

*Lors de la prochaine réunion CdB le 13 novembre prochain, après une revue du programme 2022, on **abordera les programmes envisagés pour 2023 et au-delà**. Notre intention est d'avoir une vision sur au moins 3 ans et de la partager avec vous.*

L'objectif de la discussion que nous souhaitons avoir, est, en réaction à ce que nous avons imaginé, d'entendre, vos attentes en termes de navigation et de perfectionnement. Ci-dessous vous trouverez une courte note préparée par Pierre Ragimbeau, Responsable de la Commission Programmes qui fixe le cadre de nos réflexions sur ces sujets.

Nous vous remercions d'en prendre connaissance N'hésitez pas à nous faire part par mail des remarques qu'elle suscite pour vous, nous en ferons une synthèse ce qui permettra de rendre la discussion plus efficace.

*Merci d'avance pour votre aide.
Amicalement.*

Antoine Carlier & Bernard Guiot

Les programmes futurs du GIC

Quelles sont les attentes des Chefs de bord ?

Les principes qui nous guident dans l'établissement des programmes sont

- ***Mettre en avant la vocation hauturière du club,***

Avec nos précédents bateaux, Gorban, Cléa, on réalisait régulièrement des programmes comportant de grandes traversées : Canada, Groenland, Açores, Tour de Terre Neuve, ... La question se pose donc de reprendre assez régulièrement ce type de programme.

- ***Offrir des navigations dans des zones inhabituelles,***

Le tour de Terre Neuve en 2015, de l'Islande cette année, les Lofoten et les Vesteralen l'an prochain avec notre bateau, et ensuite ?

- ***Naviguer sur des bateaux différents de notre bateau :***

Catamarans depuis plusieurs années, Pogo ou déplacement ultralégers en 2021, bateaux à quille relevable pour aller dans de endroits de faible profondeur en 2022, tout en continuant à louer catamarans ou bateaux « rapide » ...

Le programme de « locations » doit être évidemment complémentaire et non concurrent de celui de notre bateau : c'est pour cela qu'il faut avoir une vision sur 3 ans à l'avance du programme de notre bateau.

Disponibilité des chefs de bord

La disponibilité des chefs de bord est une condition incontournable pour mener à bien des croisières « hauturières » ou lointaines comportant des traversées. Il faut bien entendu avoir des CdB qui aient l'appétence pour ce type de navigation. Mais les mener à bien implique de se préparer à ce type de traversée : maîtriser parfaitement les outils de télécommunication par satellite pour les données météo et les échanges avec la terre, éviter le mauvais temps, avoir la bonne méthode et les bons réflexes pour la préparation de la traversée, la gestion du bateau et de l'équipage, etc., toutes ces notions s'apprennent et le perfectionnement du GIC peut contribuer à cet objectif.

Propositions de programme 2023 et au-delà pour BOAVISTA (*il s'agit bien là de propositions et non de décisions*)

2023

Golfe du St Laurent (Cap Breton Island, Prince Edward Island, Anticosti, Iles de la Madeleine), sud de Terre Neuve en passant par les Açores à l'aller et St Pierre au retour.

2024

Côte Ouest de l'Irlande, Écosse, Orcades Shetland, et retour.

Automne 2024 - 2025

Hiver aux Antilles : départ mi octobre 2024, Madère, Canaries, Cap Vert, traversée vers les Antilles, programme hivernal aux Antilles, traversée vers les Açores à partir de mi avril (éventuellement via les Bermudes), 2 ou 3 croisières aux Açores, retour via la côte espagnole de Vigo à San Sebastian puis remontée le long de la côte Atlantique.

Les questions

Les questions qui nous sont posées aujourd'hui sont :

- Que pensez-vous des destinations proposées pour 2023 et au-delà ?
- Vers quelles autres destinations souhaitez-vous naviguer ?
- Quel est votre intérêt pour les grandes traversées ?
- Qui parmi vous serait prêt à encadrer une traversée et se former pour le faire?

- Quels thèmes souhaiteriez-vous voir aborder à l'occasion de formations
 - Embarquées ?
 - à Levallois ?
 - en visioconférence ?