

## **Compte rendu réunion CDB du samedi 13 novembre 2021 à Levallois.**

**Présents :24 -F.Allard, F.Aubry, D. Bichet, A. Carlier, E. De Corbion, JP.Dissane, X. Duplessis, T. Gatinois, A. Gazeau, JG. Gibert, B .Guiot, Y. Guiot, J. Herscovici, T . Huteau, F. Lachaux, S. Laporte, H. Le Bars, Y. Le Bleiz, Y. Lemarchands, P. Le Yeuc'h, A. Magnin, D. Nocart, G. Mauerhoffer. G. Schillig**

**En Visio- conférence : P. Ragimbeau**

**Absents excusés :4- M.Dargein, O. Le Marois, H. Ricard, JM. Postel**

**Ordre du jour :**

**1-14h-14h15 Mot d'accueil - Présentation simplifiée des résultats de l'exercice. Enjeux pour le club. (François Allard)**

*Nos comptes sont revenus dans le vert même si le compte Boavista est tout juste positif, tableaux détaillés demain à l'AG. Améliorations significatives des passations de bord, tant dans l'usage du cahier de passation que du document informatique. En ce qui concerne le plein de carburant, il y a eu des pbs :*

- Ce peut être la Carte Bleue qui a atteint le maximum autorisé par la pompe, donc le pistolet de remplissage s'arrête et certain ont cru que le plein était fait.*
- La jauge n'est pas fiable non plus. (C'est indiqué dans le mode d'emploi de BV à bord) Il faut en tenir compte notamment lorsque on est amené à faire le plein au moyen des jerrycans. Il faut remplir vraiment jusqu'au bout. Par ex sur Boavista la jauge peut indiquer 100% alors que l'on peut encore mettre 50/60 litres.*

**2- 14h15-14h25 Points sur croisières 2021, CDB et remplissage des bords. (Yves le Bleiz) :cf. Présentation**

*Nous avons eu 31 croisières, avec 24 CDB. Certains ont donc pris 2 bords. 157 équipiers ont navigué, en réalité 130 membres, certains ayant fait 2 croisières. Voir présentation, (en ordonnée nbre de nuitées, b= budget révisé). La révision du budget résulte départ plus tardif que prévu de BV en raison de la Covid). Le taux d'occupation est conforme au budget révisé( calcul fait avec 1 équipier de moins par bord, et 0,8 pour le CDB.). Il faut être conscient que notre résultat dépend du remplissage des bords et un effort doit être fait ds ce domaine. Les CdBont un rôle pour remplir leur bord. Notons cependant que ce sont les locations avec des bords bien remplis qui nous permettent de dégager un résultat.*

**3-14h25-15h15 Retour d'Expérience (Retex) saison passée (Bernard Guiot) : cf. Présentation**

*Merci aux 10 CdB qui ont proposé un retour d'expérience. Nous rappelons que l'exercice RETEX n'est pas de détailler sa croisière en détail, mais de partager des pbs rencontrés pour*

*en tirer des leçons, et de faire une synthèse du parcours pour donner une idée de la zone de navigation, aux autres. Partage et transmission d'expérience !*

- *2 cas d'accidents médicaux : Une chute dans la descente avec fracture en Islande et une crise d'épilepsie au large de Brest. Sur ces aspects médicaux, ne pas hésiter à faire le 16 en VHF. Un appel au CCMM, permet aussi d'avoir un médecin qui indique la conduite à tenir, avant d'être secouru. Il est important en croisière hauturière ou à l'étranger de demander à chaque équipier de remplir la fiche CCMM, précisant les traitements en cours, à fournir sous pli cacheté. Cela facilite la prise en charge par un médecin.*
- *Importance également de demander aux équipiers et CDB un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la navigation à voile et activités nautiques. Le GIC avait travaillé sur un topo détaillé en ce sens, certains médecins ignorant ce que représentent les exigences de la navigation sur un voilier. Un certificat médical adapté avait également été élaboré. Il serait utile de retravailler sur ce sujet.*
- *Encore qq équipiers à problèmes : On ne peut tolérer des comportements inacceptables pour l'ambiance et la sécurité du bord. Plusieurs membres signalés sur plusieurs années par des CDB différents, ne seront plus acceptés au club. Voir à améliorer le règlement intérieur sur ce point.*
- *Sur la caution, globalement les équipiers ont donné un complément de caution sans pb. En location le rachat de franchise s'avère utile. Vis à vis du loueur, à noter que la position de l'assureur en cas d'incident est souvent influencée par le souci de ne pas abimer davantage le bateau suite à un premier incident, et ne souhaite pas non plus faire prendre de risque à l'équipage.*
- *Équipement : améliorer l'amarrage du Solent. Pour l'envoyer dès que le vent monte se mettre en route au grand largue. Certains évoquent le souhait d'une trinquette sur enrrouleur, ceci avait été étudié et la faisabilité s'est révélée impossible. Il est également nécessaire de faire un envoi du Solent au port pour bien comprendre la manœuvre. Il est souhaitable d'avoir le Solent à poste, pour cela un sac ouvert sur toute la longueur permettrait d'y installer les écoute.*

**4-15h15-15h45 Bilan post- saison Boavista/Programme d'hivernage hiver 2021/2022.**

**(Serge Laporte) :** voir Présentation. Participer aux hivernages est important et permet de mieux appréhender le bateau du club, expérience nécessaire pour toute grande traversée.

**5-15h45h-16h10 Retour d'expérience Pogo voile rapide- Retour usage Framalistes (Hervé Le Bars) :** voir Présentation.

**6-16h10-16h30 Présentation enquêtes de satisfaction. (Yves Le Bleiz) :** cf. Présentation

*Il serait utile de faire progresser ce type d'enquête, peut être avec des questions plus ouvertes, pour que les équipiers expriment davantage ce qu'ils attendent. Il semble maintenant acquis que les CDB soient compétents, que les équipiers se sentent en sécurité ; Il est surprenant de voir que certains estiment que le programme initialement prévu n'a pas été complètement tenu. Cela vient souvent d'équipiers qui ont peu d'expérience nautique, ou d'un programme trop détaillé, notamment sur les visites touristiques.*

*Tableaux âges et ancienneté (slide 16 ordonnée nbre de membres). En 2021 50% de nos membres ont moins de 6 ans au GIC. Seulement 1/3 des nouveaux revient au club : Il serait intéressant de questionner ceux qui ne reviennent pas, dans le passé cela a été fait en appelant individuellement les personnes au tel. Certains viennent par opportunité d'une zone géographique, d'autres n'ont pas aimé l'ambiance du bord (d'où la nécessité de ne pas reprendre les personnes à pb). Hervé Le Bars se propose pour faire une enquête Monkey sur cette cible.*

*L'idée émise d'intégrer des débutants ou quasi-débutants (2 ou 3 max) à nos équipages comme source d'élargissement et de renouvellement de nos membres a rencontré l'adhésion des CdB présents. Il faudra que nos CdB développent une approche pédagogique adaptée.*

*Merci !*

### **7-16h30-16h35 Synthèse CdB : effectifs, qualifications et histogramme des âges. (Bernard Guiot) :cf. Présentation**

Deux CDB récemment qualifiés, nous ont signalé ne pas avoir la disponibilité pour s'engager en 2022, (espérons qu'ils reviendront ds qq années), ce qui nous donne un effectif identifié de 27 CDB en 2022. On peut raisonnablement pouvoir compter sur une vingtaine de CDB, nous en avons eu 24 cette saison. C'est le chiffre moyen des dernières années. Là aussi 50% des CDB ont moins de 6 années de CDB, d'où l'importance des transmissions d'expérience. A noter que l'âge moyen des CDB correspond à celui des membres du club. Normalement si les CDB qui n'ont pas toutes leurs qualifications s'engagent, nous devrions en 2022, avoir 100% des CDB du GIC ayant les 3 qualifications requises. Nous aurons mis 8 ans à atteindre cet objectif. Rappelons aussi le souhait d'avoir des compte-rendu-photos de croisières, c'est justement un moyen de transmettre notre expérience par zones de navigation. Utiliser pour cela : [communication@gic-voile.fr](mailto:communication@gic-voile.fr)

Hervé le Bars a rejoint l'équipe animation CDB, Bernard Guiot passera le relai fin 2022 après 10 ans consacrés à cette mission.

### **8-16h40-17h Présentation du programme saison 2022. Affectations des bords. (Commission Nav). Cf tableau des croisières 2022.**

Le manque de temps nous a empêché d'aborder ce point et tous les CdB n'avaient pas encore répondu sur les propositions faites. Cependant 19 CdB ont exprimé leur souhait surun

ou deux bords. 5 CDB n'ont pas répondu ou n'ont pas souhaité prendre un bord. Certains bords n'ont pas été demandés à la date du 13/11 (2 aux Antilles, Portisco, et autres, une info sera faite par la commission navigation.). Des croisières ont été très demandées notamment sur Boavista et la Norvège et plusieurs CDB n'ont pas eu le bord souhaité. Cela montre peut-être que le nombre de CDB par rapport au nbre de croisières est suffisant. Cependant il est important maintenant de remplir les bords.

**9-17h-17h40 Discussion autour des hypothèses de programme 2023 et au-delà (Pierre Ragimbeau) :** cf. Présentation. Faute de temps une discussion approfondie n'a pu avoir lieu. Cela étant, globalement on voit une certaine adhésion aux hypothèses de programme 2023 et 2024. Un certain nombre de CDB ont marqué leur intérêt pour la proposition d'envoyer BV aux Antilles via Madère et les îles du Cap Vert à l'automne 2024 pour un retour Bermudes/Açores au printemps/été 2025. Autres zones proposées, les îles Loyautés. Nécessité de se former au préalable pour les croisières océaniques et hauturières, une demande en ce sens a été exprimée par plusieurs CDB. Il faut tirer profit des 3 traversées océaniques prévues en 2023 (programme Canada) ; s'y inscrire en tant que second ou équipier. S'appuyer sur les travaux faits dans le cadre du GTA. La participation aux travaux d'hivernage est également un excellent moyen de se familiariser à fond avec le bateau. Hervé Le Bars va relancer une enquête Survey Monkey. Merci à tous les CDB d'y répondre.

**10-17h40-18h Programme de Perfectionnement-Discussion Besoins formation à exprimer par les CDB. (Xavier Duplessis) :** cf. Présentation

Les CDB sont sollicités pour exprimer leurs besoins. Importance de la formation en continue, avec l'utilisation des visio-conférences sur des créneaux d'une heure. Il sera nécessaire de prévoir du temps sur le voilier du club pour des formations pratiques. Ne pas tout attendre du GIC, certains CDB peuvent également s'inscrire aux formations proposées par escales Techniques à Nantes-Rezé (moteur Diesel, Electricité Marine, Matelotage et réparation voile). Xavier va vérifier la possibilité de réserver un créneau pour une formation GIC groupée (même si l'éventualité d'un prix réduit paraît aléatoire). N'hésitez pas à faire part de vos besoins formation à [perfectionnement@gic-voile.fr](mailto:perfectionnement@gic-voile.fr)

**Merci également de nous signaler ce que vous souhaitez voir améliorer dans nos réunions CdB.**

Nous vous attendons au NAUTIC Porte de Versailles du 4 au 10 décembre. Pot du GIC vendredi 10/12 à partir de 18 h. Ti punch ! Merci de vous inscrire auprès d'Ana.

**Prochaine réunion CDB samedi 12 mars 2022** au club.

Bernard et Antoine