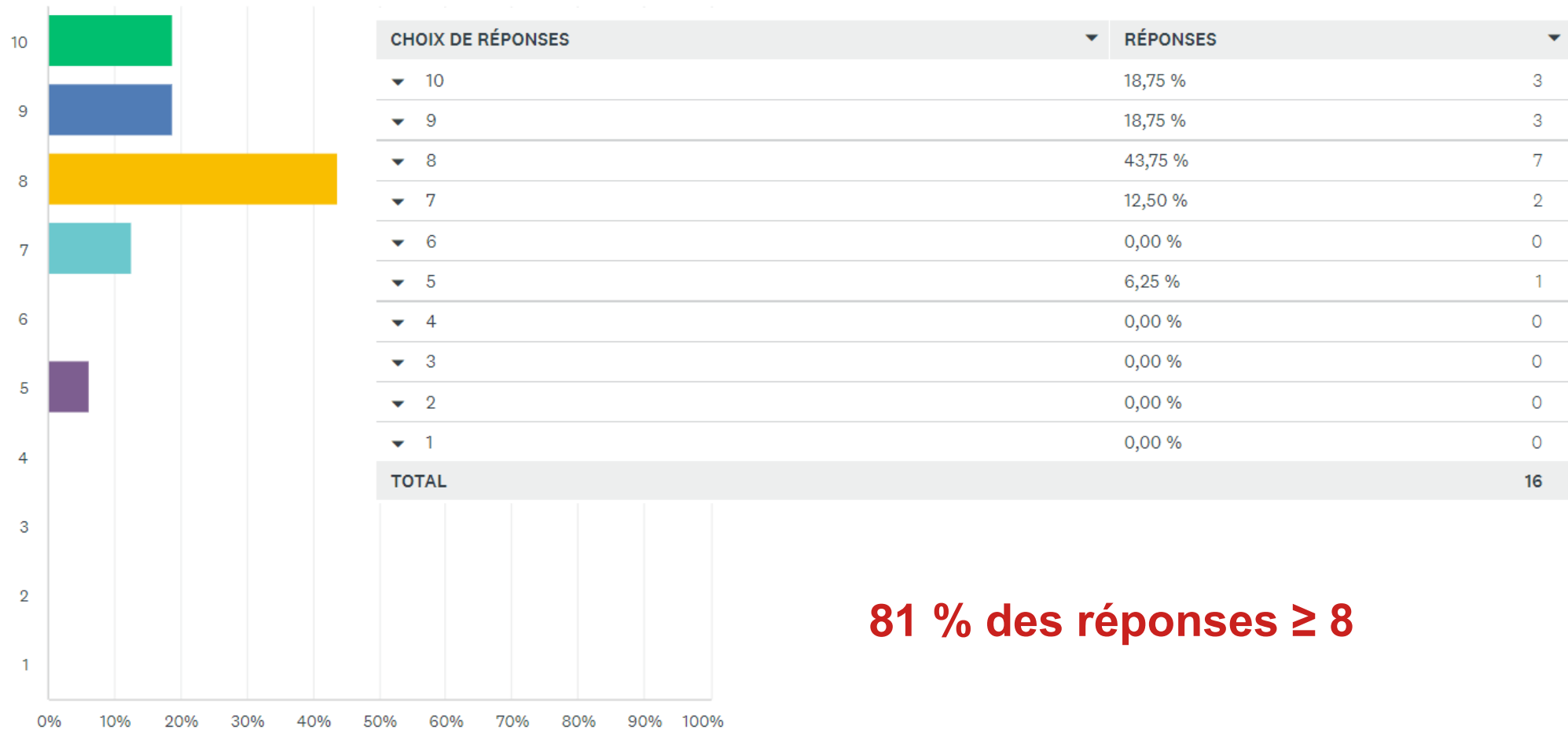
- **Q3** : Quelles sont vos recommandations & suggestions pour améliorer cet outil Framaliste CDBGIC ?
 - * « c'est parfait ! aucune suggestion » (70 % des réponses)
 - * « exple une petite note info de tps en tps sur la vie du club ,pdt 3 ou 4 mois rien n'a été publié .exple la préparation prog 2022, »
 - * « Je reçois tous les messages en double » ?? **Qui ?** .. [Merci de contacter Hervé Le Bars pour investigation](#)
 - * « Rester centrer sur des infos en lien avec l'activité du club »



Étude Survey Monkey



- **Q4** : Globalement, quel est votre niveau de satisfaction de l'utilisation de cette FRAMALISTE : Cochez votre note de 10 (très satisfait) à 1 (très insatisfait). Une seule note possible



Étude Survey Monkey



- **Q5** : Si votre note était entre 1 et 5, pourriez vous précisez pourquoi ?
1 réponse : « Je ne l'utilise pas »



Au cas ou qui Contacter ?

- Si vous rencontrez un problème avec Framaliste...
- Si vous avez des idées d'amélioration
- Si vous souhaitez vous abonner au groupe...
- Si vous souhaitez vous désabonner du groupe ...

Contactez l'un des 4 administrateurs du groupe :

- ✓ Antoine Carlier
- ✓ Bernard Guiot
- ✓ Serge Laporte
- ✓ Hervé Le Bars



Bilan Technique Boavista



Christian P.



Serge L.

La fin de saison

Boavista a terminé sa saison le Dimanche 17 Octobre 2021, et se trouve donc dans les emprises du chantier V1D2 de Caen Mondeville.

Il est intéressant de donner quelques chiffres:

- Moteur: plus de 600 h
- Plus de 6 000 milles au compteur
- Environ 180 jours de navigation

D'ores et déjà, le désarmement de Boavista

Le désarmement a été réalisé dans la foulée par une équipe du GIC: dépose des voiles, leur contrôle, dépose des drisses, déconnexion des câblages de pied de mat pour le démâtage, dépose du moteur HB...

Contrôle d'état du bateau, sur la base des retours des équipages → les éléments constatés font l'objet de l'organisation de travail pour cet hivernage: entretien, commandes à lancer, travaux à confier à l'extérieur: V1D2, voilier, Ship...

Le premier chantier important

Le premier chantier important concerne le moteur.

Suite aux problèmes de début de saison (soudis énergie électrique moteur) puis la panne de propulsion à l'arrivée à Ouistreham lors du dernier jour de la dernière semaine), deux diagnostics ont été posés:

- Problème de câblage sur l'électricité moteur, erreur de câblage constaté par l'équipe GIC, confirmé par notre dieseliste d'Ouistreham , Meca Gs → sera corrigé en début d'hiver après validation par NANNI
- Problème de propulsion: une fois le bateau levé et sur ber, l'équipe de Meca Gs a fait le constat de rupture du lien moyeu/hélice (les cannelures du moyeu sont détruites). L'embase S (sail drive) est intègre.

→ remplacement du moyeu, changement éventuel de l'hélice avec accouplement élastique. Prise en charge possible par l'assurance. Coût d'environ 3 000 euros, chgt d'hélice comprise (par une Maxprop par ex)

Pour l'essentiel, l'état de Boavista

L'état de Boavista est globalement satisfaisant, quelques points peuvent être relevés:

- Axiom 7 Tb en panne, proposition de le remplacer (cout de réparation élevé, délai non maitrisable de celle-ci – opération de maintenance en Grande Bretagne...). 720 € un AXIOM 7 neuf
- disfonctionnement de l'aérien Raymarine (vent et son cap), à diagnostiquer et à corriger
- capote percée, à réparer par notre voilier-fermeture éclair du lazy bag à refaire
- remplacement des écoutes de GV et de Solent
- guindeau à remettre en état (ou à remplacer)
- fuites à traiter (les fonds se remplissent gentiment...) sur Té de distribution du groupe d'eau, mais aussi sur la pompe manuelle d'eau de mer de l'évier
- étanchéité à revoir sur les panneaux ouvrants de l'avant
- disfonctionnement du chauffage à corriger
- qq spots à réparer, le feu de poupe à changer...

Le calendrier simplifié de cet hivernage

- Boavista en hivernage depuis le 18 Octobre 2021
- Premiers travaux sur coque (anti- fouling, contrôles,) puis sur le pont et l'accastillage (gréement courant, filières, étanchéités..) de mi Novembre à mi Décembre, le bateau étant au sec .
- Travaux sur l'électricité et l'électronique en Janvier 2022
- Mi Février, le bateau devrait être remis à l'eau et remâté.
(Reconnexion des câblages de mat)
- Réarmement en dernière semaine de Février, début Mars au plus tard
- Tests en statique, puis lors de sorties en mer, en deuxième semaine de Mars
- Convoyage du 21 au 25 Mars, pour mise à disposition de Boavista à Cherbourg, pour le début de la saison 2023.

Organisation particulière cet hiver

Un hivernage est chronophage. Qu'on en juge: entre 120 et 140 j/h de présence de nos équipes !

- L'idée, et qui sera développée pour cet hiver, est de déléguer au maximum les différents travaux à des équipes qui seront en charge de piloter et de mener ceux-ci, et cela par thématique: coque, pont/accastillage, électricité, électronique, plomberie (c'est déjà le cas depuis longtemps, merci Francis et bravo !), moteurs, aménagements intérieurs...
- Le Responsable du bateau reste le pilote global de l'hivernage, du budget et de ses engagements.

Et cette année, les volontaires pour venir travailler sur Boavista sont nombreux ! Ils seront tous invités à venir nous aider, c'est un challenge et une nécessité !

Un dernier point cependant, l'implication des chefs de bord

Deux mots: solidarité et responsabilité

L'intégrité de service de Boavista est bien-sûr lié à l'entretien qui est fait lors de l'hivernage, mais il est aussi lié à un comportement respectueux et responsable des équipages.

Il est malheureusement à déplorer, comme l'an dernier, que le club soit amené à constater :

- que certains problèmes, casses n'aient pas été déclarés (cahier de passation numérique, appel du responsable du bateau). Ils sont découverts lors de l'entrée en hivernage !
- que le rangement des équipements, outillages divers, est très ...aléatoire...: on retrouve de tout un peu partout...

Merci de votre aide et compréhension !

Groupe International de Croisière

Un Club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du Monde

Enquête de satisfaction des équipages 2021

*Pierre Mouratille et Yves Le Bleiz pour l'analyse des réponses et la synthèse ;
Serge Laporte pour le paramétrage du questionnaire et Ana pour l'envoi aux participants ;
L'ensemble des membres du CA pour les actions d'améliorations et le plan d'actions.*

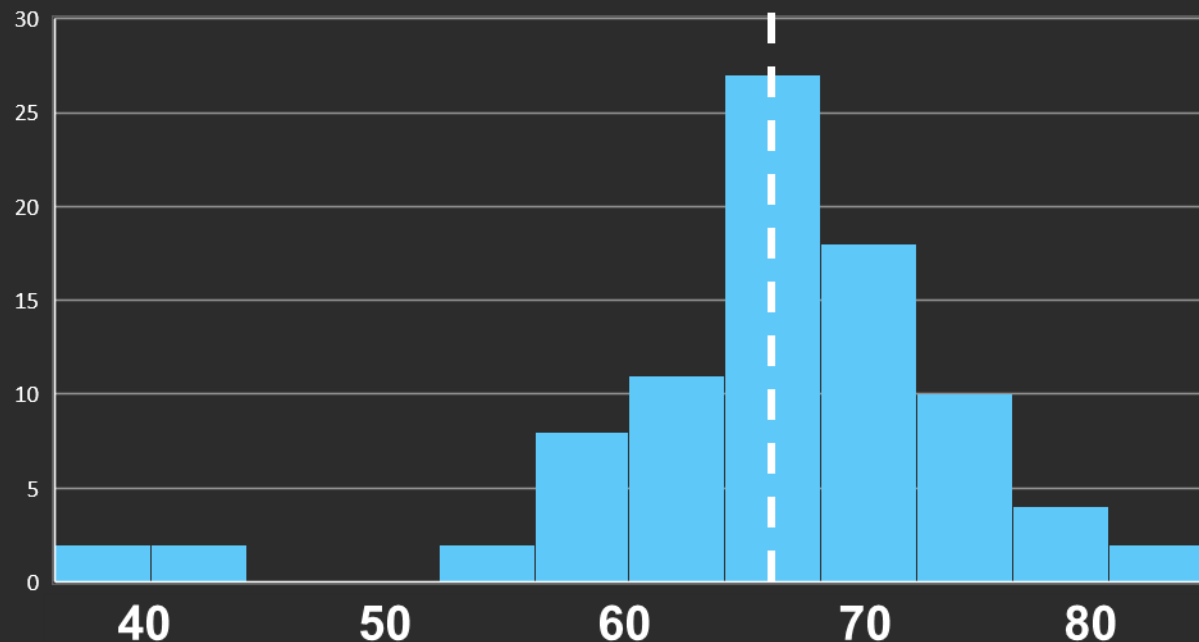
Une participation significative, mais en baisse.

31	Croisières	24 retours CdB	77%
157	Equipiers embarqués.	105 retours	67%

99 recommanderaient le GIC à un ami

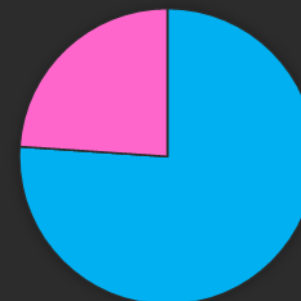
Les participants 2021

âge des équipiers en 2021



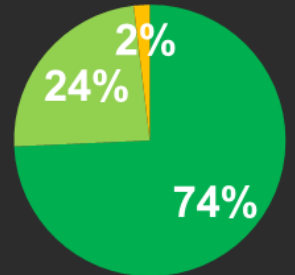
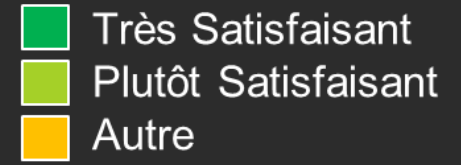
âge moyen des équipiers : 66,6 ans
(+1,6)

Répartition H / F

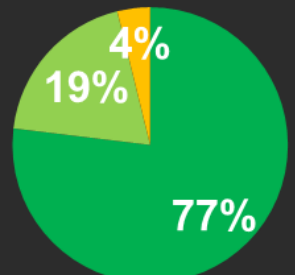


24% de femmes
(-10%)

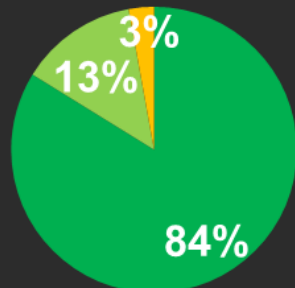
Les résultats globaux 2021



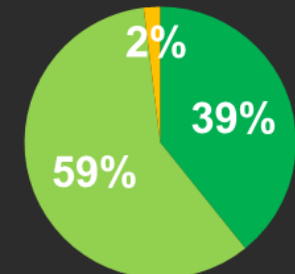
Croisières



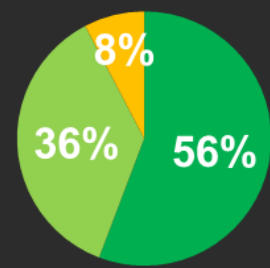
Ambiance



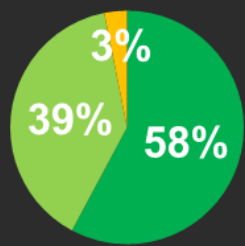
Mgt du CdB



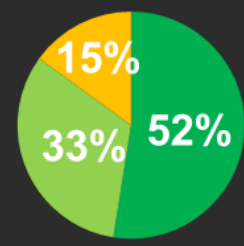
Qualité / Prix



Bateau

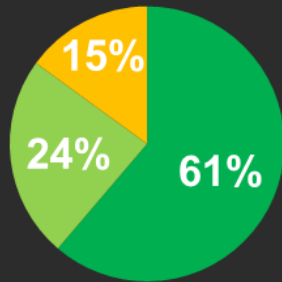
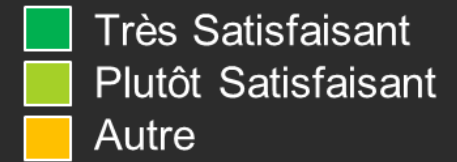


Boavista

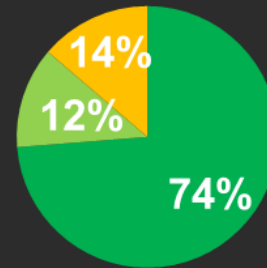


Locations

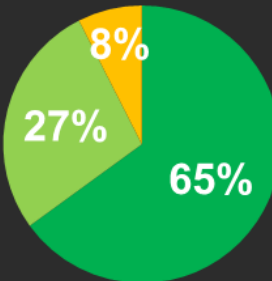
Les résultats globaux 2020



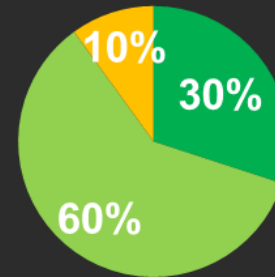
Croisières



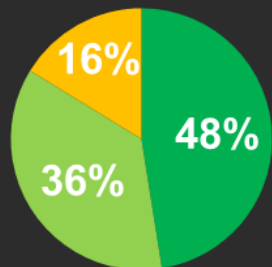
Ambiance



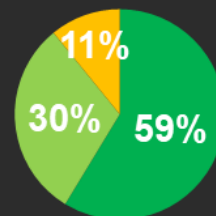
Mgt du CdB



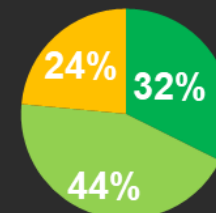
Qualité / Prix



Bateau



Boavista



Locations

Principaux points de satisfaction



Accueil jugé « Plutôt bon » par 100% des retours exprimés.
De très bons commentaires sur l'aide apportée par Ana



Bonnes appréciations des chefs de bord.
Qualités les plus appréciées :

Pédagogie et délégation
Gestion de l'équipe
Respect du programme

Satisfaction / croisières

Retours des équipages (105 questionnaires remplis)

Retour des enquêtes équipiers 2021							Niveau de satisfaction globale exprimé			Exprimés
Liste des croisières 2021	CdB	du	au	J	Eq					
1 P Maîtrise & Gestion Boavista 1	François Lachaux	29-mars	31-mars	3	5	90 %	10 %		2	
2 P Maîtrise & Gestion Boavista 2	Antoine Carlier	15-mai	17-mai	3	4	80 %	20 %		1	
3 P Maîtrise & Gestion Boavista 3	Yves Le Bleiz	24-mai	26-mai	3	3	80 %	20 %		2	
4 B Cherbourg - Brest	Yves Le Bleiz	29-mai	5-juin	7	5	67 %	33 %		3	
5 B Brest - Seydisfjörður	Pierre Ragimbeau	5-juin	26-juin	21	5	56 %	36 %	8 %	5	
6 B Seydisfjörður - Akureyri	Patrick Le Yeuc'h	26-juin	10-juil.	14	4	55 %	45 %		4	
7 B Akureyri - Isafjordur	Antoine Carlier	10-juil.	24-juil.	14	6	77 %	23 %		6	
8 B Isafjordur - Reykjavik	Jean-Gabriel Gibert	24-juil.	7-août	14	6	45 %	45 %	10 %	4	
9 B Reykjavik - Galway	Hervé Le Bars	7-août	21-août	14	5	84 %	16 %		5	
10 B Galway - Cork	Yves Lemarchands	21-août	4-sept.	14	4	80 %	20 %		3	
11 B Cork - Brest	Dominique Bichet	4-sept.	18-sept.	14	4	40 %	53 %	7 %	3	
12 B Brest - St Malo	Antoine Gazeau	18-sept.	25-sept.	7	6	80 %	20 %		3	
13 B St Malo - Cherbourg	Francis Aubry	25-sept.	2-oct.	7	4	55 %	45 %		4	
14 B Cherbourg - St Malo	Yves Lemarchands	2-oct.	11-oct.	9	3	30 %	70 %		2	
15 P St Malo - Caen - Perf CdB	François Allard	11-oct.	18-oct.	7	4	76 %	24 %		5	
16 L Palma de Mallorca	Eric de Corbion	22-mai	29-mai	7	3	60 %	40 %		2	
17 L Rhodes - La Canée	Bernard Guiot	22-mai	5-juin	14	7	63 %	30 %	7 %	6	
18 L La Canée - Rhodes	Thierry Gatinois	5-juin	19-juin	14	6	85 %	15 %		4	
19 L Portisco - Portisco	Gilles Schillig	5-juin	12-juin	7	5	47 %	40 %	13 %	3	
20 L Marseille Les Calanques	Dominique Bichet	12-juin	19-juin	7	3	40 %	60 %		1	
21 L Biograd - Biograd	Dominique Nocart	26-juin	10-juil.	14	7	84 %	12 %	4 %	5	
22 L Horta - Horta	Patrick Le Yeuc'h	7-août	21-août	14	7	28 %	48 %	24 %	5	
23 L Lanzarote - Lanzarote	Yves Guiot	11-sept.	25-sept.	14	4	30 %	40 %	30 %	2	
24 L Kos - Kos 1	Günther Mauerhofer	28-août	11-sept.	14	6	30 %	60 %	10 %	4	
25 L Kos - Kos 2	Olivier Le Marois	11-sept.	25-sept.	14	7	83 %	13 %	3 %	6	
26 L Nikiti Les Sporades	François Allard	25-sept.	9-oct.	14	6	72 %	28 %		5	
27 P Atelier Cata Lorient	Christophe Weibel	2-oct.	3-oct.	2	7					
28 L Application Cata	Antoine Carlier	3-oct.	8-oct.	5	7					
29 P Voile rapide La Rochelle 1 Perf.	Etienne Bordiec	11-juin	17-juin	7	5	75 %	20 %	5 %	4	
30 L Voile rapide La Rochelle 2	Thierry Huteau	17-juil.	22-juil.	5	4	60 %	30 %	10 %	2	
31 L Voile rapide La Rochelle 3	Arnaud Magnin	2-oct.	9-oct.	7	5	100 %			4	

TS : Très satisfaisant PS : Plutôt satisfaisant # : Autre . 143

105

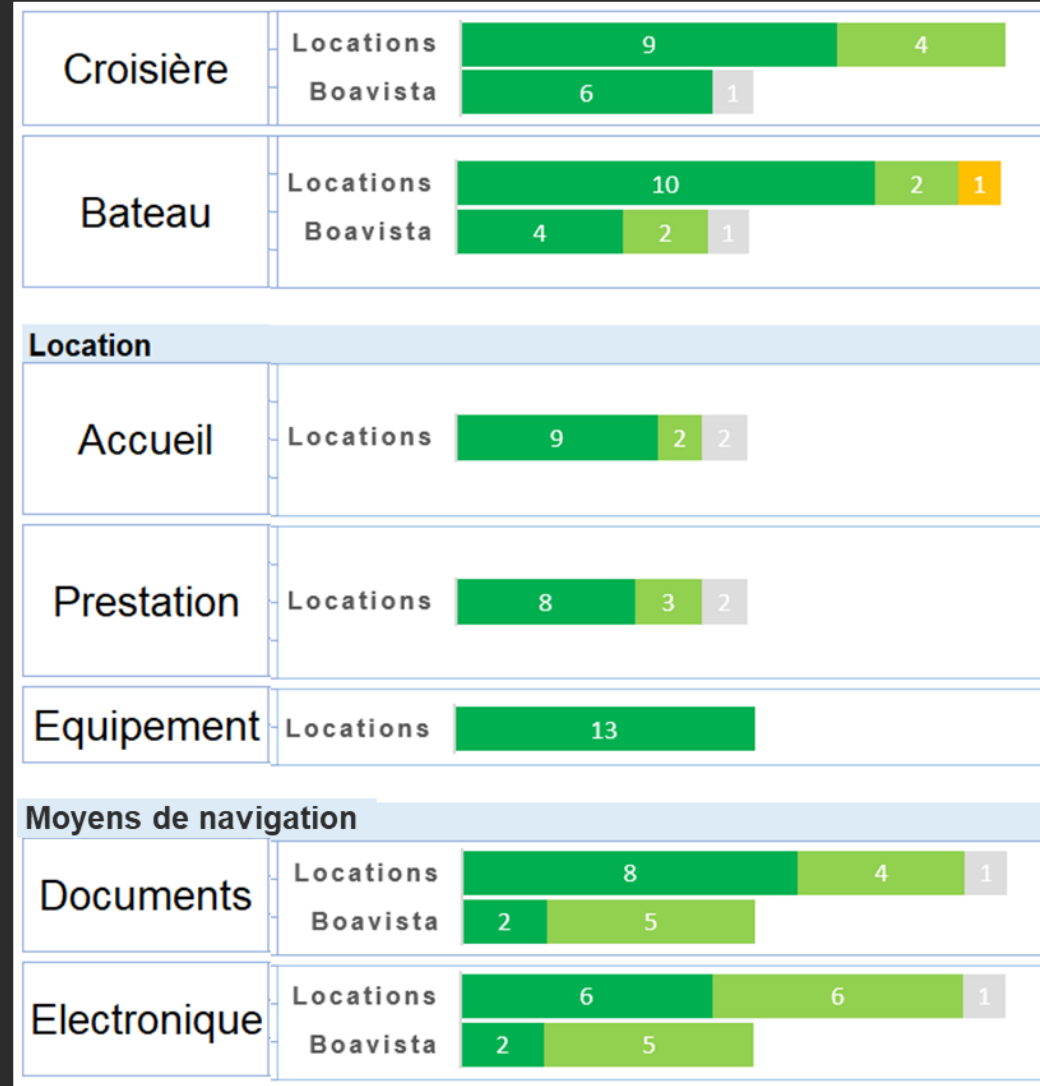
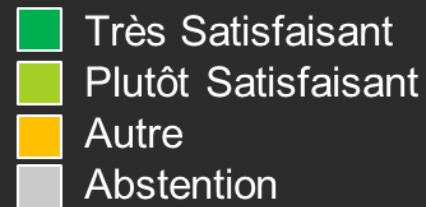
Satisfaction / croisières 2021

24 Retours des Chefs de Bord

- Bon niveau de satisfaction global
- Amélioration sensible sur les locations

107 Appréciations des Chefs de Bord sur les équipiers. On note :

- **3** CdB potentiels et **10** seconds
- **8** équipiers particulièrement remarquables pour l'agrément, le dynamisme et la compétence qu'ils apportent.



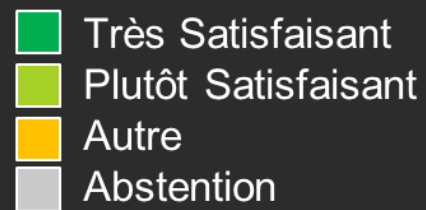
Satisfaction / croisières 2020












Retours des Chefs de Bord

Plus de 50% de très bons équipiers

Sur **92** appréciations, on note :

- **14** CdB potentiels ou seconds
- **29** équipiers particulièrement remarquables pour l'agrément, le dynamisme et la compétence qu'ils apportent.



Croisière	Locations	
	Boavista	
Bateau	Locations	
	Boavista	
Location		
Accueil	Locations	
Prestation	Locations	
Equipement	Locations	
Moyens de navigation		
Documents	Locations	
	Boavista	
Electronique	Locations	
	Boavista	

Focus sur Boavista

Points de satisfaction

- Bonne documentation du bateau.
- Bateau bien équipé, agréable en navigation.
- Grande qualité nautique.

Points d'amélioration

- Panne électrique ayant immobilisé le bateau au mouillage plusieurs jours.
- Plusieurs problèmes concernant le PC, Maxsea, l'Axiom. (Ils ont été résolus).
- Manque cartes papier / guide côtier à jour.
- Ecart $> 10^\circ$ entre les compas de route. Pb de chauffage

Focus sur les locations

Points de satisfaction

- **L'accueil** est généralement bon et l'Inventaire complété sur demande dans la plupart des cas.
- **Le Bateau** est adapté, bien préparé, propre et agréable, très majoritairement.
- **La prestation et l'équipement** sont globalement satisfaisants
- **La documentation** est satisfaisante
- **Les moyens électroniques** aussi

Points d'amélioration

- **Palma :**
Chef de base peu aimable. Anglais approximatif. Pb de chauffe-eau et de HB
- **Portisco :**
Check-in difficile.
- **Kos – Kos :**
Voiles fatiguées

Motifs d'insatisfaction signalés

Sur les 105 questionnaires remplis, 11 équipiers ont exprimé 21 remarques / insatisfactions.

Motifs principaux d'insatisfaction (par nb de remarques) :

Bateau et/ou équipements non satisfaisants (8 remarques)

6 : Location : Voiles ; GV sur enrouleur ; HB ; Carto barreur

2 : Boavista : Pannes et points divers cités p 9.

Ambiance / Comportements individuels (4 remarques)

2 : Personnalités se figeant dans l'incompatibilité

2 : Hétérogénéité des attentes entre équipiers.

Management du Chef de Bord (3 remarques)

2 : Programme chahuté ; visite touristique manquée

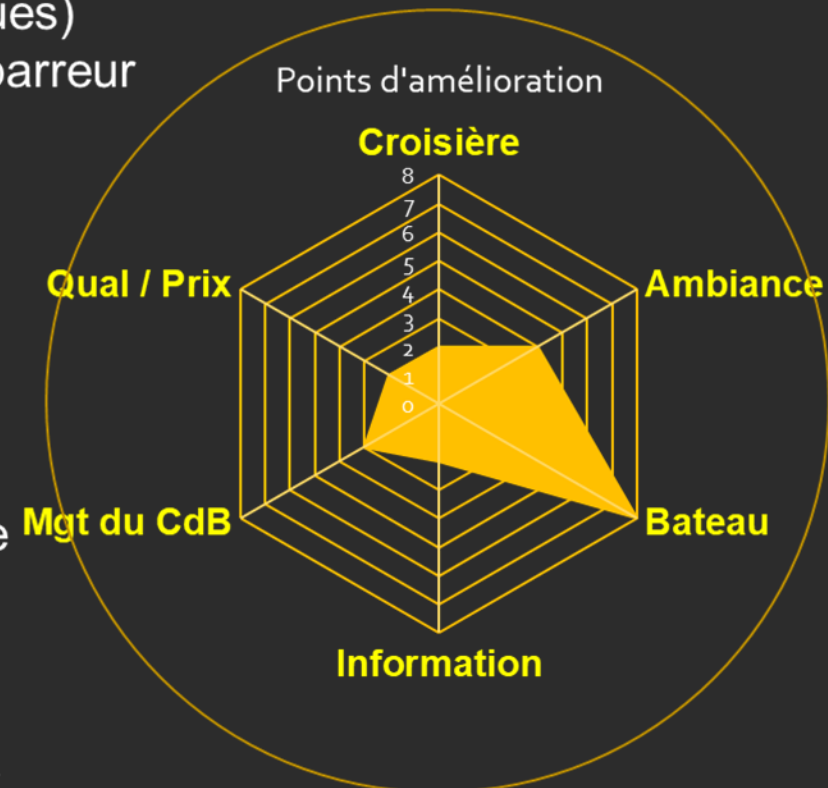
1 : CdB trop directif

Autre

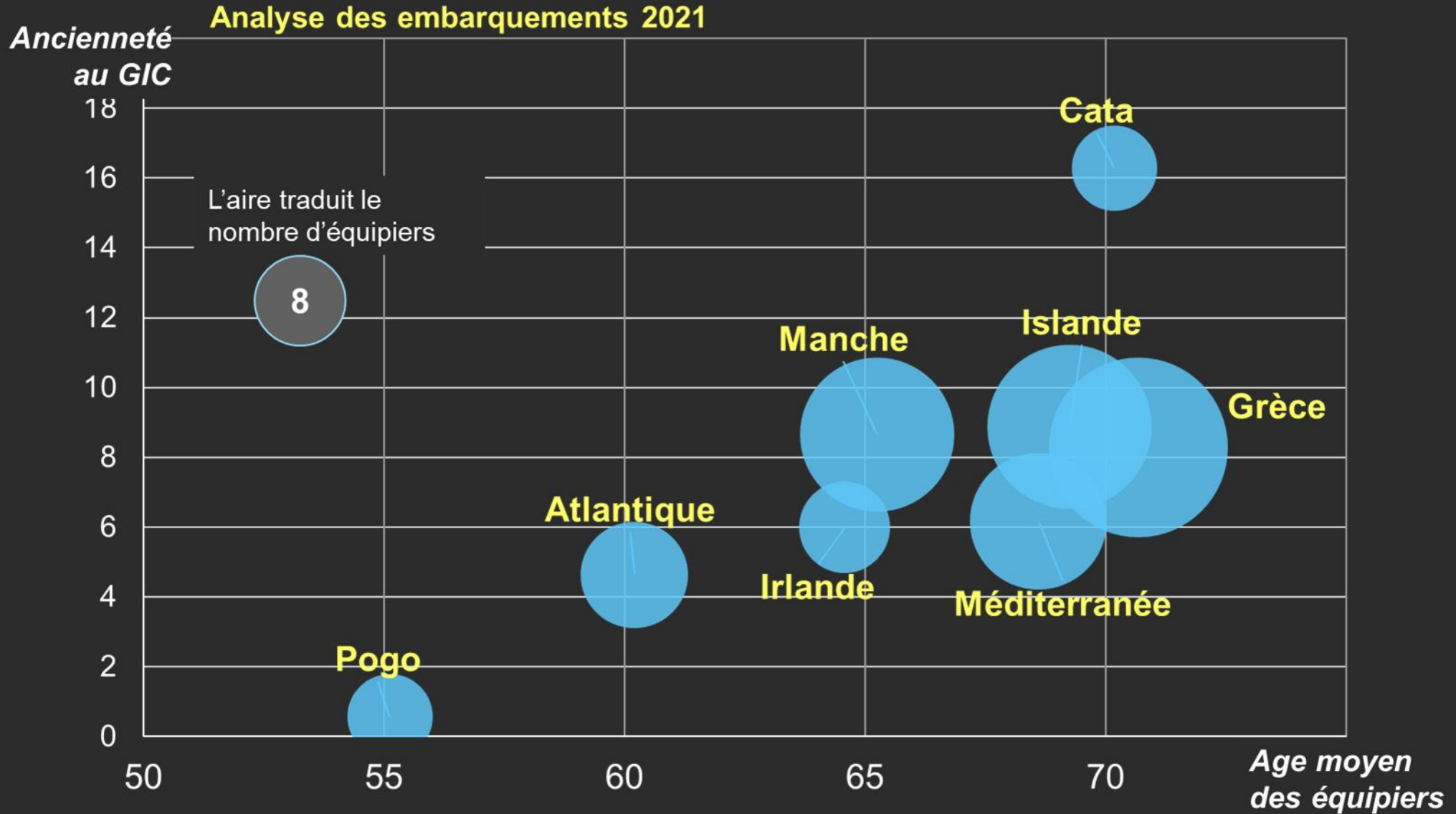
2 : Equipage fragile / âgé

2 : Site web. Pb d'accès, de clarté et de mise à jour

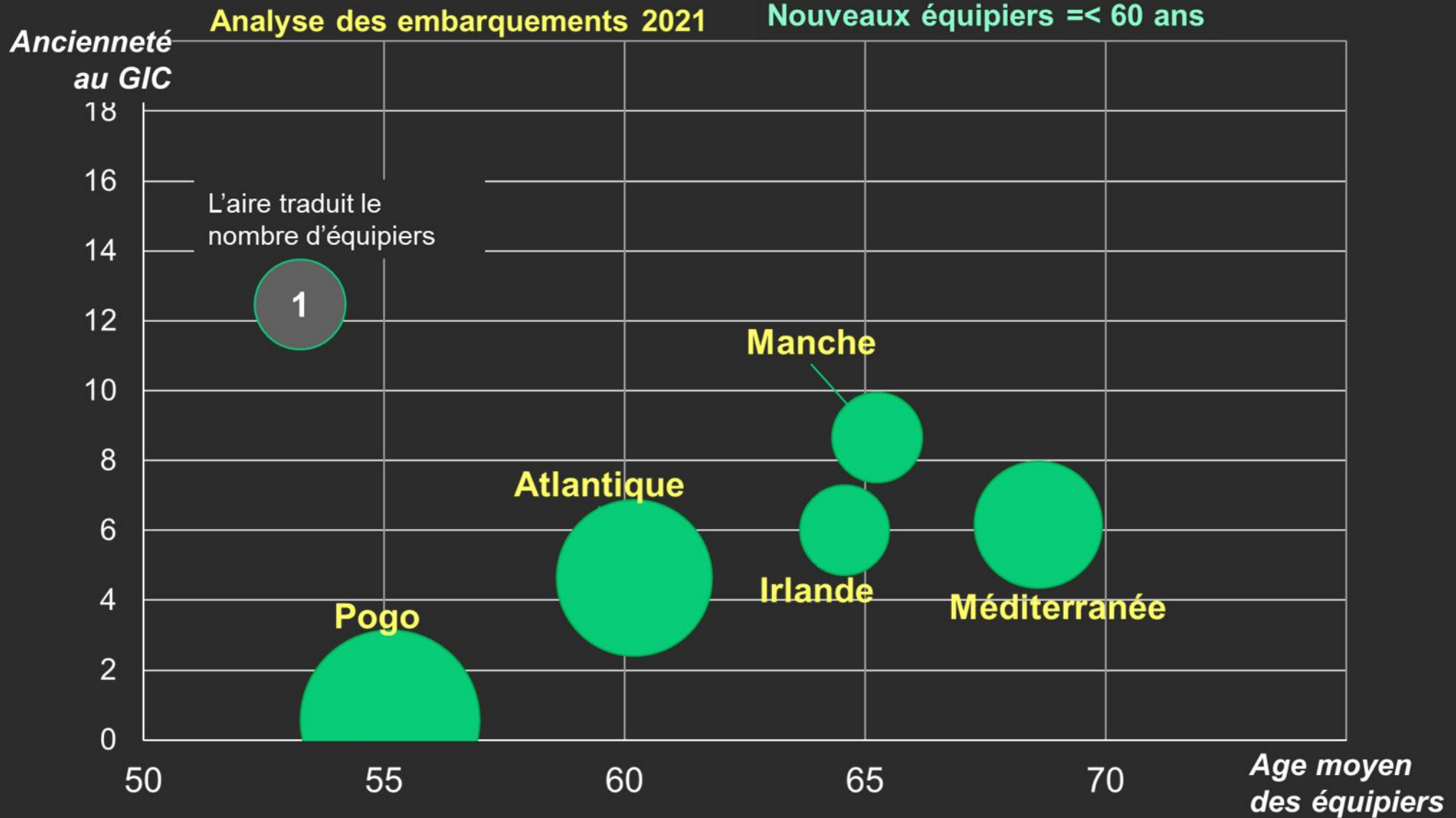
2 : Rapport Qualité / Prix



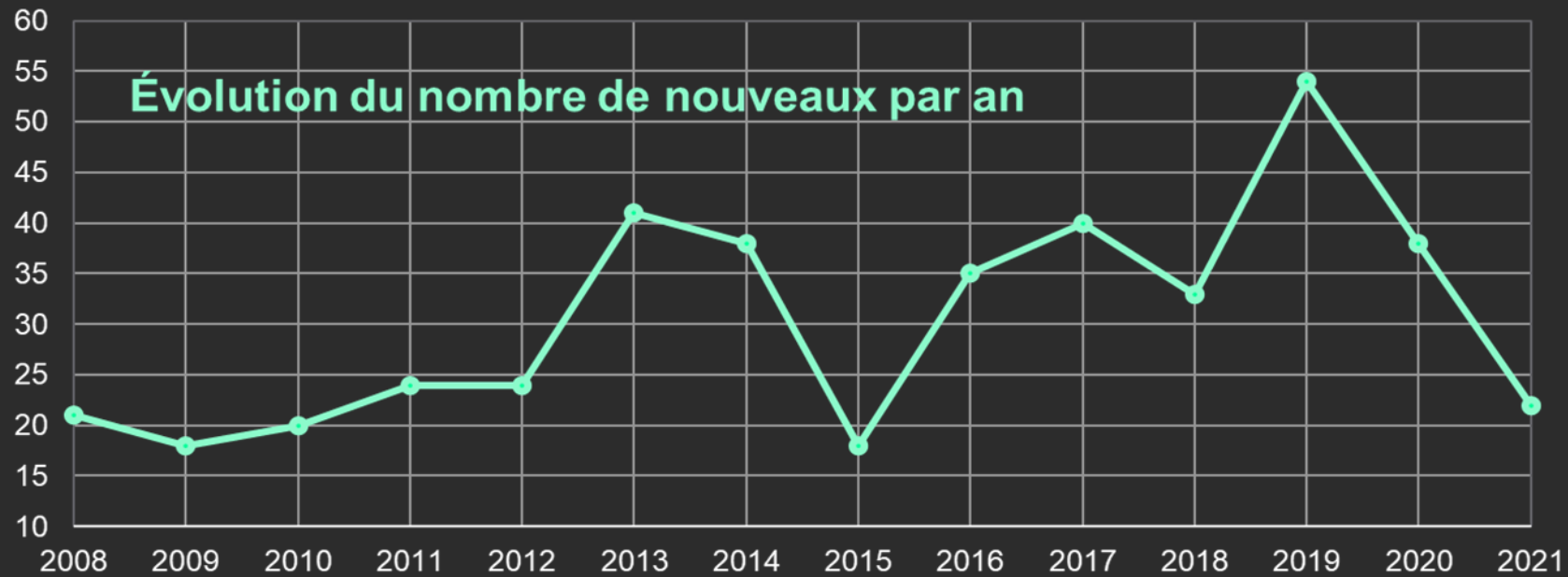
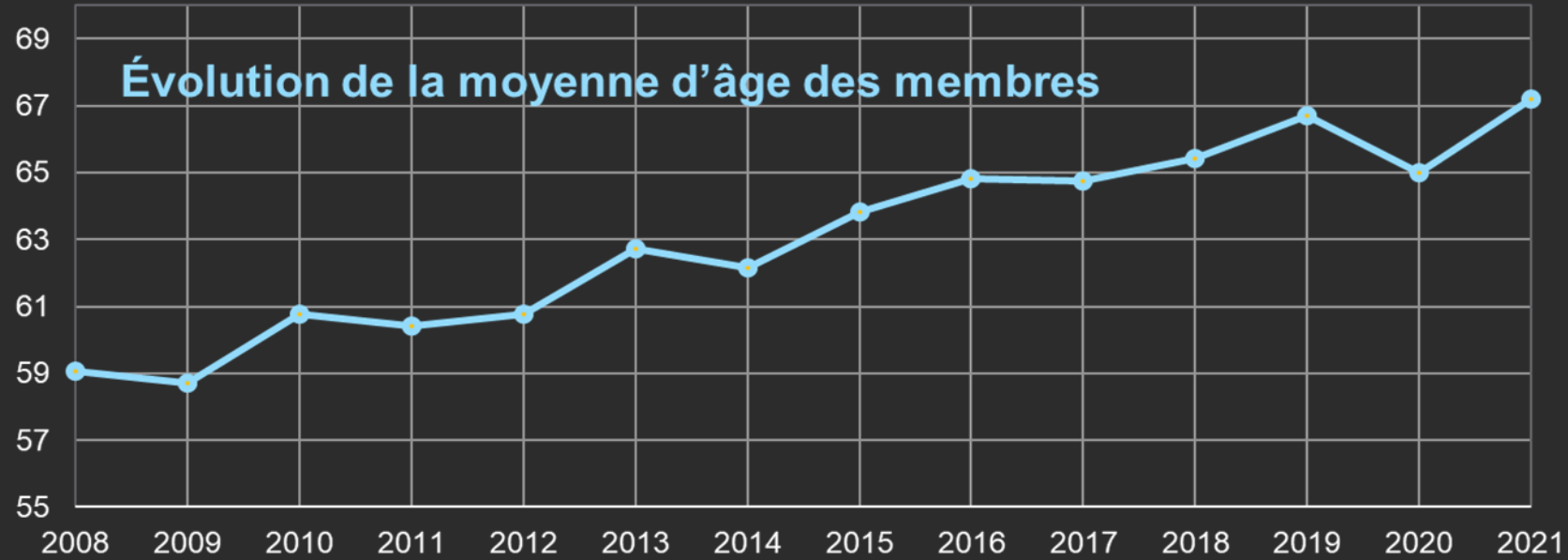
Âge et ancienneté



Âge et ancienneté

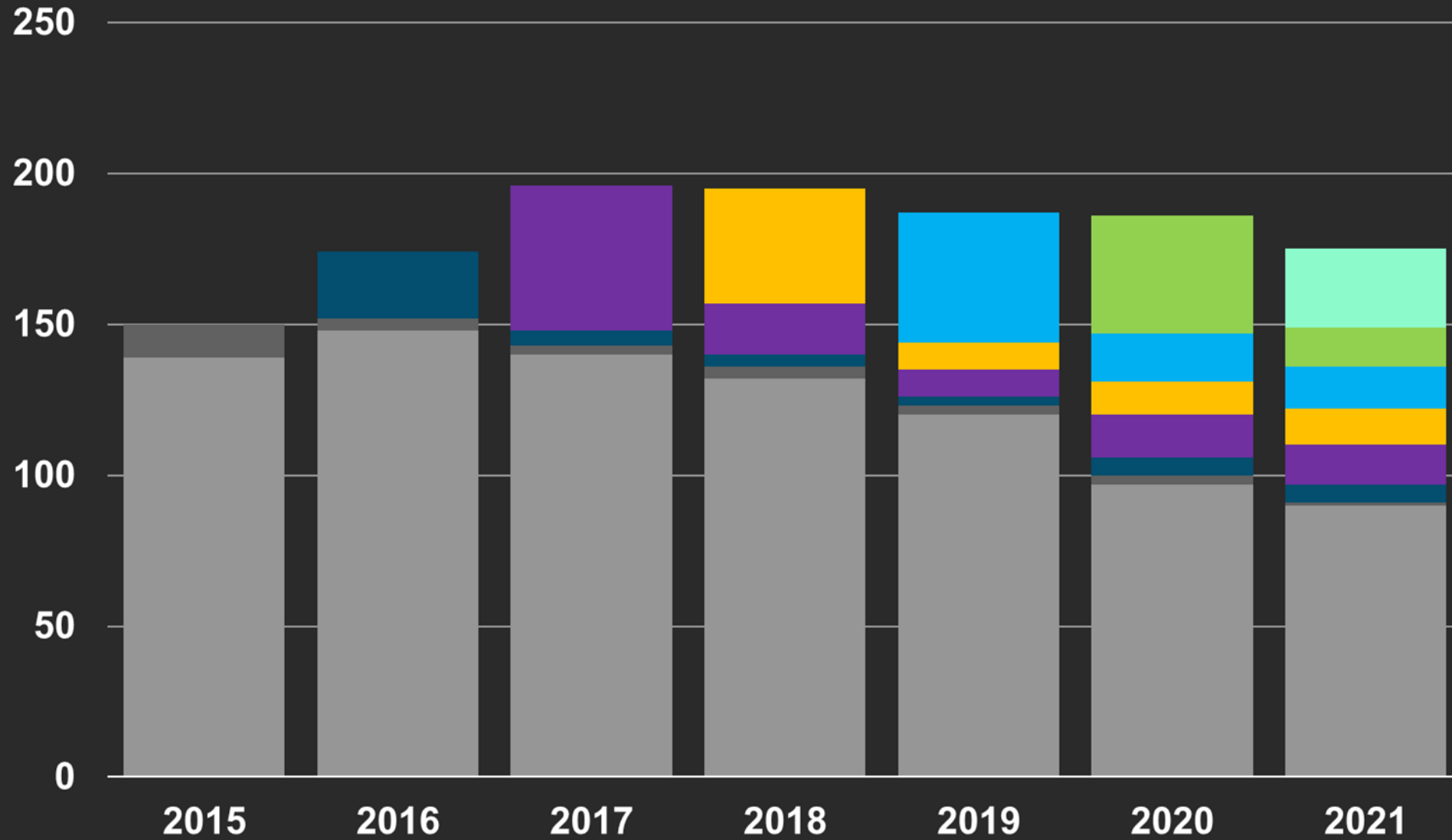


Âge et ancienneté



Âge et ancienneté

Proportion de membres par années d'entrée



Plan d'actions

Amélioration continue de Boavista

- Fiabilisations / améliorations

Effort continu sur le maintien en condition opérationnelle en cours de saison

- Compte-rendus incidents et entretien / passations
- Aide au diagnostic à distance

Programme pour tous les goûts

- Croisières rapides
- Croisières de pilotage côtier
- Croisières dynamiques vs touristiques

Dialogue avec les Chefs de Bord / équipements / itinéraires

Maîtrise du risque en location

Anticipation des risques Covid (Contrats / Annulations / Reports)

- Récupération de l'acompte Madagascar
- Risque Antilles Prix / Disponibilité / Covid
- Risque UK / Manque de visibilité
- Coûts en augmentation / Prix serré.

Renforcement du perfectionnement :

- Prise en main de Boavista, des équipements du bord et de leur bon usage.
- Manœuvres en situations variées
- Entretien courant.

Groupe International de Croisière

Un Club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du Monde

Bonne navigation à tous !

Effectifs, Qualifications, Histogramme des âges CdB



Qualifications CdB GIC

Nb réel CdB	Nb CdB	%	Synthèse Qualifications au 2021/11 -BG	Détails
27	27	100	Nombre CdB actifs 26 et 1potentiels soit 27	Potentiels: Ricard. <u>Actifs</u> : Allard, Aubry, Bichet, Carlier, Dargein, De Corbion, Dissane, Duplessis, Gatinois, Gazeau, Gibert, Guiot B, Guiot Y, Huteau, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Bleiz, Lemarchands, Le Marois, Le Yeuc'h, Magnin, Nocart, Postel, Ragimbeau, Schillig.
	27	100	CV dans la base	27 mis à jour en 2021.
	27	100	Permis côtier A	Tous
	27	100	Permis hauturier	Tous.
	26	96	CRR	Tous sauf 1 : Ricard
	25	93	Formation sécurité	Tous sauf 2 : Laporte, Magnin
	24	89	Permis hauturier+CRR+Sécu	Qualifications incomplètes pour 3 CdB : <u>Stage Sécu</u> : Laporte, Magnin. <u>CRR</u> : Ricard
	25	93	Expérience Hauturière + 100M	Tous sauf 2: Nocart, Gatinois . Certains faible expérience.
	17	63	Expérience Océanique +600M	Allard, Carlier, Dargein, Dissane, Duplessis, Gazeau, Gibert, Guiot B, Guiot Y, Lachaux, Laporte, Le Bars, Lemarchands, Le Yeuc'h, Magnin, Postel, Ragimbeau.
	16	59	Cata Stage / <u>Expérience</u>	Aubry, Bichet, Carlier, De Corbion, Duplessis, Gatinois, Gibert, Guiot B, Huteau, Lachaux, Le Bars, Le Bleiz, Lemarchands, Le Yeuc'h, Nocart, Schillig

CdB n'ayant pas pris de bord en 2021: 7 Dargein, Dissane, Duplessis, Bruneau, Postel, Ricard, Savary

CdB n'ayant pas pris de bord en 2020: 9 Aubry, Dargein, De Corbion, Dissane, Lemarchands, Postel, Bruneau, Ricard, Savary

CdB n'ayant pas pris de bord en 2019: 4 Aubry, De Corbion, Postel, Ricard

CdB ne souhaitant plus prendre de bord: 3 Bruneau, Pradeau, Savary

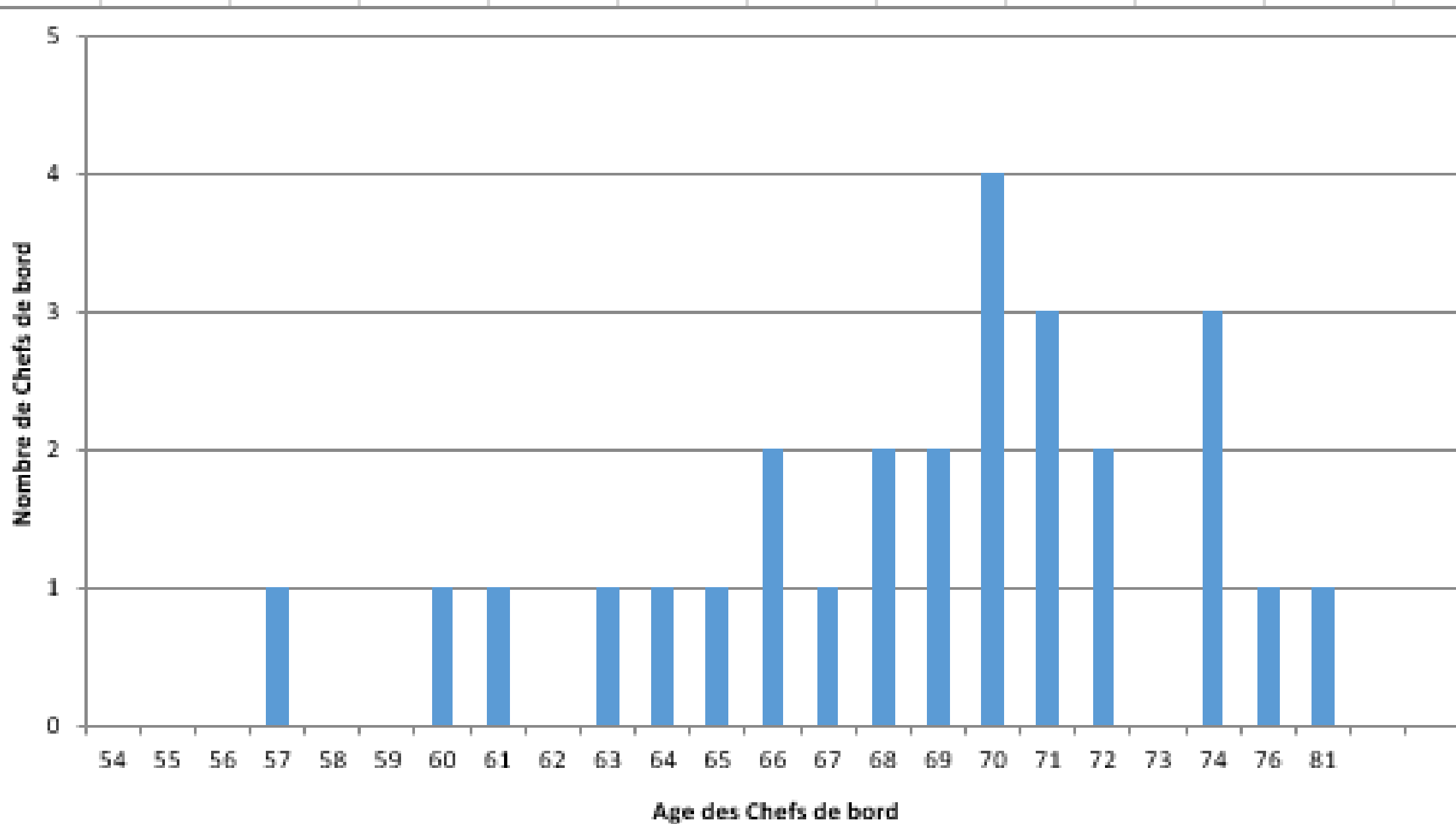
EN REALITE, NOUS NE POUVONS COMPTER QUE SUR environ 20 CdB

Age Moyen

65,9

Nombre

27



De l'Importance d'un Cv nautique détaillé:

- Documents officiel du club vers les loueurs, les autorités maritimes, justifiant de votre compétence et expérience.
- Nous permet de vous confier un bord adapté, de construire un plan de Perfectionnement, à conditions d'être réalistes sur vos expériences et compétences.
- Nombre de nuit en navigation et non au mouillage!
- Expérience hauturière de traversée de + 100 Milles, comme CdB/second ou équipier, explicite.
- Expérience de traversée océanique de + 600 milles, comme CdB/second ou équipier, explicite.
- Maîtrise de l'Anglais ou non pour échanger en VHF, ou avec capitainerie/douanes
- Maîtrise des outils électroniques de navigation
- Capacité à animer une équipe, savoir être, gestion des conflits.
- Être conscient de ses faiblesses physiques (Vue, Ouï, souplesse, déplacement)

Programmes de Navigation

35'



Pierre R.

Programme de navigation futur du GIC

Attentes des Chefs de bord

Les principes qui nous guident dans l'établissement des programmes sont

- *mettre en avant la vocation hauturière du club,*

Avec nos précédents bateaux, Gorban, Cléa, on réalisait régulièrement des programmes avec de grandes traversées : Canada, Groenland, Açores, Tour de Terre Neuve, ... La question se pose donc de reprendre assez régulièrement ce type de programme.

- *offrir des navigations dans des zones inhabituelles,*

Le tour de Terre Neuve en 2015, de l'Islande cette année, les Lofoten et les Vesteralen l'an prochain avec notre bateau, et ensuite ?

- *naviguer sur des bateaux différents de notre bateau :*

Catamarans depuis plusieurs années, Pogo ou déplacement ultra-légers en 2021, bateaux à quille relevable pour aller dans de endroits de faible profondeur en 2022, tout en continuant à louer catamarans ou bateaux « rapide » ...

Le programme de « locations » doit être évidemment complémentaire et non concurrent de celui de notre bateau : c'est pour cela qu'il faut avoir une vision sur 3 ans à l'avance du programme de notre bateau.

Disponibilité des chefs de bord

La disponibilité des chefs de bord est un point incontournable pour mener à bien des croisières « hauturières » ou lointaines . Cela implique de préparer les CdB à ce type de traversée : maîtriser parfaitement les outils de télécommunication par satellite pour les données météo et les échanges avec la terre, éviter le mauvais temps, avoir les réflexes pour la préparation de la traversée, la gestion du bateau et de l'équipage, etc, toutes ces notions s'apprennent et le perfectionnement du GIC peut contribuer à cet objectif.

Propositions de programme 2023 et au-delà pour BOAVISTA

2023	Golfe du St Laurent (Cap Breton Island, Prince Edward Island, Anticosti, Iles de la Madeleine), sud de Terre Neuve en passant par les Açores à l'aller et St Pierre au retour.
2024	Côte Ouest de l'Irlande, Écosse, Orcades Shetland, et retour.
Automne 2024 - 2025	Hiver aux Antilles : départ mi- octobre, Madère, Canaries, Cap Vert, traversée vers les Antilles, programme hivernal aux Antilles, traversée vers les Açores à partir de mi- avril (éventuellement via les Bermudes), 2 ou 3 croisières aux Açores, retour via la côte espagnole de Vigo à San Sebastian puis remontée le long de la côte Atlantique.

Les questions

Les questions qui nous sont posées aujourd'hui sont :

- Vers quelles destination souhaiteriez- vous naviguer ?
- Quel est votre intérêt pour les grandes traversées ? Combien d'entre vous ?
- Quels thèmes souhaiteriez- vous voir aborder à l'occasion de formations à bord, à Levallois ou de visioconférences ?

Plan de perfectionnement

15' + 15' échanges



Xavier D.

BILAN PERFECTIONNEMENT 2020/2021

- Le programme de perfectionnement 2020/2021 a été largement perturbé par la pandémie COVID 19, seul les perfectionnements réalisés avant le confinement et ceux en téléconférence ont pu avoir lieu :

Perfectionnement	Sessions prévues	Sessions réalisés	Observations
AXIOM 12	3 sessions	2 sessions	1 annulée (Confinement Covid 19)
MAX SEA	4 sessions	1 en téléconférence	3 annulées (Confinement Covid 19)
CdB Théorique	1 session	Reportée en fin d'année 2021 suite au COVID 19	Annulée faute d'un nombre suffisant de candidats, et reportée en février 2022.
CdB embarqué	2 sessions	1 sessions	1 annulée (Confinement Covid 19)
Maitrise de BOAVISTA	4 sessions	3 sessions	1 annulée (Confinement Covid 19)
OPEN CPN	1 session	1 session	Présentiel remplacé par une téléconférence
PRISE DE METEO	1 session	1 session	Présentiel remplacé par une téléconférence
Matelotage	2 sessions	0	Non programmée (Confinement Covid 19)
Stage Catamaran	1 session	1 session	+ Mini croisière.
Voile rapide	1 session	1 session	Formation de 5 CdB du GIC

BILAN PERFECTIONNEMENT 2020/2021 (Suite)

- Le remplacement des perfectionnements en présentiel par des vidéoconférences a été apprécié par tous, notamment par les membres résidants hors de la région parisienne.
- Les vidéoconférences réalisées ont été d'excellente facture, les remontées sont bonnes et les auditeurs ont pris le soin de faire des suggestions sur la grille de réponse.
- Formations embarquées (CdB et maîtrise de BOAVISTA)
 - ❖ Réalisation inférieure à ce qui était prévu.
 - ❖ Concernant les stages de 3 jours maîtrise de BOAVISTA, format adéquat, centré sur manœuvres au moteur, ½ journée sur « les circuits : Eau, Eau grise et Eau noire » de BOAVISTA très appréciée, il apparaît néanmoins nécessaire de doubler le nombre de séances de maîtrise de BOAVISTA.

➤ Conclusions

- ❖ Le dynamisme des différents formateurs a permis de palier les problèmes induits par le confinement, la réalisation de vidéoconférences est à conserver, et à employer dès que possible pour permettre aux membres éloignés de garder un contact étroit avec le club.
Ce type de conférence pourrait peut être attirer d'autres personnes vers le GIC s'il est fait une publicité extérieure dont les modalités restent à définir (Inscription préalable au GIC...)
- ❖ Un mixte des types de présentation (Présentiel / vidéoconférence) est une solution à explorer.
Ex.: présentation théorique par téléconférence, puis travail sur le logiciel dans les locaux du club, ou sur le bateau quand cela est possible.
- ❖ Il est important que les formateurs n'oublient pas de rendre compte du stage une fois celui-ci réalisé, à la commission perfectionnement :
 - pour afin de faciliter le suivi des stagiaires,
 - suggérer éventuellement des modifications / améliorations du contenu du stage.

PERFECTIONNEMENT 2021/2022

Les perfectionnements réalisés au GIC vont reprendre en présentiel, et en vidéoconférence.

Pour les réunions en présentiel la jauge sera celle autorisée par la réglementation en vigueur, chaque auditeur devra être titulaire d'un passe sanitaire qui sera contrôlé à l'arrivée dans les locaux du club, les règles sanitaires du club seront appliquées.

- ❖ Pour toutes les actions ou sessions de perfectionnement l'inscription préalable est obligatoire sur : perfectionnement@gic-voile.fr (Rappel : Cette adresse mail revoie automatiquement les informations au secrétariat du club et aux personnes concernées)

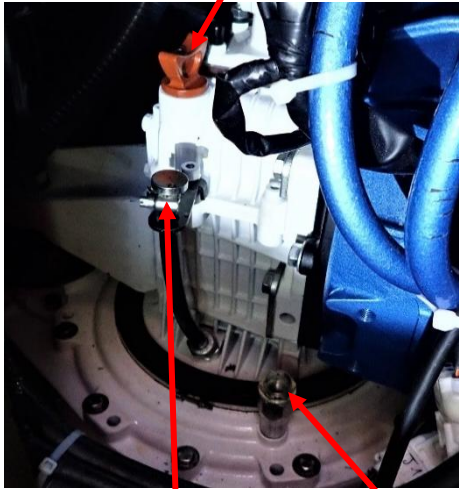
Items	Contenus	Durée	Lieu	Dates / horaire	Formateur
CdB Théorique	Préparation d'une navigation hauturière Préparation / animation d'une croisière. Les fondamentaux / Topo, sécurité L'homme à la mer (HLM) Cadre juridique de l'action du CdB Le GPC sa précision ses limites Météorologie côtière / hauturière Le gros temps en mer et au port La cartographie numérique et ses pièges La sécurité Les systèmes de navigations sur BOAVISTA Le moteur diesel, contrôle et action du CdB L'électricité à bord	3 jours	Présentiel à Levallois	25, 26 et 27 fév. 2022 de 8 h 00 à 18 h 00	FA / BG / DN / AG / PR / SL / MP / XD
CdB embarqué	Mise en situation du candidat CdB sous le contrôle d'un CdB ancien du GIC.	7 jours	BOAVISTA	Du 2 au 9 Avril 2022 Du 9 au 16 avril 2022	CdB désignés
AXIOM 12	Description du matériel et de son implantation sur BOAVISTA Présentation des différents menus et utilisation du radar ; entraînement à la lecture radar.	3 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 30 novembre 2021 Le 11 décembre 2021 Le 20 janvier 2022 De 9 h 00 à 18 h 00	CP

Items	Contenus	Durée	Lieu	Dates / horaire	Formateur
Max Sea TZ V4.01	Présentation de logiciel de navigation installé sur BOAVISTA	1 jour	Vidéo- conférence	Le 15 janvier 2022 De 9 h 00 à 12 h 00 puis 14 h à 18 h 00	SL / XD
Max Sea TZ V4.01	<i>Ces sessions font suite à la vidéoconférence et permettent de manipuler su des PC équipés de Max Sea</i> Les préalables à vérifier avant l'utilisation du logiciel ; changement de l'heure ; la prise de météo ; Réalisation d'une route et d'un routage. Actions à réaliser pour redémarrer en cas de plantage.	4 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 5 février 2022 Le 08 mars 2022 * Le 22 mars 2022 * De 9 h 00 à 18 h 00	* Ces dates sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'état de l'hivernage.
Prise en main de BOAVISTA 1) Présentations	Matériels à bord et leur fonctionnement (Tableau général, VHF, Max Sea, Navtex, Iriduim...) Moteur, les circuits de fluide (GO, Eau, Eau noire, électricité)				
Prise en main de BOAVISTA : 2) Manœuvre moteur réalisée par tous les stagiaires	Déterminer le pas de l'hélice et ses effets lors des manœuvres. Accoster en marche avant, en marche arrière S'arrêter et appareiller sur garde Faire demi-tour entre deux pannes en tenant compte de l'élément dominant, en toute sécurité. Prendre un coffre par l'arrière Pratiquer la marche arrière sur une longue distance Manœuvrer avec et sans propulseur	2 x 3 jours	Sur BOAVISTA	Du 26 mars au 2 avril (Arrivée la veille au soir)	Cdb désigné pour l'encadrement + éventuellement un ou des instructeur particuliers (Le programme est à adapté en fonction des stagiaires)
Prise en main de BOAVISTA 3) Manœuvres à la voile	Etablir et ferler les voiles, prendre et larguer un ris. Endrailler, arriser, affaler le Solent (au port, en mer) Endrailler et affaler le tourmentin (au port, en mer) Envoyer, affaler, empanner le Spi. Contrôler l'empannage de la grand-voile. Gréer, larguer une retenue de bôme				

Items	Contenus	Durée	Lieu	Dates / horaire	Formateur
Matelotage	Présentation des fibres modernes, avantages et inconvénients. Réalisation de Loop, herse à bouton, transfilage. Travaux pratiques par les stagiaires qui repartent avec leur réalisation et la aiguilles Selma Formation payant (≈ 45 €) pour couvrir l'achat du deenema et des aiguilles pour ceux qui en disposent pas d'aiguilles Selma.	2 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 12 février 2022 Le 13 Février 2022	JIB
Catamaran	Prise en main d'un catamaran avec un formateur, manœuvre au moteur, à la voile , mouillage....	2 jours	Lorient KERNEVEL		Formation extérieure qui sera activé si la demande est là
Rappel des fondamentaux de la navigation.	Entrainement à l'utilisation de la règle CRAS, réalisation de route, calcul de marée... Niveau permis hauturier.	2 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 18/12/2021 Le 29/01/2022 De 9 h 00 à 17 h 00	FA, XD
Météo	Prise de météo et méthodologie d'analyse des informations récupérées. ; « le film du temps »	1 jour	Vidéo- conférence	Mars 2022	AG
Open CPN	Présentation dans une perspective d'usage personnel, du logiciel Open CPN	1 jour	Vidéo- conférence	De 9 h 00 à 18 h 00 Date à déterminer en fonction de la demande.	PR

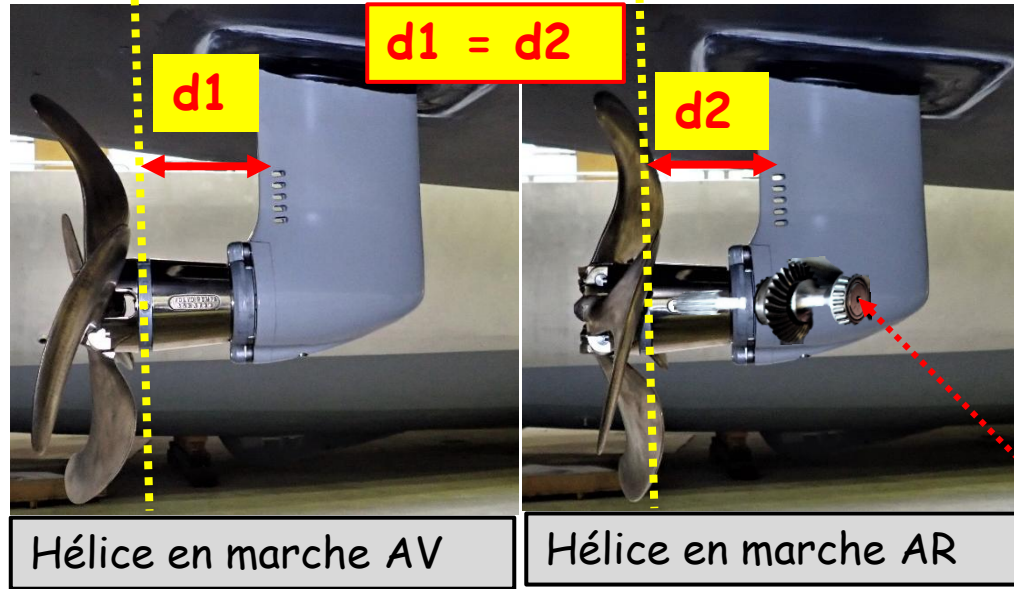
Le SAIL-DRIVE, est à manoeuvrer avec douceur

Jauge de niveau d'huile



Tube de vidange

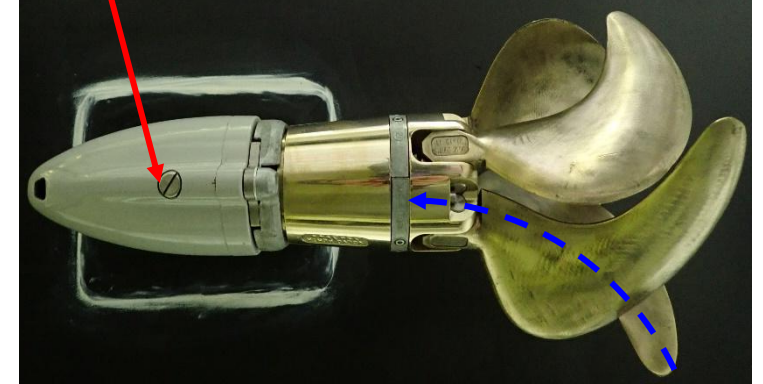
Témoin d'absence d'eau entre les deux joints du SD



Hélice en marche AV

Hélice en marche AR

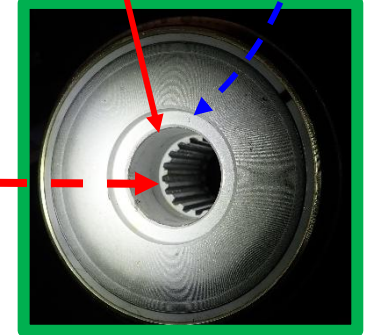
Point de vidange gravitaire.



Il est impératif de marquer un point d'ARRET entre la marche AV et la marche AR ou revenir au PM si l'hélice est engagée dans un filet ou un bout ! ; si on ne respecte pas cela on provoque l'altération du Sail-drive et à terme sa destruction...

Coût d'une embase de SD posée = 12000 €

Donc il est primordial < d'anticiper ses actions lors des manoeuvres, et s'assurer qu'aucun bout n'est à l'eau !



Mandrin de BOAVISTA HS et la même pièce neuve

Actions de formation complémentaires pour les CDB en externe (inscription individuelle)

➤ Stage de Sécurité Nautique + Premiers secours (PS) Mer :

❖ formations couplées sanctionnées par une attestation World Sailing ; validité 5 ans.

Nota : la détention de cette certification est obligatoire pour les CDB du GIC.

➤ Trois centres de formation possibles :

❖ L'École Nationale de Voile à Saint Pierre Quiberon : www.envss.sprts.gouv.fr

❖ Le CEPS à Lorient : www.ceps-survie.com

❖ Le CEPIM à CRAC'H : www.cepim.fr

➤ Formation moteur diésel :

❖ A l'Escale Formation Technique au REZE (23 quai Marcel BOISSARD 44400 REZE). Cette formation apporte des connaissances de base pour intervenir sur des opérations de maintenance simples, ce qui permettent de démystifier les interventions, et de supprimer « **l'appréhension liée à une première intervention** », elle est utile pour les CdB, et les équipiers qui participent aux navigations hauturières. - Durée, coût des stages : 2 jours /349 € TTC

Nota : D'autres stages sont également proposés : Météo, Energie et électricité, sécurité du gréement et des voiles...).

https://www.escaleformationtechnique.com/calendrier_

➤ Rappel : La détention des titres suivants (Permis hauturier ; CRR ; World Sailing) est obligatoire pour les CdB du GIC

❖ Pour le CRR inscription via <https://www.anfr.fr/licences-et-autorisations/radiomaritime/le-crr/>.

☺ **Le pire n'est jamais certain s'y préparer permet de mieux réagir lorsqu'il survient !**