

Compte rendu réunion CdB du samedi 13 mars 2021 via zoom 15h-16h30

CdB présents 29 : Allard F., Bichet D., Carlier A., Dargein M., Dissane JP., Duplessis X., Gatinois T., Gazeau A., Gibert JG., Guiot B., Guiot Y., Herscovici J., Huteau T., Lachaux F., Laporte S., Le Bars H., Le Bleiz Y., Lemarchand Y., Le Marois O., Le Yeuc'h P., Magnin A., Nocart D., Postel J.M., Pradeau C., Ragimbeau P., Savary A., Schillig G., Ricard H., Mauerhoffer G.

Excusés 2 : Aubry F., Mouratille P.

Absents 2 : Bruneau G., De Corbion E.

1-Mot du président (François ALLARD) : Merci à tous les participants, la présence d'autant de CdB montre la vitalité du club et le besoin d'échanges entre nous. Nous allons aborder les éléments de la saison 2021, les inscriptions par bords, le protocole sanitaire, la caution, toujours dans le contexte préoccupant de pandémie mondiale. Je tiens à féliciter toute l'équipe d'hivernage et le patron du voilier Christian Pradeau, qui ont accompli un remarquable travail de remise à niveau de Boavista.

2-Saison 2021 -Point sur le programme. Remplissage (Yves Le BLEIZ, commission Navigation) : cf. tableaux ; sont mentionnées uniquement les places d'équipiers disponibles. Pour le moment, pas de besoin de CdB, il reste qq affectations à décider. *Il serait bon que la commission navigation nous communique la liste des affectations CdB par croisière.* Nous remercions Yves pour tout le travail mené auprès des loueurs et brokers pour assurer, au mieux des intérêts du GIC et des équipages, les reports des croisières en cette période difficile.

-Présentation du projet de voile sportive sur Pogo 36 : cf. document en annexe. Ce projet de croisière sportive est piloté par **Hervé LE BARS**. En dehors de la formation de CdB pour maîtriser les manœuvres sur un tel bateau, l'objectif est d'attirer des membres actuels et nouveaux entre 40 et 60 ans, afin de rajeunir le club.

3-Protocole sanitaire 2021 (Antoine CARLIER) : cf. présentation et protocole en date du 10 mars, mis sur le site et actualisé selon situation. Le site **noonsite.com** à la rubrique biosecurity, donne aussi les infos par pays. Quand vous vous faites vacciner, pensez à le faire mettre sur votre carnet de vaccination international, de couleur jaune. Il appartient à chaque équipage de suivre la situation Covid dans le pays de destination et de prendre les mesures nécessaires, quitte à arriver qq jours plus tôt sur place, si besoin de confinement 48h ou plus après test PCR local.

4-Modalités caution du bord (F.ALLARD) : Une caution de 100€ en espèce sera remise au CdB, par chaque personne embarquée. Cette caution sera restituée à la fin de croisière si aucun pb matériel, sinon, elle devra être envoyée au GIC. La responsabilité de l'équipage sera donc limitée à cette somme-là, soit 800 € pour un bord de 8, ou 500€ pour un bord de 5. Le GIC assumera le solde. Cela ne dispense en rien l'équipage descendant de faire faire les

réparations nécessaires, même sur des pbs qui ne seraient pas de leur responsabilité. Il s'agit de se comporter en marin responsable, qui laisse un bateau en état de naviguer.

En ce qui concerne le rachat de franchise, le GIC procède à un tel rachat si la zone est délicate, ou le loueur incertain. Il reste cependant une franchise résiduelle à charge de l'équipage. Si le risque est faible, il n'y a pas lieu à rachat de franchise, le GIC est alors son propre assureur. Le bord peut aussi décider de faire ce rachat de franchise (en moyenne 5% du prix de location).

5-Point sur Boavista (Christian PRADEAU, patron du voilier du club) :

En fin de saison 2020, le voilier du club était dans un état pitoyable. L'équipe d'entretien du bateau et son patron ont été très déçus de cette situation et de voir que certains CdB et équipages ne prennent pas soin du bateau. S'il y a un pb, on le signale ! on le note sur le cahier de passation et on répare !

Bilan hivernage, armement, nouveau moteur : Le bateau a été remis en état, Félicitation à l'équipe hivernage ! L'expert est également admiratif de l'état du bateau. L'hivernage a nécessité un travail quasiment toutes les semaines depuis le début. Le voilier sera convoyé à Cherbourg lundi prochain. Le nouveau moteur Nanni est en place. Le propulseur d'étrave a été réparé (pb de câblage défectueux). Le pilote a été changé ainsi que son calculateur, testé en bon état de fonctionnement. Les chandeliers tordus ont été changés, les taquets et pieds de chandeliers resserrés. Le brion était endommagé par un choc, réparé. Les compas ont été réalignés, merci Pierre Ragimbeau. Les tiroirs de cuisine ont été réparés avec des charnières en partie haute.

Un cahier de passation numérisé sur Pc du bord est disponible. Un carnet d'entretien moteur en version numérique et version papier aura vocation à être rempli par le Dieseliste mais aussi par les CdB intervenants sur le moteur.

Des balises AIS individuelles sont à bord au nombre de 5 : 1 pour le CdB, 2 pour le quart en place, 2 pour le quart montant. Chacune a son MMSI individuel, et ces balises sont visibles sur les deux écrans, Maxsea et Axiom. Une fiche sera réalisée.

Nous attendons que les CdB et leurs équipages se responsabilisent davantage sur le maintien en condition de navigabilité du voilier du club, en signalant les pb et incidents techniques et en réparant. Cela fait plusieurs années que nous vous sensibilisons à cette démarche et il y a encore trop d'incidents.

6-Plan de perfectionnement 2021 (Xavier DUPLESSIS, commission Perfectionnement) :

2 formations Axiom ont été complètes, en février. 1 formation Maxsea via Internet avec 20 personnes s'est très bien passée. Fin mars, la formation Maîtrise de Boavista avec 1 CdB et 4 équipiers est complet. Il reste 1 place les 26-28 mars. Pour le Perfectionnement Maxsea du 20 mars, 2 désistements. La formation Météo, et OPEN CPN, du 13 mars matin, animée par Antoine Gazeau et Pierre Ragimbeau, a rencontré un franc succès.

Le GIC a su s'adapter à la formation à distance , néanmoins rien ne remplace l'entraînement sur le PC du GIC à Levallois, avec le logiciel Maxsea.

7-Les programmes du futur. Projet 2022. (Pierre RAGIMBEAU, commission Programmes)

Cf. le projet de programme 2022 en annexe : Programme vers Lofoten et Vesteralen pour Boavista. En Location, projet de location d'un catamaran pour 8 semaines au départ du Marin en Martinique, vers les Grenadines, St Martin, les îles Vierges. En Méditerranée, Athènes et Corfou, location 4 semaines au départ de Porto Rosa (Sicile) vers Eoliennes et îles

napolitaines. Aux USA, 1 mois au départ de Rhodes Island vers Bar Harbor en juillet. S'y rajoute en fin de saison une location Ovni 435 pour naviguer dans les Chausey; et Le projet Croisière sportive sur Pogo à La Rochelle ou La Trinité.

Projet 2023 : Boavista vers les Açores puis Transat vers Terre Neuve.

Projet 2024 : Boavista vers le Groenland/ tour de Terre Neuve/ Norvège. Location Antilles et Pacifique.

1- 8- Echanges : Quid situation Covid et possibilités de croisières 2021 ? Nous suivons la situation, qui évolue régulièrement ; une décision sera prise courant avril pour Boavista et un plan B existe. Quid du GTA ? Nous avons fait 2 reports en raison des conditions sanitaires ; Le constat d'un manque d'entretien régulier du voilier par les équipages, et la difficulté à le maintenir en état de navigabilité et sécurité satisfaisant, montrent le risque d'envoyer le voilier loin de sa base pendant 14 mois de suite, sans opérations de maintenance. Notre voilier navigue 210 jours par an, ce qui est assez exceptionnel, mais impose des exigences d'entretien annuel lourd en chantier et par les équipages. En conclusion le GTA qui devait se dérouler de l'automne 2021 à la fin de la saison 2022 sera remplacé par des programmes annuels classiques qui couvriront en grande partie les zones de navigation prévues dans le cadre du GTA.

Conclusion : il est important que chaque CdB ait une attitude de marin. Les incidents et pb peuvent arriver à tout un chacun, mais il est essentiel d'informer le GIC, le Patron du voilier, et le CdB montant. Nous restons optimistes sur la possibilité de renaviguer en toute liberté dans les prochains mois. Nous encourageons tous les membres à se faire vacciner dès que possible.

Après la réunion CdB, le pot de printemps a rassemblé, plus de 70 membres du club.

Bernard Guiot et Antoine Carlier