

# Réunion Chefs de bord

Levallois 13 novembre 2021



# Bilan Technique Boavista



*Christian P.*



*Serge L.*

## La fin de saison

Boavista a terminé sa saison le Dimanche 17 Octobre 2021, et se trouve donc dans les emprises du chantier V1D2 de Caen Mondeville.

Il est intéressant de donner quelques chiffres:

- Moteur: plus de 600 h
- Plus de 6 000 milles au compteur
- Environ 180 jours de navigation

## D'ores et déjà, le désarmement de Boavista

*Le désarmement a été réalisé dans la foulée par une équipe du GIC: dépose des voiles, leur contrôle, dépose des drisses, déconnexion des câblages de pied de mat pour le démâtage, dépose du moteur HB...*

*Contrôle d'état du bateau, sur la base des retours des équipages → les éléments constatés font l'objet de l'organisation de travail pour cet hivernage: entretien, commandes à lancer, travaux à confier à l'extérieur: V1D2, voilier, Ship...*

## Le premier chantier important

### Le premier chantier important concerne le moteur.

Suite aux problèmes de début de saison (soudis énergie électrique moteur) puis la panne de propulsion à l'arrivée à Ouistreham lors du dernier jour de la dernière semaine), deux diagnostics ont été posés:

- Problème de câblage sur l'électricité moteur, erreur de câblage constaté par l'équipe GIC, confirmé par notre dieseliste d'Ouistreham , Meca Gs → sera corrigé en début d'hiver après validation par NANNI
- Problème de propulsion: une fois le bateau levé et sur ber, l'équipe de Meca Gs a fait le constat de rupture du lien moyeu/hélice (les cannelures du moyeu sont détruites). L'embase S (sail drive) est intègre.

→ remplacement du moyeu, changement éventuel de l'hélice avec accouplement élastique. Prise en charge possible par l'assurance. Coût d'environ 3 000 euros, chgt d'hélice comprise (par une Maxprop par ex)

## Pour l'essentiel, l'état de Boavista

L'état de Boavista est globalement satisfaisant, quelques points peuvent être relevés:

- Axiom 7 Tb en panne, proposition de le remplacer (cout de réparation élevé, délai non maitrisable de celle-ci – opération de maintenance en Grande Bretagne...). 720 € un AXIOM 7 neuf
- disfonctionnement de l'aérien Raymarine (vent et son cap), à diagnostiquer et à corriger
- capote percée, à réparer par notre voilier-fermeture éclair du lazy bag à refaire
- remplacement des écoutes de GV et de Solent
- guindeau à remettre en état (ou à remplacer)
- fuites à traiter (les fonds se remplissent gentiment...) sur Té de distribution du groupe d'eau, mais aussi sur la pompe manuelle d'eau de mer de l'évier
- étanchéité à revoir sur les panneaux ouvrants de l'avant
- disfonctionnement du chauffage à corriger
- qq spots à réparer, le feu de poupe à changer...

# Le calendrier simplifié de cet hivernage

- Boavista en hivernage depuis le 18 Octobre 2021
- Premiers travaux sur coque (anti- fouling, contrôles,) puis sur le pont et l'accastillage (gréement courant, filières, étanchéités..) de mi Novembre à mi Décembre, le bateau étant au sec .
- Travaux sur l'électricité et l'électronique en Janvier 2022
- Mi Février, le bateau devrait être remis à l'eau et remâté.  
(Reconnexion des câblages de mat)
- Réarmement en dernière semaine de Février, début Mars au plus tard
- Tests en statique, puis lors de sorties en mer, en deuxième semaine de Mars
- Convoyage du 21 au 25 Mars, pour mise à disposition de Boavista à Cherbourg, pour le début de la saison 2023.

## Organisation particulière cet hiver

Un hivernage est chronophage. Qu'on en juge: entre 120 et 140 j/h de présence de nos équipes !

- L'idée, et qui sera développée pour cet hiver, est de déléguer au maximum les différents travaux à des équipes qui seront en charge de piloter et de mener ceux-ci, et cela par thématique: coque, pont/accastillage, électricité, électronique, plomberie (c'est déjà le cas depuis longtemps, merci Francis et bravo !), moteurs, aménagements intérieurs...
- Le Responsable du bateau reste le pilote global de l'hivernage, du budget et de ses engagements.

Et cette année, les volontaires pour venir travailler sur Boavista sont nombreux ! Ils seront tous invités à venir nous aider, c'est un challenge et une nécessité !



# Un dernier point cependant, l'implication des chefs de bord

## Deux mots: solidarité et responsabilité

L'intégrité de service de Boavista est bien-sûr lié à l'entretien qui est fait lors de l'hivernage, mais il est aussi lié à un comportement respectueux et responsable des équipages.

Il est malheureusement à déplorer, comme l'an dernier, que le club soit amené à constater :

- que certains problèmes, casses n'aient pas été déclarés (cahier de passation numérique, appel du responsable du bateau). Ils sont découverts lors de l'entrée en hivernage !
- que le rangement des équipements, outillages divers, est très ...aléatoire...: on retrouve de tout un peu partout...

**Merci de votre aide et compréhension !**